



**COMUNE DI ARZIGNANO**

Piazza Libertà, 12 - 36071 Arzignano (VI)



# PIANO D'AZIONE PER L'ENERGIA SOSTENIBILE ED IL CLIMA (PAESC) CON INTEGRAZIONE PROGRAMMA QUALITÀ DELL'ARIA (PQA)

RELAZIONE - Gennaio 2024



**Covenant of Mayors**  
for Climate & Energy  
EUROPE

Redatto da

**ADAPTEV**



**IUAV  
SPINOFF**

## GRUPPO DI LAVORO



### Città di Arzignano

Piazza Libertà, 12, 36071, Arzignano (VI)

urp@comune.Arzignano.vi.it

arzignano.vi@cert.ip-veneto.net

0444 476511

Alessia Bevilacqua- Sindaco

# ADAPTEV

Adapt Ev. – “Spin off / Start Up approvata dall’Università IUAV di Venezia”

Via C. Cattaneo, 19 – 36100 Vicenza (VI)

P.IVA 04090990245

REA: VI-378095

info@adaptev.eu

0444 1933824

Cap. Sociale: 10.000€

adaptev@pec.it

Emiliano Vettore - Coordinatore

Diego Pellizzaro - Coordinatore

Lisanna Bassi - Tecnico Pianificatore

Matteo Faccin - Tecnico Pianificatore

Giordano Basso - Tecnico Pianificatore

Tommaso Ferrari - Tecnico Pianificatore

Giorgio Usinabia - Tecnico

Sofia Corradin - Tecnico

<b>GRUPPO DI LAVORO</b>	<b>2</b>	<b>3.1. SISTEMA NATURALE</b>	<b>25</b>
<b>1. LA STRATEGIA</b>	<b>8</b>	LA VEGETAZIONE	25
1.1. LA PIANIFICAZIONE ENERGETICA E AMBIENTALE	8	AGRICOLTURA	28
1.2. PIANO D'AZIONE PER L'ENERGIA SOSTENIBILE E IL CLIMA (PAESC)	8	SISTEMA IDRICO	31
1.3. PIANO PER LA QUALITÀ DELL'ARIA (PQA)	10	<b>3.2. SISTEMA ANTROPICO</b>	<b>34</b>
1.4. VISION E OBIETTIVI STRATEGICI	11	IMPIANTO URBANO	34
<b>2. QUADRO NORMATIVO CLIMATICO</b>	<b>14</b>	INFRASTRUTTURA VIARIA	36
2.1 CONTESTO INTERNAZIONALE SUL CLIMA E GLI OBIETTIVI PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE (SDGs) DELLE NAZIONI UNITE	14	MOBILITÀ SOSTENIBILE	38
RIO 1992	14	<b>4. ANALISI DEI CONSUMI ENERGETICI E DELLE EMISSIONI (IBE)</b>	<b>40</b>
KYOTO 1997	14	4.1 ASPETTI METODOLOGICI	40
JOHANNESBURG 2002 (RIO+10)	14	4.2. INVENTARIO BASE DELLE EMISSIONI	43
DURBAN 2011	15	4.2.1 CONSUMI DI GAS ED ENERGIA ELETTRICA	43
PARIGI 2015	15	4.2.2 IL BILANCIO ENERGETICO COMUNALE E IL BILANCIO DELLE EMISSIONI DI CO2 DEI CONSUMI TOTALI	43
NEW YORK 2015	15	4.2.2.1 ANNO 2005	44
COP26	16	4.2.2.2 TREND-2005-2020	46
2.2 IL CONTESTO EUROPEO	16	<b>4.3 I SETTORI ENERGETICI DELL'INVENTARIO DI BASE DELLE EMISSIONI</b>	<b>49</b>
2.3 IL CONTESTO NAZIONALE	18	LA RESIDENZA	50
2.4 IL CONTESTO REGIONALE DEL VENETO	19	IL SETTORE INDUSTRIALE	52
2.4.1 IL PIANO ENERGETICO REGIONALE	20	IL SETTORE TERZIARIO	54
2.4.2. IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)	21	L'AGRICOLTURA	56
2.4.3 IL CONTRIBUTO DELLA REGIONE VENETO AL PIANO NAZIONALE PER LA RIPRESA E LA RESILIENZA	22	IL SETTORE DEI TRASPORTI	57
<b>3. INQUADRAMENTO TERRITORIALE</b>	<b>24</b>	<b>4.3. CONSIDERAZIONI FINALI</b>	<b>60</b>
		<b>4.4. POTENZIALITÀ ENERGETICHE DEL TERRITORIO</b>	<b>61</b>
		<b>4.5. COSTO ENERGETICO TERRITORIALE</b>	<b>65</b>
		<b>4.6. ANALISI DELLE POLVERI SOTTILI</b>	<b>66</b>
		4.6.1. AZIONI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA	66
		4.6.2. IL PATTO DEI SINDACI PER LA QUALITÀ DELL'ARIA	66

4.6.3.	MATRICE ARIA E SUE PRINCIPALI FONTI DI INQUINAMENTO	68	5.7.	<b>SALUTE E QUALITÀ DELL'ARIA</b>	<b>138</b>
4.6.4.	COVID-19: EFFETTI DEL LOCKDOWN SULLA QUALITÀ DELL'ARIA IN VENETO	69	5.7.1.	L'INQUINAMENTO ATMOSFERICO	138
4.6.5.	EFFETTI DEL LOCKDOWN SUI SETTORI ECONOMICI	70	5.7.2.	QUADRO NORMATIVO VENETO	139
4.6.6.	DESCRIZIONE E FENOMENOLOGIA DEGLI INQUINANTI NEL TERRITORIO DI ARZIGNANO	74	5.7.3.	IL MONITORAGGIO	139
	INDAGINI INTEGRATIVE AL PQA – GLI ALLEVAMENTI	79	5.7.4.	SALUTE ED INQUINAMENTO	140
	INDAGINI INTEGRATIVE AL PQA – PIZZERIE CON FORNI A LEGNA	81	5.7.5.	LINEE GUIDA OMS	141
	INDAGINI INTEGRATIVE AL PQA – RISULTATI QUESTIONARIO UTILIZZO BIOMASSE	81	5.7.6.	ANDAMENTO DEI PRINCIPALI INQUINANTI	141
<b>5. ANALISI RISCHI E VULNERABILITÀ CLIMATICHE</b>			<b>6. LE AZIONI</b>		<b>144</b>
<b>5.1. QUADRO CLIMATICO LOCALE</b>			<b>6.1. AZIONI PROPOSTE DALLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE DI ARZIGNANO PER MITIGARE E ADATTARE IL TERRITORIO.</b>		<b>148</b>
5.1.1.	CARATTERI GENERALI DEL CLIMA IN VENETO	83	<b>6.2. AZIONI PROPOSTE DALLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE DI ARZIGNANO PER MIGLIORARE LA QUALITÀ DELL'ARIA (PQA).</b>		<b>149</b>
<b>5.2. TEMPERATURA</b>		<b>86</b>	<b>6.3. LA SCHEDA TIPO</b>		<b>152</b>
5.2.1.	IN VENETO	86	<b>6. CONCRETIZZAZIONE E MONITORAGGIO</b>		
5.2.2.	TEMPERATURA A ARZIGNANO	93	<b>7. VERIFICA DI SOSTENIBILITÀ E MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI PER LO STATO DELL'AMBIENTE</b>		
<b>5.3. PRECIPITAZIONI</b>		<b>97</b>	<b>154</b>		
5.3.1.	PRECIPITAZIONI IN VENETO	97	<b>155</b>		
5.3.2.	PRECIPITAZIONI DI ARZIGNANO	103			
<b>5.4. FENOMENI ESTREMI</b>		<b>106</b>			
5.4.1.	SICCITÀ	106			
5.4.2.	ONDATE DI CALORE	107			
5.4.3.	ONDATE DI GELO	108			
<b>5.5. SCENARI CLIMATICI FUTURI</b>		<b>109</b>			
5.5.1.	TEMPERATURA	111			
5.5.2.	PRECIPITAZIONI	116			
5.5.3.	CONCLUSIONI	120			
<b>5.6. ANALISI DEI RISCHI E DELLE VULNERABILITÀ</b>		<b>121</b>			
5.6.1.	GLI IMPATTI DEI CAMBIAMENTI CLIMATICI	121			
5.6.2.	ANALISI DEI RISCHI E DELLE VULNERABILITÀ (VRV)	126			

## ACRONIMI

**BEI** *Baseline Emission Inventory*

**CCS** La cattura e lo stoccaggio del carbonio

**CH<sub>4</sub>** Metano

**CHP** Cogenerazione di calore ed energia elettrica

**CO** Monossido di carbonio

**CO<sub>2</sub>** Diossido di carbonio

**CO<sub>2</sub>EH** Emissioni di CO<sub>2</sub> legate al calore che viene esportato al di fuori del territorio degli enti locali

**CO<sub>2</sub>eq** CO<sub>2</sub> equivalente

**CO<sub>2</sub>GEP** Emissioni di CO<sub>2</sub> dovute alla produzione di elettricità verde certificata acquistata dalle autorità locali

**CO<sub>2</sub>IH** Emissioni di CO<sub>2</sub> legate al calore importato da fuori del territorio degli enti locali

**CO<sub>2</sub>LPE** Emissioni di CO<sub>2</sub> legate alla produzione locale di energia elettrica

**CO<sub>2</sub>LPH** Emissioni di CO<sub>2</sub> legate alla produzione locale di calore

**COM** *Covenant of Mayors* / Patto dei sindaci

**CO<sub>2</sub>CHPE** Emissioni di CO<sub>2</sub> derivanti dalla produzione di energia elettrica di un impianto di cogenerazione

**CO<sub>2</sub> CHPH** Emissioni di CO<sub>2</sub> da produzione di calore di un impianto di cogenerazione

**CO<sub>2</sub>CHPT** Emissioni di CO<sub>2</sub> totali dell'impianto di cogenerazione

**EFE** Fattore di emissione locale per l'energia elettrica

**EFH** Fattore di emissione di calore

**ELCD** *Life Cycle Database* di riferimento europeo

**ETS** Gas a effetto serra dell'Unione europea (*Emission Trading System*)

**UE** Unione europea

**GEP** Acquisto di elettricità verde da parte delle autorità locali

**GHG** Gas a effetto serra

**GWP** Cambiamento climatico potenziale

**HDD** Gradi di riscaldamento giorno

**HDD (AVR)** Gradi di riscaldamento giorno in media all'anno

**ICLEI** Governi locali per la sostenibilità

**IEA** Agenzia internazionale per l'energia

**IEAP** *International Local Government Greenhouse Gas Emissions Analysis Protocol*

**ILCD** Riferimento internazionale del *Life Cycle Data System*

**IPCC** *International Panel on Climate Change*

**JRC** Centro comune di ricerca della Commissione europea

**LCA** valutazione del ciclo di vita

**LHC** Consumo locale di calore

**LHT\_TC** Temperatura corretta del consumo locale di calore

**LEP** Produzione locale di elettricità

**MEI** Monitoraggio dell'inventario delle emissioni

**N<sub>2</sub>O** Protossido di azoto

**NCV** Potere calorifero netto

**PAES** Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile

**PEN** Piano Energetico Nazionale

**TEP** Tonnellate Equivalenti di Petrolio

## DEFINIZIONI

**Energia:** qualsiasi forma di energia commercialmente disponibile, inclusi elettricità, gas naturale, compreso il gas naturale liquefatto, gas di petrolio liquefatto, qualsiasi combustibile da riscaldamento o raffreddamento, compresi il teleriscaldamento e il tele-raffreddamento, carbone e lignite, torba, carburante per autotrazione, a esclusione del carburante per l'aviazione e di quello per uso marina, e la biomassa quale definita nella direttiva 2001/77/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 settembre 2001, recepita con il decreto legislativo 29 dicembre 2003, n. 387, sulla promozione dell'energia elettrica prodotta da fonti energetiche rinnovabili nel mercato interno dell'elettricità;

**Efficienza energetica:** il rapporto tra i risultati in termini di rendimento, servizi, merci o energia, da intendersi come prestazione fornita, e l'immissione di energia;

**Miglioramento dell'efficienza energetica:** un incremento dell'efficienza degli usi finali dell'energia, risultante da cambiamenti tecnologici, comportamentali o economici;

**Risparmio energetico:** la quantità di energia risparmiata, determinata mediante una misurazione o una stima del consumo prima e dopo l'attuazione di una o più misure di miglioramento dell'efficienza energetica, assicurando allo stesso tempo la normalizzazione delle condizioni esterne che influiscono sul consumo energetico;

**Servizio energetico:** la prestazione materiale, l'utilità o il vantaggio derivante dalla combinazione di energia con tecnologie ovvero con operazioni che utilizzano efficacemente l'energia, che possono includere le attività di gestione, di manutenzione e di controllo necessarie alla prestazione del servizio, la cui fornitura è effettuata sulla base di un contratto e che in circostanze normali ha dimostrato di portare a miglioramenti dell'efficienza energetica e a risparmi energetici primari verificabili e misurabili o stimabili;

**Misura di miglioramento dell'efficienza energetica:** qualsiasi azione che di norma si traduce in miglioramenti dell'efficienza energetica verificabili e misurabili o stimabili;

**Es.CO:** persona fisica o giuridica che fornisce servizi energetici ovvero altre misure di miglioramento dell'efficienza energetica nelle installazioni o nei locali dell'utente e, ciò

facendo, accetta un certo margine di rischio finanziario. Il pagamento dei servizi forniti si basa, totalmente o parzialmente, sul miglioramento dell'efficienza energetica conseguito e sul raggiungimento degli altri criteri di rendimento stabiliti;

**Contratto di rendimento energetico:** accordo contrattuale tra il beneficiario e il fornitore riguardante una misura di miglioramento dell'efficienza energetica, in cui i pagamenti a fronte degli investimenti in siffatta misura sono effettuati in funzione del livello di miglioramento dell'efficienza energetica stabilito contrattualmente;

**Finanziamento tramite terzi:** accordo contrattuale che comprende un terzo, oltre al fornitore di energia e al beneficiario della misura di miglioramento dell'efficienza energetica, che fornisce i capitali per tale misura e addebita al beneficiario un canone pari a una parte del risparmio energetico conseguito avvalendosi della misura stessa. Il terzo può essere una ESCO;

**Diagnosi energetica:** procedura sistematica volta a fornire un'adeguata conoscenza del profilo di consumo energetico di un edificio o gruppo di edifici, di una attività o impianto industriale o di servizi pubblici o privati, ad individuare e quantificare le opportunità di risparmio energetico sotto il profilo costi-benefici e riferire in merito ai risultati;

**Strumento finanziario per i risparmi energetici:** qualsiasi strumento finanziario, reso disponibile sul mercato da organismi pubblici o privati per coprire parzialmente o integralmente i costi del progetto iniziale per l'attuazione delle misure di miglioramento dell'efficienza energetica;

**Cliente finale:** persona fisica o giuridica che acquista energia per proprio uso finale;

**Distributore di energia, ovvero distributore di forme di energia diverse dall'elettricità e dal gas:** persona fisica o giuridica responsabile del trasporto di energia al fine della sua fornitura a clienti finali e a stazioni di distribuzione che vendono energia a clienti finali. Da questa definizione sono esclusi i gestori dei sistemi di distribuzione del gas e dell'elettricità, i quali rientrano nella definizione di cui alla lettera r);

---

**Gestore del sistema di distribuzione ovvero impresa di distribuzione:** persona fisica o giuridica responsabile della gestione, della manutenzione e, se necessario, dello sviluppo del sistema di distribuzione dell'energia elettrica o del gas naturale in una data zona e, se del caso, delle relative interconnessioni con altri sistemi, e di assicurare la capacità a lungo termine del sistema di soddisfare richieste ragionevoli di distribuzione di energia elettrica o gas naturale;

**Società di vendita di energia al dettaglio:** persona fisica o giuridica che vende energia a clienti finali;

**Certificato bianco o TEE:** titolo di efficienza energetica attestante il conseguimento di risparmi di energia grazie a misure di miglioramento dell'efficienza energetica e utilizzabile ai fini dell'adempimento agli obblighi di cui all'articolo 9, comma 1, del decreto legislativo 16 marzo 1999, n. 79, e successive modificazioni, e all'articolo 16, comma 4, del decreto legislativo 23 maggio 2000, n. 164;

**Sistema di gestione dell'energia:** la parte del sistema di gestione aziendale che ricomprende la struttura organizzativa, la pianificazione, la responsabilità, le procedure, i processi e le risorse per sviluppare, implementare, migliorare, ottenere, misurare e mantenere la politica energetica aziendale;

**Esperto in gestione dell'energia:** soggetto che ha le conoscenze, l'esperienza e la capacità necessarie per gestire l'uso dell'energia in modo efficiente;

**ESPCo:** "Energy Service Provider Companies" soggetto fisico o giuridico, ivi incluse le imprese artigiane e le loro forme consortili, che ha come scopo l'offerta di servizi energetici atti al miglioramento dell'efficienza nell'uso dell'energia. Sono remunerate con un corrispettivo per le loro consulenze e/o prestazioni professionali forniti piuttosto che sulla base dei risultati delle loro azioni e/o raccomandazioni e pertanto non assumono alcun rischio (né tecnico né finanziario), nel caso l'efficienza energetica successiva alla prestazione di servizio rimanga al di sotto del previsto;

**Fornitore di servizi energetici:** soggetto che fornisce servizi energetici;

**Piccola rete isolata:** ogni rete con un consumo inferiore a 2.500 GWh nel 1996, ove meno del 5 per cento è ottenuto dall'interconnessione con altre reti;

**Certificati Verdi:** titoli emessi dal GSE per i primi dodici anni di esercizio di un impianto che attesta la produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili di 1MWh, in impianti entrati in esercizio o ripotenziati a partire dal 1° gennaio 2008. Tali titoli possono essere venduti o acquistati sul Mercato dei Certificati Verdi (MCV) dai soggetti con eccessi o deficit di produzione da fonti rinnovabili (D.M. 24 ottobre 2005);

**CIP 6:** Incentivo alla realizzazione di impianti da fonti rinnovabili e/o assimilate previsti dalla legge 9/91. L'energia prodotta da tali impianti viene acquistata dal GSE e venduta dal medesimo tramite la borsa elettrica agli operatori assegnatari delle quote di tale energia tramite un contratto (articolo 3.12 D.lgs. 79/99);

**Gestore dei Servizi Elettrici - GSE S.p.A.:** Società che ha un ruolo centrale nella promozione, nell'incentivazione e nello sviluppo delle fonti rinnovabili in Italia. Azionista unico del GSE è il Ministero dell'Economia e delle Finanze che esercita i diritti dell'azionista con il Ministero dello Sviluppo Economico. Il GSE è capogruppo delle due società controllate AU (Acquirente Unico) e GME (Gestore del Mercato Elettrico). GSE svolge un ruolo fondamentale nel meccanismo di incentivazione della produzione di energia da fonti rinnovabili e assimilate, predisposto dal provvedimento CIP 6/92, e a gestire il sistema di mercato basato sui Certificati Verdi;

**Gestore del mercato elettrico (GME):** Società per azioni costituita dal GSE alla quale è affidata la gestione economica del mercato elettrico secondo criteri di trasparenza e obiettività, al fine di promuovere la concorrenza tra i produttori assicurando la disponibilità di un adeguato livello di riserva di potenza.

---

## 1. LA STRATEGIA

### 1.1. La pianificazione energetica e ambientale

La pianificazione energetica e ambientale ha come obiettivo il coordinamento delle azioni volte a ridurre i consumi energetici grazie al risparmio e all'efficienza, a promuovere lo sviluppo della produzione energetica da fonti rinnovabili e a ridurre le emissioni di anidride carbonica nell'atmosfera, responsabili dell'acuirsi dell'effetto serra e del conseguente surriscaldamento globale.

Tuttavia, oltre alle motivazioni di carattere ambientale, ve ne sono altre, altrettanto importanti, di natura economica e sociale. La scarsità e la conseguente instabilità del prezzo dei prodotti petroliferi spingono sempre più verso una nuova e consapevole coscienza e conoscenza ambientale, nella direzione di quella che molti definiscono come una vera e personale "rivoluzione energetica" o "terza rivoluzione industriale".

Una rivoluzione che si deve compiere, in primis, attraverso lo sviluppo di un modello energetico consapevole e maturo, in cui l'energia non deve essere sprecata e il suo uso deve essere fatto in maniera efficiente. Inoltre, le risorse energetiche rinnovabili, le vere protagoniste di questa rivoluzione verde, rappresentano un'evidente opportunità etica, sociale e ambientale nell'ottica di una generazione distribuita.

Un loro utilizzo non pianificato, al contrario, può tradursi in un rischio sia in termini di perdita di ecosistemi naturali che di degrado del paesaggio, inteso come espressione e voce dell'identità storica locale. Ciò nonostante, il risparmio e l'efficienza energetica devono essere considerate alla stregua delle fonti rinnovabili

e devono essere sviluppate prima di queste ultime. È quindi necessario consumare meno energia e, solo in seguito, consumarla meglio.

È inoltre essenziale favorire il passaggio da un modello energetico fortemente centralizzato a uno più equo e distribuito, in cui ogni cittadino e impresa possano diventare al tempo stesso produttori e consumatori di energia pulita, attraverso un processo di "democratizzazione" dell'uso energetico.

La così detta "rivoluzione verde" a livello locale, può determinare molteplici benefici economici. Vantaggi diretti e tangibili, come la diminuzione della spesa energetica degli enti locali e delle famiglie che questi amministrano, oltre che un'integrazione al reddito grazie all'energia prodotta. Vantaggi indiretti ma altrettanto positivi dovuti alla nascita, o alla riconversione, di strutture produttive nei nuovi settori della cosiddetta *green economy* (produttori e installatori di pannelli fotovoltaici, di collettori solari, di cappotti isolanti, etc.).

### 1.2. Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC)

A seguito dell'adozione del Pacchetto Clima-Energia nel 2008, tramite il quale l'UE si impegna a livello internazionale nella lotta ai cambiamenti climatici con l'obiettivo di ridurre di almeno il 20% le proprie emissioni di CO<sub>2</sub>, la Commissione europea ha promosso il Patto dei Sindaci. Il *Covenant of Mayors* ha lo scopo di coinvolgere direttamente gli Enti Locali nell'attuazione della politica energetica comunitaria nella riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> attraverso il risparmio e l'efficienza energetica e a un maggior ricorso alle fonti rinnovabili.

Le Autorità locali svolgono un ruolo decisivo nella mitigazione degli effetti conseguenti al cambiamento climatico, in quanto circa l'80% dei consumi energetici e delle emissioni di CO2 è associato alle attività urbane.

Il Patto dei Sindaci rappresenta un modello unico di governance multilivello che coinvolge direttamente gli attori locali e regionali impegnati a promuovere l'efficienza energetica e aumentare l'utilizzo di fonti energetiche rinnovabili nei loro territori con lo scopo di raggiungere e superare il target di riduzione del 40% di emissioni entro il 2030 fissato per l'UE.

A seguito della sottoscrizione del Patto dei Sindaci, il Comune si impegna nella redazione del PAESC, ovvero di un piano di lungo termine in cui propone le azioni che intende perseguire per ogni settore economico al fine di promuovere un percorso di transizione energetica e climatica verso una società low carbon. Le autorità locali, in questo modo, oltre a migliorare la qualità dell'aria e più in generale la qualità urbana delle proprie città, possono contribuire a ridurre la spesa energetica futura, incentivare l'economia e creare nuove opportunità lavorative.

La maggioranza dei firmatari è composta da città italiane e spagnole. La forte partecipazione di questi due paesi europei potrebbe risiedere nel fatto che il patto fornisce una piattaforma per l'apprendimento reciproco e lo scambio tra parti. Inoltre, permette alle istituzioni locali che hanno un potere limitato nel contesto nazionale di utilizzare questa occasione per aumentare la personale influenza.

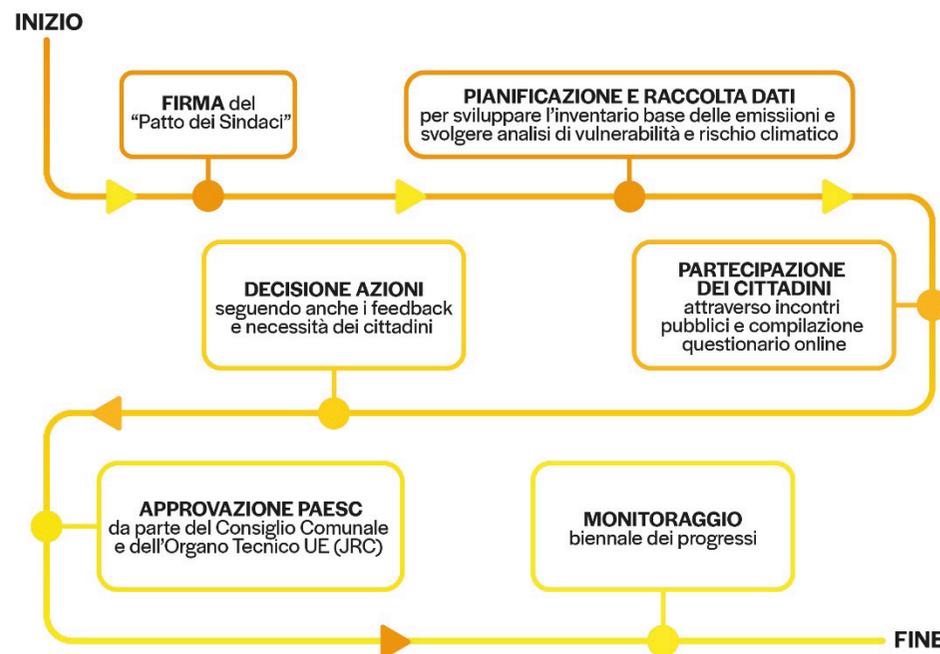


Figura 1: Cronoprogramma

L'adesione al *Covenant* vuole rappresentare per il Comune l'inizio di un percorso virtuoso, finalizzato alla definizione di una nuova strada di sviluppo sostenibile. Con l'impegno per la riduzione delle emissioni climalteranti il comune di Arzignano si impegna a ridurre le proprie emissioni di Co2 del 20% entro il 2020.

L'obiettivo di questo nuovo Piano Clima (PAESC) è quello di individuare tutti gli usi energetici inefficienti presenti a livello locale e proporre le soluzioni necessarie per eliminare questi, inutili, sprechi energetici. Edificio per edificio, settore per settore,

---

il PAESC da indicazioni puntuali sugli interventi necessari all'abbattimento del consumo energetico grazie al risparmio e all'efficienza energetica.

In sintesi, il PAESC del Comune di Arzignano ha il ruolo di coordinare gli interventi volti a raggiungere gli obiettivi del Patto dei Sindaci al 2030, ma serve anche e soprattutto da guida e da stimolo agli investimenti sia privati che pubblici nei settori dell'efficienza energetica e dello sviluppo delle fonti rinnovabili, nel pieno rispetto delle risorse ambientali e paesaggistiche presenti a livello locale.

### 1.3. Piano per la Qualità dell'Aria (PQA)

Nell'ottobre 2020 la Provincia di Vicenza ha introdotto, con il supporto tecnico progettuale dello studio Adapt Ev. il progetto "Patto dei Sindaci per la Qualità dell'Aria". L'accordo prende spunto dal "Patto dei Sindaci per l'Energia ed il Clima" che pone come obiettivo l'abbattimento delle emissioni di CO2 del 40% al 2030. La sottoscrizione dell'intesa tra i soggetti aderenti (i comuni) in questo caso è volta ad abbattere le emissioni di PM2.5, PM10 (polveri sottili primarie) e di NOx e NH3 (gas precursori). Ogni comune partecipante si impegna a presentare un Programma Locale per la Qualità dell'Aria, anche integrando o aggiornando il PAESC, in linea con quanto previsto dalla Provincia di Vicenza in termini di riduzione degli inquinanti per comune.

Nell'ambito del "Patto dei Sindaci per la Qualità dell'Aria" il primo passo verso l'obiettivo della riduzione delle emissioni di almeno il 40% entro il 2030 è stato la redazione dell'Analisi Ambientale delle Emissioni in Atmosfera per tutti i 114 comuni vicentini. Trattasi di una rappresentazione dello stato attuale della

produzione di polveri sottili e gas e il punto di partenza per pianificare la riduzione delle emissioni. Il riferimento è, in particolare, alle polveri sottili primarie (PM10 e PM2.5) e ai gas cosiddetti precursori come Ossidi di Azoto (NOx) e Ammoniaca (NH3).

Le azioni concrete si incentreranno principalmente nella riduzione di questi inquinanti principalmente mediante:

- una migliore efficienza energetica, maggiore impiego di fonti di energia rinnovabili e l'utilizzo di tecniche innovative di riduzione delle emissioni (polveri sottili - PM10 e PM2.5);
- una migliore efficienza energetica e un nuovo sistema di mobilità intelligente (ossidi di Azoto – Nox);
- agendo sul settore agricolo (ammoniaca - NH3).

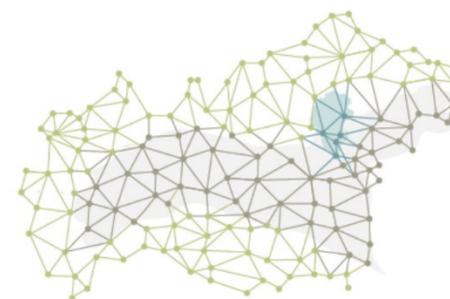
Lo studio Adapt Ev. ha anche il compito di monitorare l'evoluzione del progetto e garantire una corretta comunicazione ai cittadini. Utili informazioni sono già disponibili sul portale "Cambiamo Aria" della Provincia di Vicenza (<https://aria.provincia.vicenza.it>), nel quale si trova un calcolatore di emissioni di polveri sottili, dove ogni cittadino può quantificare l'impatto ambientale delle proprie azioni.

Il Piano per la qualità dell'aria individua strategie e misure per ridurre gli inquinanti critici agendo su cinque settori:

- Civile energetico;
- Trasporti e mobilità sostenibile;
- Produttivo e industriale;
- Agricoltura e allevamento;
- Comunicazione, informazione, formazione e educazione ambientale.

Il Piano è stato elaborato tenendo conto della normativa di riferimento, che fissa i valori limite per ciascun inquinante, e del contesto territoriale (uso del suolo, acqua, attività e pressioni antropiche, clima). Il Piano presenta lo stato della qualità

dell'aria e le emissioni degli inquinanti per settore, con evidenza delle principali sorgenti emissive.



**PATTO DEI SINDACI**  
PER LA QUALITÀ DELL'ARIA

#### **1.4. Vision e obiettivi strategici**

L'obiettivo di ridurre le emissioni al 2030 di almeno il 40% rispetto all'anno base è un obiettivo lungimirante ambizioso che guarda non solo al presente ma alle generazioni future.

Il comune, infatti, mira a rendere la vita dei propri cittadini più vivibile dal punto di vista economico e sociale ma anche dal punto di vista ambientale. Gli effetti dei cambiamenti climatici, l'aumento della temperatura, gli eventi atmosferici gravi e la siccità stanno mettendo a dura prova molte città in tutto il mondo. Per questo è

essenziale predisporre un piano che aiuti nella programmazione di interventi rivolti all'aumento della resilienza del comune e che mitighi questi effetti.

Il comune di Arzignano vuole quindi migliorare la qualità della vita dei suoi cittadini con azioni ambientali attente ai consumi e alla predisposizione dello spazio pubblico in maniera intelligente ed efficiente.

Gli obiettivi prefissati per il presente piano si possono riassumere in 5 punti.

1. Energia sostenibile e a basso impatto
2. Efficienza energetica pubblica e privata
3. Diminuzione delle emissioni al 2030
4. Resilienza climatica e greening
5. Miglioramento della qualità dell'aria

Il primo obiettivo si riferisce al campo energetico e quindi alla propensione da parte della pubblica amministrazione di intraprendere politiche volte all'incentivare l'utilizzo di energie rinnovabili e sostenibili a basso impatto ambientale. Diminuendo l'utilizzo di energia derivante da combustibili fossili sia in campo domestico che nel campo della mobilità si diminuirà l'impatto sulla qualità dell'aria e sull'ambiente circostante.



Figura 2: Obiettivi di piano

Il secondo obiettivo prende in considerazione l'efficienza degli edifici pubblici e privati e delle infrastrutture. Il comune vuole intraprendere azioni e misure di policy volte all'efficientamento energetico dei propri edifici, dell'illuminazione pubblica e dei propri servizi. Inoltre, si vuole incentivare la ristrutturazione di edifici privati per diminuirne la dispersione energetica.

Il terzo obiettivo, collegato alla riuscita dei primi due, tratta della riduzione delle emissioni climalteranti del 40 % al 2030, rispetto all'anno base. Questo obiettivo molto importante anche in ottica intercomunale è di fondamentale importanza per contrastare l'aumento delle temperature locali e globali. Per questo il comune ha pensato di adottare misure di mitigazione che sponsorizzino l'utilizzo dei mezzi di

---

trasporto pubblico, dei mezzi non motorizzati (bici, monopattini) e impianti di riscaldamento all'avanguardia.

Il quarto obiettivo del Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima è quello di rendere il territorio comunale il più possibile resiliente agli effetti dei cambiamenti climatici. Per territorio resiliente si intende la capacità di tornare ad uno stato di quiete originale dopo un evento avverso. Questo obiettivo sarà perseguibile anche grazie a mirate azioni di adattamento come le nature-based solution (giardini della pioggia, orti e boschi urbani, tetti verdi etc), la riforestazione di aree urbane dismesse e la sostituzione di superfici impermeabili in permeabili.

All'interno di questo obiettivo è essenziale la decisione del comune di perseguire una politica con consumo di suolo pari a zero, riutilizzando il patrimonio costruito attuale e influenzando in maniera minore nel contesto naturale e agricolo.

Il quinto ed ultimo obiettivo del piano intende migliorare la qualità dell'aria del comune con conseguenti benefici sulla salute dei propri cittadini. Per questo motivo vengono inserite nel piano alcune analisi delle emissioni che possono essere nocive per l'essere umano, come PM10 e PM2.5 e introdotte azioni di contrasto a questa forma di inquinamento che con l'aumento dell'uso dell'automobile e degli impianti di riscaldamento a combustione sta aumentando sia localmente che in tutta l'area provinciale.

## 2. QUADRO NORMATIVO CLIMATICO

### 2.1 Contesto internazionale sul clima e gli Obiettivi per lo Sviluppo Sostenibile (SDGs) delle Nazioni Unite

È solo a partire dagli anni '90 che le istituzioni hanno iniziato ad occuparsi seriamente dei temi legati al riscaldamento globale, con negoziati e accordi internazionali periodici che hanno avuto come obiettivo la definizione dei limiti alle emissioni di gas Serra da parte dei Paesi firmatari. A seguito si ripercorrono i più significativi passi fatti a livello internazionale sul clima, nonché i relativi accordi.

#### RIO 1992

La Conferenza mondiale delle Nazioni Unite sull'Ambiente e lo Sviluppo di Rio de Janeiro del 1992, ha portato per la prima volta all'approvazione di una serie di convenzioni su alcuni specifici problemi ambientali quali clima, biodiversità e tutela delle foreste. L'esistenza dei cambiamenti climatici di origine antropica viene di fatto riconosciuta e si dà il via ad un programma di contenimento delle emissioni per contrastare un ulteriore riscaldamento. Durante questo Summit venne siglata la Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici, quale primo e principale trattato internazionale finalizzato alla riduzione delle emissioni di gas Serra. Questo accordo non aveva però un carattere vincolante dal punto di vista legale, ovvero non imponeva limiti obbligatori alle emissioni di gas serra alle singole nazioni firmatarie. In questa occasione viene

**1992 - Conferenza mondiale delle Nazioni Unite  
sull'Ambiente e lo Sviluppo di Rio de Janeiro**

inoltre sottoscritto il documento di indirizzo strategico denominato Agenda 21, quale piano di azione dell'ONU per lo sviluppo sostenibile del XXI secolo.

#### KYOTO 1997

In occasione della Conferenza di Kyoto tenutasi in Giappone nel dicembre 1997, la Comunità Internazionale è tornata a discutere dei problemi ambientali ed in particolare di quello del riscaldamento globale. Viene firmato il Protocollo di Kyoto, il primo documento internazionale che ha imposto l'obbligo di riduzione delle emissioni ai Paesi più sviluppati. I Paesi firmatari si sono impegnati a ridurre complessivamente, entro il quinquennio 2008-2012 (periodo di adempimento), del 5% le proprie emissioni di Greenhouse Gases (GHG) rispetto ai valori del 1990 (anno di riferimento). Durante il secondo periodo di adempimento del Protocollo di Kyoto (2013-2020) i paesi firmatari si sono poi impegnati a ridurre le emissioni almeno del -18% rispetto ai livelli del 1990. Anche in questo caso l'UE si è impegnata a diminuire ulteriormente le emissioni, con una percentuale del -20% rispetto al 1990. Gli Stati Uniti non hanno mai aderito a tale protocollo.

#### JOHANNESBURG 2002 (RIO+10)

L'urgenza di definire strategie globali sui temi più critici per il futuro del pianeta quali acqua, energia, salute, sviluppo agricolo, biodiversità e gestione dell'ambiente, ha motivato l'organizzazione del Vertice Mondiale sullo Sviluppo Sostenibile tenutosi a Johannesburg dal 26 agosto al 4 settembre 2002. In questa

**2002 - Vertice Mondiale sullo Sviluppo Sostenibile di  
Johannesburg**

**1997 - Conferenza di Kyoto**

occasione la comunità mondiale ha adottato la Dichiarazione di Johannesburg e il piano di attuazione del Vertice mondiale per uno sviluppo sostenibile.

### **DURBAN 2011**

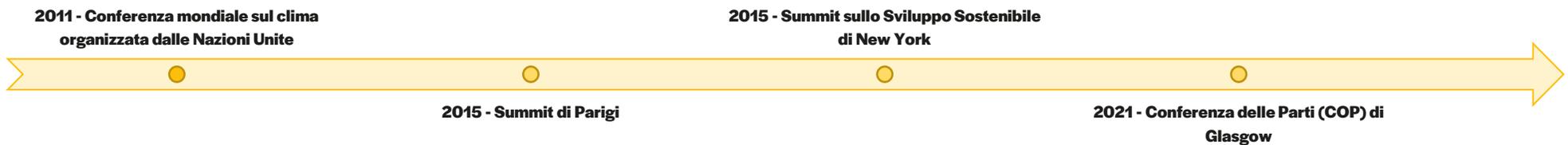
Alla conferenza mondiale sul clima organizzata dalle Nazioni Unite a Durban, nel dicembre del 2011, è stato presentato dai rappresentanti dei governi locali un documento sottoscritto da oltre 500 città di tutto il mondo in cui viene riconosciuto che tali città sono centri di innovazione economica, politica e culturale, e che i governi locali giocano un ruolo strategico nell'affrontare i cambiamenti climatici per la loro responsabilità in piani e regolamenti che possono influenzare l'adattamento e la mitigazione e la loro capacità di dimostrare leadership e adottare soluzioni innovative su questi temi. È matura, infatti, la consapevolezza dell'importanza del ruolo giocato dalle città nell'ambito dei cambiamenti climatici, nelle politiche di mitigazione ed adattamento, sia a livello europeo che extra-europeo. Il ruolo delle città risulta fondamentale per raggiungere gli obiettivi globali dettati dal Protocollo di Kyoto e per rispettare l'impegno a lungo termine di mantenere un aumento della temperatura globale al di sotto dei 2°C, parametro assunto con gli accordi della Conferenza delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici di Cancùn 2010.

### **PARIGI 2015**

Durante il Summit di Parigi del 2015 viene ratificato il primo accordo universale e giuridicamente vincolante sui cambiamenti climatici: l'Accordo di Parigi. Entrato in vigore nel 2016, l'Accordo persegue l'obiettivo di limitare al di sotto dei 2 gradi Celsius il riscaldamento medio globale rispetto al periodo preindustriale, puntando a un aumento massimo della temperatura pari a 1,5 gradi Celsius. Altro obiettivo che si pongono i firmatari dell'Accordo è quello di accrescere la capacità di adattamento agli impatti avversi dei cambiamenti climatici. Si sottolinea dunque la volontà comune di agire sia sul fronte della mitigazione (riduzione delle emissioni climalteranti) sia su quello dell'adattamento. L'Accordo prevede inoltre che i paesi più ricchi sostengano finanziariamente i paesi in via di sviluppo impegnati nello sforzo di riduzione delle emissioni e adattamento ai cambiamenti climatici. Entro il 2023 sarà redatto un primo "bilancio globale" circa i progressi fatti a scala planetaria per raggiungere gli obiettivi dell'accordo.

### **NEW YORK 2015**

In occasione del Summit sullo Sviluppo Sostenibile viene stilato dai Capi di stato il documento dal titolo "Trasformare il nostro mondo. L'Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile", che determina gli impegni sullo sviluppo sostenibile che dovranno essere realizzati entro il 2030, individuando 17 obiettivi globali e 169 target. I 17 Goals fanno riferimento ad un insieme di questioni importanti per lo



sviluppo che prendono in considerazione in maniera equilibrata le tre dimensioni dello sviluppo sostenibile – economica, sociale ed ecologica – e mirano a porre fine alla povertà, a lottare contro l'ineguaglianza, ad affrontare i cambiamenti climatici, a costruire società pacifiche che rispettino i diritti umani.



Figura 3: Principali obiettivi dell'Agenda 2030 perseguiti dal Patto dei Sindaci

## COP26

La conferenza tenutasi a Glasgow dal 31 ottobre al 12 novembre 2021, è stata fortemente influenzata dalla decisiva pressione di milioni di giovani mobilitati nelle strade di mezzo mondo. Ricordiamo che la Commissaria UE, Ursula von Der Leyen, ha esplicitamente sottolineato di essersi decisa ad alzare il target europeo di riduzione delle emissioni al 2030 dal 40 al 55% rispetto al 1990 proprio dalla sollecitazione venuta dalle marce di giovani che hanno invaso le città.

Durante la conferenza sono stati affrontati i seguenti argomenti:

- come assicurare lo zero netto globale entro la metà del secolo e garantire l'obiettivo di aumento delle temperature di massimo 1,5 gradi;
- come adattarsi per proteggere le comunità e gli habitat naturali;
- mobilitare i finanziamenti;
- lavorare insieme per consegnare un futuro sostenibile.

## 2.2 Il contesto europeo

L'Unione Europea è impegnata a svolgere un ruolo guida nella lotta mondiale ai cambiamenti climatici. L'attuale Presidente della Commissione Europea, Ursula Gertrud von der Leyen, ha dichiarato a tal proposito di voler far diventare l'Europa il primo continente climaticamente neutro entro il 2050. A testimonianza di tale impegno, l'Europa ha fissato misure e traguardi ambiziosi per ridurre le sue emissioni di gas a effetto serra e ha definito a tal fine obiettivi in materia di emissioni per i principali settori della sua economia. La politica europea in termini di lotta al cambiamento climatico segue le tappe stabilite a livello internazionale e può essere così sintetizzata:

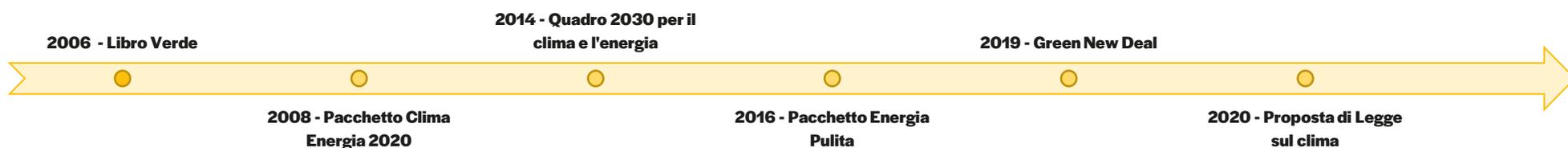
- La *Carta di Ålborg* del 1994 è stato fatto il primo passo verso l'attuazione dell'Agenda 21 locale, firmata da oltre 300 autorità locali durante la I Conferenza europea sulle "città sostenibili". Sono stati definiti in questa occasione, i principi base per uno sviluppo sostenibile delle città e gli indirizzi per i piani d'azione locali.
- Con la ratifica del *Protocollo di Kyoto* (2002) l'Unione Europea si è impegnata a ridurre le proprie emissioni di gas serra, nel periodo 2008-2012, dell'8% rispetto ai livelli del 1990.



- Il Libro Verde “*Una strategia europea per un’energia sostenibile, competitiva e sicura*” del 2006 propone una strategia energetica per l’Europa per ricercare l’equilibrio fra sviluppo sostenibile, competitività e sicurezza dell’approvvigionamento. Il documento propone inoltre come obiettivo per l’Europa di ridurre del 20% i consumi energetici.
- Nel 2008 il Consiglio europeo adotta il *Pacchetto Clima-Energia 2020* con il quale per la prima volta è previsto un approccio integrato tra politiche energetiche e la lotta ai cambiamenti climatici. Con questo pacchetto la UE si impegna entro il 2020 a ridurre i gas-serra del 20%, a migliorare l’efficienza energetica del 20% e a portare la percentuale di rinnovabili al 20% (rispetto ai livelli del 1990).
- Nel 2013 la Commissione ha presentato la *Strategia Europea per l’adattamento ai cambiamenti climatici* al fine di incoraggiare tutti gli Stati membri ad adottare strategie globali di adattamento. Allegato alla Strategia vi sono documenti che affrontano il tema in specifici settori e da linee guida per la preparazione delle strategie nazionali.
- Il Consiglio europeo del 2014 ha presentato il *Quadro 2030 per il Clima e l’Energia* che propone nuovi obiettivi e misure per rendere l’economia e il sistema energetico dell’UE più competitivi, sicuri e sostenibili: entro il

2030 bisogna ridurre le emissioni di gas a effetto serra di almeno il 40% rispetto ai livelli del 1990; produzione di energie rinnovabili di almeno il 27% (vincolante); migliorare l’efficienza energetica di almeno il 27%.

- Nel 2016 la Commissione Europea ha presentato il *Pacchetto Energia Pulita*, che comprende una serie di misure volte ad assicurare progressi in materia di decarbonizzazione e transizione energetica al 2030, mantenendo al contempo un alto grado di competitività della UE.
- Con il *Green Deal Europeo* del 2019, la Commissione propone una tabella di marcia per rendere sostenibile l’economia europea, tramite azioni volte a: promuovere l’uso efficiente delle risorse passando a un’economia pulita e circolare, ripristinare la biodiversità e ridurre l’inquinamento.
- A marzo 2020 la Commissione presenta la proposta di una *legge europea sul clima* sancendo così l’impegno politico dell’UE di conseguire la neutralità climatica entro il 2050. Con tale legge, approvata ad ottobre 2020, si propone l’obiettivo giuridicamente vincolante di azzerare le emissioni nette di gas a effetto serra entro il 2050 e si vuole tracciare la rotta da seguire per tutte le politiche dell’UE in merito. A tal fine viene posto un nuovo obiettivo di riduzione delle emissioni comunitarie al 2030: non più il 40%, ma il 60%.



## 2.3 Il contesto nazionale

Il meccanismo di governance dell'Unione per l'energia e il clima funzionale al raggiungimento dei nuovi obiettivi europei al 2030 prevede che ciascuno Stato membro sia tenuto a contribuire al raggiungimento degli obiettivi comuni attraverso la fissazione di propri target al 2030. Il documento all'interno del quale gli Stati membri sono chiamati a descrivere le politiche e le misure nazionali finalizzate al raggiungimento degli obiettivi europei è il PNIEC - Piano Nazionale Integrato per l'Energia ed il Clima.

Questo Piano, che copre periodi di dieci anni a partire dal decennio 2021-2030, è uno degli strumenti chiave richiesti dal Pacchetto energia pulita, introdotto dalla Commissione europea nel 2016 allo scopo di completare il progetto politico dell'Unione dell'energia, varato sempre dalla Commissione nel 2015.

Per la formulazione dei PNIEC, gli Stati membri possono basarsi su strategie o piani nazionali già esistenti in merito, quali a titolo non esaustivo, per l'Italia:

- la Strategia Energetica Nazionale (SEN) – approvata con Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico e del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, il 10 novembre 2017.
- la Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile, approvata dal Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE) il 22 dicembre 2017.
- la Strategia Nazionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici (SNAC) – approvata con Decreto del Ministero dell'Ambiente del 16 giugno 2015.

Il 21 gennaio 2020, il Ministero dello Sviluppo Economico (MISE) ha dato notizia dell'invio alla Commissione europea del testo definitivo del Piano nazionale integrato per l'energia e il clima per gli anni 2021-2030.

Gli obiettivi generali perseguiti dall'Italia ed inclusi nel Piano sono i seguenti:

- a) accelerare il percorso di decarbonizzazione;
- b) mettere il cittadino e le imprese (in particolare piccole e medie) al centro, in modo che siano protagonisti e beneficiari della trasformazione energetica; ciò significa promozione dell'autoconsumo e delle comunità dell'energia rinnovabile, ma anche massima regolazione e trasparenza del segmento della vendita, in modo che il consumatore possa trarre benefici da un mercato concorrenziale;
- c) favorire l'evoluzione del sistema energetico, in particolare nel settore elettrico, da un assetto centralizzato a uno distribuito basato prevalentemente sulle fonti rinnovabili;
- d) adottare misure che migliorino la capacità delle stesse rinnovabili di contribuire alla sicurezza e favorire assetti, infrastrutture e regole di mercato che, a loro volta contribuiscano all'integrazione delle rinnovabili;
- e) continuare a garantire adeguati approvvigionamenti delle fonti convenzionali, con la consapevolezza;
- f) del progressivo calo di fabbisogno di tali fonti convenzionali, sia per la crescita delle rinnovabili che per l'efficienza energetica;

- g) promuovere l'efficienza energetica in tutti i settori, il miglioramento della sicurezza energetica e la riduzione della spesa energetica per famiglie e imprese;
- h) promuovere l'elettrificazione dei consumi, in particolare nel settore civile e nei trasporti, per migliorare anche la qualità dell'aria e dell'ambiente;
- i) accompagnare l'evoluzione del sistema energetico con attività di ricerca e innovazione che sviluppino soluzioni idonee a promuovere la sostenibilità, la sicurezza, la continuità e l'economicità di forniture basate in modo crescente su energia rinnovabile in tutti i settori d'uso e favoriscano il riorientamento del sistema produttivo verso processi e prodotti a basso impatto di emissioni di carbonio che trovino opportunità anche nella domanda indotta da altre misure di sostegno;
- j) adottare misure e accorgimenti che riducano i potenziali impatti negativi della trasformazione energetica su altri obiettivi parimenti rilevanti, quali la qualità dell'aria e dei corpi idrici, il contenimento del consumo di suolo e la tutela del paesaggio;
- k) continuare il processo di integrazione del sistema energetico nazionale in quello dell'Unione.

## 2.4 Il contesto regionale del Veneto

L'energia, in quanto motore di sviluppo economico e sociale, rappresenta un tema importante per l'azione di governo del Veneto. Considerata la sua interdisciplinarietà, complessità e rapida evoluzione, la Regione si è dotata del Piano Energetico Regionale, (PER), in corso di aggiornamento.

Nel 2015 i paesi dell'ONU, tra cui l'Italia, hanno sottoscritto l'Agenda 2030, impegnandosi ad agire concretamente per raggiungere i 17 obiettivi di sviluppo sostenibile elencati nel documento, superando il fatto che la sostenibilità sia unicamente ambientale e passando a un approccio integrato, che comprende le tre dimensioni: ambiente, economia e società. A dicembre del 2017, l'Italia ha adottato la Strategia nazionale per lo sviluppo sostenibile.

A seguito di un articolato percorso di coinvolgimento delle istituzioni pubbliche e delle rappresentanze economiche e sociali, anche attraverso la sottoscrizione di un Protocollo di Intesa il cui schema è stato approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 1488 del 15 ottobre 2019 e la predisposizione del sito Veneto Sostenibile (<https://venetosostenibile.regione.veneto.it/home>), il Consiglio Regionale ha approvato, con deliberazione amministrativa n. 80 del 20 luglio 2020, la Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile.

Tra le applicazioni di particolare rilievo rientra la valutazione della coerenza delle politiche regionali con l'Agenda 2030 e con la Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile, nonché il collegamento con i contenuti del DEFR.

---

Dal DEFR 2020-2022, adottato con deliberazione della Giunta regionale n. 64/CR del 19 giugno 2019, è rinvenibile un lavoro di raccordo che vede il collegamento tra gli obiettivi strategici nazionali per lo sviluppo sostenibile e i singoli Programmi di spesa. Tale lavoro ha trovato sviluppo nella successiva Nota di Aggiornamento al DEFR, adottata con D.G.R. n. 107/CR dell'8 ottobre 2019.

Infine, è opportuno evidenziare la recente attività legislativa regionale in materia energetica: Con la L.R. n. 16 del 5 luglio 2022 il Consiglio Regionale ha definito le comunità energetiche e i gruppi di autoconsumatori che agiscono collettivamente (ad esempio famiglie di un condominio) e ha stabilito gli obiettivi di autoconsumo e non di profitto. In particolare, viene chiarito che le comunità energetiche sono soggetti produttori di energia a patto che la quota dell'energia prodotta destinata all'autoconsumo da parte dei membri sia almeno il 60% del totale. La Regione Veneto, oltre a promuovere e monitorare le comunità energetiche e a prevedere forme di finanziamento per gli impianti da fonti rinnovabili a servizio di tali comunità, si impegna a istituire un tavolo regionale per il risparmio energetico per promuovere la diffusione in modo coordinato dei gruppi di autoconsumo e per individuare e suggerire buone pratiche per la riduzione dei consumi energetici.

Con L.R. n. 17 del 19 luglio 2022 il Consiglio Regionale ha approvato inoltre il progetto di legge che individua aree idonee e non idonee per l'installazione di impianti fotovoltaici con moduli ubicati a terra. I criteri di non idoneità sono stati previsti in base ai beni costituzionalmente tutelati: patrimonio storico e architettonico, ambiente e aree agricole di pregio. Vengono stabiliti indici di idoneità per individuare le aree più consone all'installazione degli impianti, dando prevalenza a quelle già compromesse, destinate a cave e discariche.

La normativa secondo le intenzioni dovrà disciplinare il settore per alcuni decenni e abbraccia tutte le soluzioni tecnologiche, anche quelle nuove che potranno essere disponibili in futuro.

#### **2.4.1 Il Piano Energetico Regionale**

Con la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 6 del 09/02/2017 è stato approvato il "Piano energetico regionale – fonti rinnovabili - risparmio energetico - efficienza energetica" (PERFER), stralcio del Piano Energetico Regionale e primo Piano Energetico per il Veneto.

Tale Piano definiva le linee di indirizzo e di coordinamento della programmazione in materia di promozione delle fonti rinnovabili e del risparmio energetico al 2020, in attuazione di quanto previsto dal D.M. 15 marzo 2012 "Definizione e quantificazione degli obiettivi regionali in materia di fonti rinnovabili e definizione della modalità di gestione dei casi di mancato raggiungimento degli obiettivi da parte delle regioni e delle provincie autonome" (c.d. Burden sharing). Il target regionale raggiunto nel 2019 è stato pari al 16,6%; il dato è superiore sia alla previsione del D.M. 15 marzo 2012 per il 2018 (8,7%) sia all'obiettivo finale da raggiungere al 2020 (10,3%)."

L'aggiornamento delle politiche e della pianificazione di settore, in coerenza anche con l'obiettivo di policy "Un'Europa più verde" come declinato nella programmazione comunitaria 2021/2027, con le linee di indirizzo nazionali del PNIEC (Piano Nazionale Energia e Clima) e del PTE (Piano Transizione Ecologica), rappresenta un obiettivo strategico regionale; a questo scopo è necessario avviare l'iter di redazione del nuovo Piano Energetico Regionale.

---

Tale documento individuerà le scelte strategiche regionali ossia le politiche e le misure relative alle dimensioni dell'Unione dell'energia - in analogia a quanto previsto nel PNIEC - per il raggiungimento degli obiettivi previsti, secondo una prospettiva integrata energia e clima; le strategie regionali verteranno su vari ambiti, tra cui si segnalano i seguenti:

- Dimensione della decarbonizzazione;
- Dimensione dell'efficienza energetica;
- Dimensione della sicurezza energetica;
- Dimensione della ricerca, dell'innovazione e della competitività;

L'aggiornamento delle strategie regionali in materia energetica assume oggi una valenza ancora più impellente, visti gli scenari internazionali che impongono una profonda revisione delle fonti di approvvigionamento energetico e un'accelerazione verso le fonti energetiche rinnovabili, nonché nuove esigenze di sicurezza energetica e di strategie finalizzate al raggiungimento di una progressiva autonomia energetica.

In tale contesto il Documento di Economia e Finanza Regionale 2022/2024, così come aggiornato con DACR n. 143 del 30 novembre 2021, individua l'aggiornamento della pianificazione energetica regionale come obiettivo prioritario nell'ambito della Missione 17 "Energia e diversificazione delle fonti energetiche" (obiettivo 17.01.01).

In quest'ottica con DGR n. 313 del 29 marzo 2022 è stato avviato l'iter di redazione del nuovo Piano Energetico Regionale che definirà le nuove linee di indirizzo e di coordinamento della programmazione in materia di promozione delle

fonti rinnovabili e del risparmio energetico, individuerà le scelte strategiche regionali, le politiche e le misure per il raggiungimento degli obiettivi previsti, secondo una prospettiva integrata energia e clima, in applicazione dell'art. 2 della legge regionale n. 25 del 27 dicembre 2000 "Norme per la pianificazione energetica regionale, l'incentivazione del risparmio energetico e lo sviluppo delle fonti rinnovabili di energia".

Con Deliberazione n. 1175 del 27 settembre 2022 la Giunta Regionale ha adottato il Documento Preliminare e il Rapporto Ambientale Preliminare del Nuovo Piano Energetico Regionale ai fini dell'avvio della procedura di Valutazione Ambientale Strategica ai sensi del D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.

#### **2.4.2. Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)**

L'Unione Europea ha risposto alla crisi pandemica con il Next Generation EU (NGEU). È un programma di portata e ambizione inedite, che prevede investimenti e riforme per accelerare la transizione ecologica e digitale; migliorare la formazione delle lavoratrici e dei lavoratori; e conseguire una maggiore equità di genere, territoriale e generazionale. Per l'Italia il NGEU rappresenta un'opportunità imperdibile di sviluppo, investimenti e riforme.

L'Italia deve modernizzare la sua pubblica amministrazione, rafforzare il suo sistema produttivo e intensificare gli sforzi nel contrasto alla povertà, all'esclusione sociale e alle disuguaglianze. Il NGEU può essere l'occasione per riprendere un percorso di crescita economica sostenibile e duraturo rimuovendo gli ostacoli che hanno bloccato la crescita italiana negli ultimi decenni.

---

L'Italia è la prima beneficiaria, in valore assoluto, dei due principali strumenti del NGEU: il Dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF) e il Pacchetto di Assistenza alla Ripresa per la Coesione e i Territori d'Europa (REACT-EU). Il solo RRF garantisce risorse per 191,5 miliardi di euro, da impiegare nel periodo 2021-2026, delle quali 68,9 miliardi sono sovvenzioni a fondo perduto. L'Italia intende inoltre utilizzare appieno la personale capacità di finanziamento tramite i prestiti della RRF, che per il nostro Paese è stimata in 122,6 miliardi. Le sei Missioni del Piano sono: digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo; rivoluzione verde e transizione ecologica; infrastrutture per una mobilità sostenibile; istruzione e ricerca; inclusione e coesione; salute.

Il Piano è in piena coerenza con i sei pilastri del NGEU e soddisfa largamente i parametri fissati dai regolamenti europei sulle quote di progetti "verdi" e digitali. Il Piano è fortemente orientato all'inclusione di genere e al sostegno all'istruzione, alla formazione e all'occupazione dei giovani. Inoltre, contribuisce a tutti i sette progetti di punta della Strategia annuale sulla crescita sostenibile dell'UE (European flagship). Gli impatti ambientali indiretti sono stati valutati e la loro entità minimizzata in linea col principio del "non arrecare danni significativi" all'ambiente ("do no significant harm" – DNSH) che ispira il NGEU.

Il Governo ha predisposto uno schema di governance del Piano che prevede una struttura di coordinamento centrale presso il Ministero dell'economia. Questa struttura supervisiona l'attuazione del Piano ed è responsabile dell'invio delle richieste di pagamento alla Commissione europea, invio che è subordinato al raggiungimento degli obiettivi previsti. Accanto a questa struttura di coordinamento, agiscono strutture di valutazione e di controllo. Le

amministrazioni sono invece responsabili dei singoli investimenti e delle singole riforme e inviano i loro rendiconti alla struttura di coordinamento centrale. Il Governo costituirà anche delle task force locali che possano aiutare le amministrazioni territoriali a migliorare la loro capacità di investimento e a semplificare le procedure.

### **2.4.3 Il contributo della Regione Veneto al Piano Nazionale per la Ripresa e la Resilienza**

A livello nazionale è stato istituito, con Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 14 ottobre 2021, ai sensi dell'art. 3 del Decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 29 luglio 2021, n. 108, il Tavolo permanente per il partenariato economico, sociale e territoriale con funzioni consultive nelle materie e per le questioni connesse all'attuazione del PNRR.

La Regione del Veneto con l'approvazione della D.G.R. n. 950 del 13 luglio 2021, ha previsto la costituzione di un Tavolo per lo scambio di informazioni in merito ai progetti ed allo stato di avanzamento degli stessi. Il lavoro svolto ha portato alla formulazione di 16 progetti strategici, dettagliati in schede progettuali, approvati con la D.G.R. n. 296 del 22 marzo 2022. Di Seguito vengono riportati i progetti con tematiche inerenti allo sviluppo dei Piani d'Azione per L'Energia e il Clima.

Tabella 1: Progetti strategici previsti da D.G.R. 950/2021 con tematiche inerenti ai PAESC.

Scheda 5		
Ambito tematico del PNRR	Titolo progetto	Fabbisogno finanziario (mil. di €)
Tutela del territorio e della risorsa idrica	Monitoraggio ambientale della Pianura Padana	21
Scheda 6		
Ambito tematico del PNRR	Titolo progetto	Fabbisogno finanziario (mil. di €)
Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico	Dissesto idrogeologico	2.806
Scheda 7		
Ambito tematico del PNRR	Titolo progetto	Fabbisogno finanziario (mil. di €)
Sistema avanzato e integrato di monitoraggio e previsione	Monitoraggio rischi ambientali (PIMOT: Piattaforma Intelligente di Monitoraggio Territoriale)	65
Scheda 13		
Ambito tematico del PNRR	Titolo progetto	Fabbisogno finanziario (mil. di €)
Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale	Il nuovo abitare: verde urbano e residenzialità	150

Scheda 14		
Ambito tematico del PNRR	Titolo progetto	Fabbisogno finanziario (mil. di €)
Politiche industriali di filiera e internazionalizzazione	Filiere produttive	€ 250
Scheda 15		
Ambito tematico del PNRR	Titolo progetto	Fabbisogno finanziario (mil. di €)
Transizione 4.0 Politiche industriali di filiera e internazionalizzazione Investimenti in infrastrutture idriche primarie per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico Investimenti in fognatura e depurazione"	Concia verso l'impatto ambientale zero	€ 275

### 3. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il Comune di Arzignano si trova all'imboccatura delle Valli del Chiampo e dell'Agno, a 20 chilometri da Vicenza in direzione ovest, arrivando a lambire il confine con la provincia di Verona. Confina a nord con Nogarole Vicentino e Trissino, a est con Montecchio Maggiore, a sud con Montorso Vicentino, a sud-ovest con Roncà (VR) e ad ovest con Chiampo. La superficie comunale è pari a 34,34 Km<sup>2</sup>, e l'altezza sul livello del mare passa da 76 a 630 metri, con il centro storico collocato a circa 118 metri s.l.m.

È attraversato da nord-ovest a sud est dal torrente Chiampo e da nord-est a sud est dal torrente Agno che attraversando il territorio di Arzignano prende il nome di torrente "Guà". Il torrente Restena infine forma la valle omonima scendendo da nord fino a confluire nel Guà all'altezza di Tezze. Tra il Chiampo ed il Guà si incontrano le colline che attraverso il Castello e il colle di San Matteo salgono progressivamente verso Nogarole e il monte Faldo unendosi nella zona di Pugnello con il complesso collinare col monte Romanin che sale da Restena e da Trissino.

L'area del Comune appartiene alla zona altimetrica denominata collina interna. Il centro abitato di Arzignano si trova ad un'altitudine di 118 metri sul livello del mare: l'altezza massima raggiunta nel territorio comunale è di 642 metri s.l.m., mentre la quota minima è di 77 metri. s.l.m.

Tabella 2: Informazioni generali comune di Arzignano

<b>ALTITUDINE MEDIA</b>	<b>118 m s.l.m.</b>
<b>ALTITUDINE MAX</b>	<b>642 m s.l.m.</b>
<b>ALTITUDINE MIN</b>	<b>77 m s.l.m.</b>
<b>AREA</b>	<b>34,19 km<sup>2</sup></b>
<b>COORDINATE</b>	<b>45°31'20"N 11°20'3"E</b>
<b>ABITANTI</b>	<b>25.605</b>
<b>DENSITÀ AB</b>	<b>748,90 ab/km<sup>2</sup></b>
<b>ZONA CLIMATICA</b>	<b>E<sup>1</sup></b>
<b>ZONA SISMICA</b>	<b>2<sup>2</sup></b>

<sup>1</sup> La classificazione climatica dei comuni italiani è stata introdotta per regolamentare il funzionamento ed il periodo di esercizio degli impianti termici degli edifici ai fini del contenimento dei consumi di energia. Zona E: comuni che presentano un numero di gradi - giorno maggiore di 2.100 e non superiore a 3.000.

<sup>2</sup> La classificazione sismica del territorio nazionale ha introdotto normative tecniche specifiche per le costruzioni di edifici, ponti ed altre opere in aree geografiche caratterizzate dal medesimo rischio sismico. La zona sismica 3 è caratterizzata da pericolosità sismica bassa, che può essere soggetta a scuotimenti modesti.

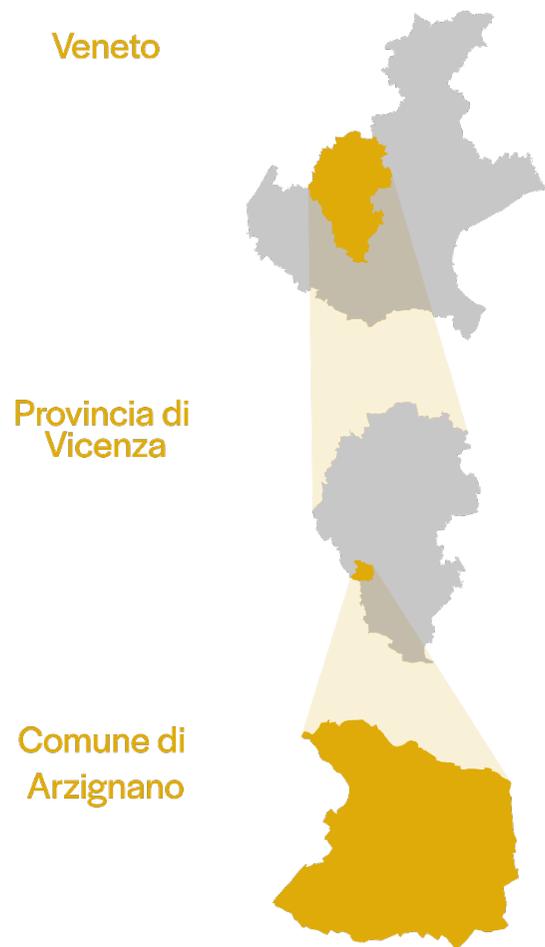


Figura 4: Inquadramento territoriale del comune di Arzignano

### 3.1. Sistema naturale

Il comune di Arzignano si trova all’imboccatura delle Valli del Chiampo e dell’Agno. A sud-ovest di Arzignano si incontra un più alto versante collinare, nettamente separato dal precedente dal torrente Chiampo si tratta delle colline che attraversano San Marcello e il monte Segan. Arzignano si trova così posto al confine tra la pianura alluvionale e le colline di origine vulcanica che lasciano affiorare soltanto nelle zone di San Zeno e san Bortolo da un lato e del Main dall’altro un profilo di rocce calcaree.

Il fondo valle si apre in ampie zone pianeggianti con terreni alluvionali ricchi di ghiaia e di sabbia portate a valle dal Chiampo (con elementi per lo più calcarei, calcareo dolomitici e basaltici) e dal Guà (dove sono presenti anche filladi e porfiriti provenienti dall’alta valle dell’Agno).

La zona pianeggiante di Restena presenta depositi alluvionali di origine torrentizia con abbondante argilla e detriti per lo più basaltici (il tipico “sasso moro”). La pianura occupa circa 12 kmq, un terzo del territorio, mentre i restanti 22 km sono collinari.

#### La vegetazione

L’unità di paesaggio che contraddistingue maggiormente l’ambiente naturale da quello antropico è la vegetazione. All’interno delle città svolge da sempre funzioni utili e porta innumerevoli benefici, quali:

- **Funzione ecologico-ambientale:** in quanto equilibra e mitiga gli effetti di degrado, di inquinamento e di impatto ambientale prodotto dalle attività e dalle azioni dirette e indirette dell'uomo (assorbimento di CO<sub>2</sub>, polveri sottili, e altri inquinanti) regolando il microclima e arricchendo la biodiversità;
- **Funzione protettiva:** nei confronti di aree più o meno vulnerabili agli agenti atmosferici e ai cambiamenti climatici in atto (ondate di calore, “bombe d’acqua”, ecc.);
- **Funzione sociale e ricreativa:** in quanto permette alla comunità di trascorrere giornate all'insegna della natura e della tranquillità. Oltre ai benefici in termini di posti di lavoro relativi alle professionalità che si occupano di progettare, gestire e curare le aree verdi;
- **Funzione culturale:** giardini storici, parchi botanici, aree verdi attrezzate, in cui i cittadini di ogni generazione imparano e si mettono in contatto con la natura e le scienze ad essa correlate;
- **Funzione estetica e architettonica:** nei confronti di aree degradate o sensibili al degrado, in quanto impreziosisce il volto delle città diventando un vero e proprio arredo urbano, la cui presenza diventa fondamentale - e a volte determinante - per mantenere l'equilibrio uomo e ambiente naturale;

Nello specifico, nel comune di Arzignano vi è una percentuale di verde pari a 50,94%, di cui 27,87% superficie boschiva e 23,07% superficie prativa.

Il Comune di Arzignano si estende su un territorio che comprende porzioni collinari, aree vallive e di pianura, che si estendono allo sbocco di due significative valli: la Valle del Chiampo e la Valle dell’Agnò.

Sul territorio sono state individuate anche altre situazioni vegetazionali, quali per esempio alcune aree umide ove permangono pozze interessate dalla formazione di microhabitat umidi, ma anche di alcuni microhabitat aridi che compaiono dove affiorano le rocce vulcaniche.

La vegetazione tipica dell’area collinare, invece, è caratterizzata in particolare dalla presenza di frutteti (con prevalenza di Ciliegi), vigneti e qualche oliveto, segno di una modesta attività agricola che permane in tali aree, oltre ad una significativa presenza del bosco.

I boschi nel territorio del Comune di Arzignano si estendono su una superficie di circa 560 ha. Sono state individuate le seguenti formazioni boschive:

- robinieti puri e misti, rimboschimenti artificiali e formazioni boschive all’interno di parchi privati;
- nell’area delle discariche esaurite, è stato fatto un rimboschimento con specie a funzione protettiva con specie autoctone per la rinaturalizzazione della zona;
- rovereti e i castagneti soprattutto sui versanti delle colline e sui versanti collinari di San Bortolo e San Zeno.

## Arzignano

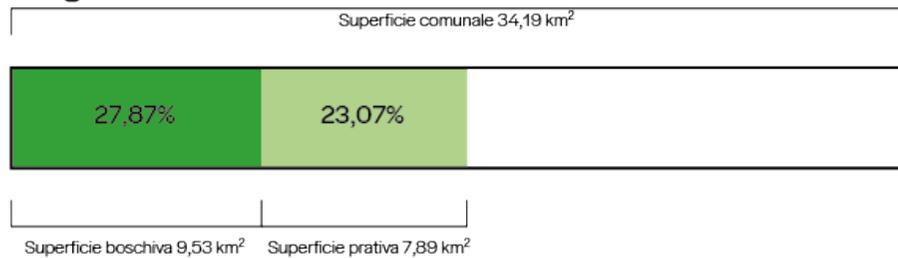


Figura 5: Superfici prative e boschive rispetto al totale della superficie comunale.

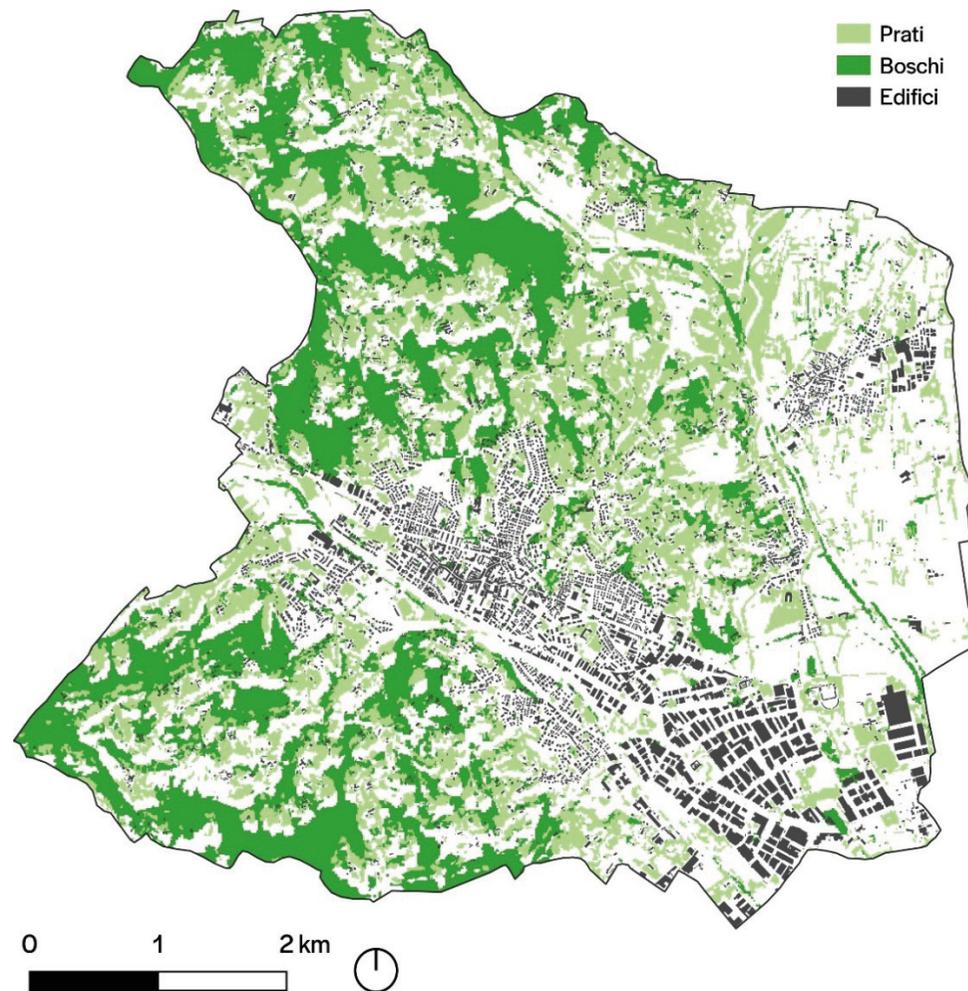


Figura 6: Comune di Arzignano, Vegetazione prativa e boschiva (escluse superfici agricole). Fonte dati Copernicus, 2018.

## Agricoltura

La funzione dell'attività agricola non è la mera produzione di beni alimentari primari, bensì, riprendendo la definizione della Commissione agricoltura dell'OCSE (Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico), l'agricoltura può essere definita *multifunzionale*: *“Oltre alla sua funzione primaria di produrre cibo e fibre, l'agricoltura può anche disegnare il paesaggio, proteggere l'ambiente e il territorio e conservare la biodiversità, gestire in maniera sostenibile le risorse, contribuire alla sopravvivenza socio-economica delle aree rurali, garantire la sicurezza alimentare. Quando l'agricoltura aggiunge al suo ruolo primario una o più di queste funzioni può essere definita multifunzionale.*

Un esempio lampante di agricoltura multifunzionale sono alcune aziende agricole. Ad oggi, molte di queste, non sono più classificate unicamente come produttrici alimentari, ma anche erogatrici di servizi per i singoli e la collettività:

- Fattoria didattica;
- Cura e mantenimento del verde pubblico;
- Gestione delle aree venatorie e attività di forestazione;

Per semplificare il concetto, si possono suddividere le attività multifunzionali delle aziende agricole in quattro settori, che ne racchiudono le funzioni:

- Il **settore verde** che include la gestione e la manutenzione del territorio dal punto di vista ambientale, paesaggistico e naturalistico, la conservazione della biodiversità, la gestione sostenibile delle risorse;
- Il **settore blu** che prevede la gestione delle acque superficiali, la tutela delle acque di falda, l'utilizzo dell'acqua come fonte di energia;

- Il **settore giallo** che racchiude le attività che generano coesione e vitalità nelle comunità rurali, preservandone l'identità culturale e storica e favorendone lo sviluppo socioeconomico;
- Il **settore bianco** che garantisce cibo sicuro e di qualità.

D'altro canto, vari fattori quali l'aumento della popolazione mondiale, l'avvento di nuove tecnologie in campo elettronico, meccanico e trasportistico, la globalizzazione (import-export di beni a scala mondiale) hanno e stanno influenzando e caratterizzando negativamente, da un punto di vista ambientale, il settore agricolo. L'esponentiale aumento di domanda di cibo dal dopo Guerra ad oggi e il possibile aumento di produzione alimentare (70% entro il 2050 previsto dall'ONU United Nations Organization), ha fatto sì che l'**agricoltura intensiva** sia diventata una delle più grandi minacce per l'ambiente naturale:

È un sistema di intensificazione e meccanizzazione agricola che mira a massimizzare i rendimenti dei terreni attraverso vari mezzi, come l'uso di pesticidi e fertilizzanti chimici nocivi sia per l'uomo che per la natura. Questo fenomeno implica degli aspetti negativi:

- Inquinamento dell'aria;
- Inquinamento delle acque superficiali e sotterranee;
- Produzione di cibo malsano;
- Mancato rispetto della stagionalità delle colture al fine di compensare il rapporto domanda-offerta;
- Consumo di suolo (SAU);

- Uccisione di flora e fauna utile all'ecosistema naturale (diserbanti, pesticidi, ecc.);

Nel territorio di Arzignano, come in molti altri Comuni del vicentino, è stato rilevato un paesaggio caratteristico, soprattutto in pianura, dato dalla presenza di filari, fasce tampone significativi e gruppi arborei. Le siepi e le macchie mesofite, presenti soprattutto ai margini degli appezzamenti e dei canali consortili, sono costituite essenzialmente da vegetazione arbustiva e/o arborea con sviluppo in genere esclusivamente lineare, perché l'agricoltura li ha compressi progressivamente fino a ridurre la presenza e mantenerli come semplici elementi di confine.

Portamento delle singole piante e composizione dei popolamenti sono fortemente diversi da quelli originari, in quanto anch'essi sono stati influenzati dall'uomo, che da sempre ha cercato di diffondere e favorire certe specie per ricavarne legna da ardere e frasca.

Nel contesto del paesaggio agrario le siepi e i filari campestri svolgono una moltitudine di funzioni, a cominciare da quella ecologica, perché consentono la vita di numerose specie animali: dagli insetti utili alle colture, agli uccelli, che vi trovano nicchie favorevoli alla loro riproduzione.

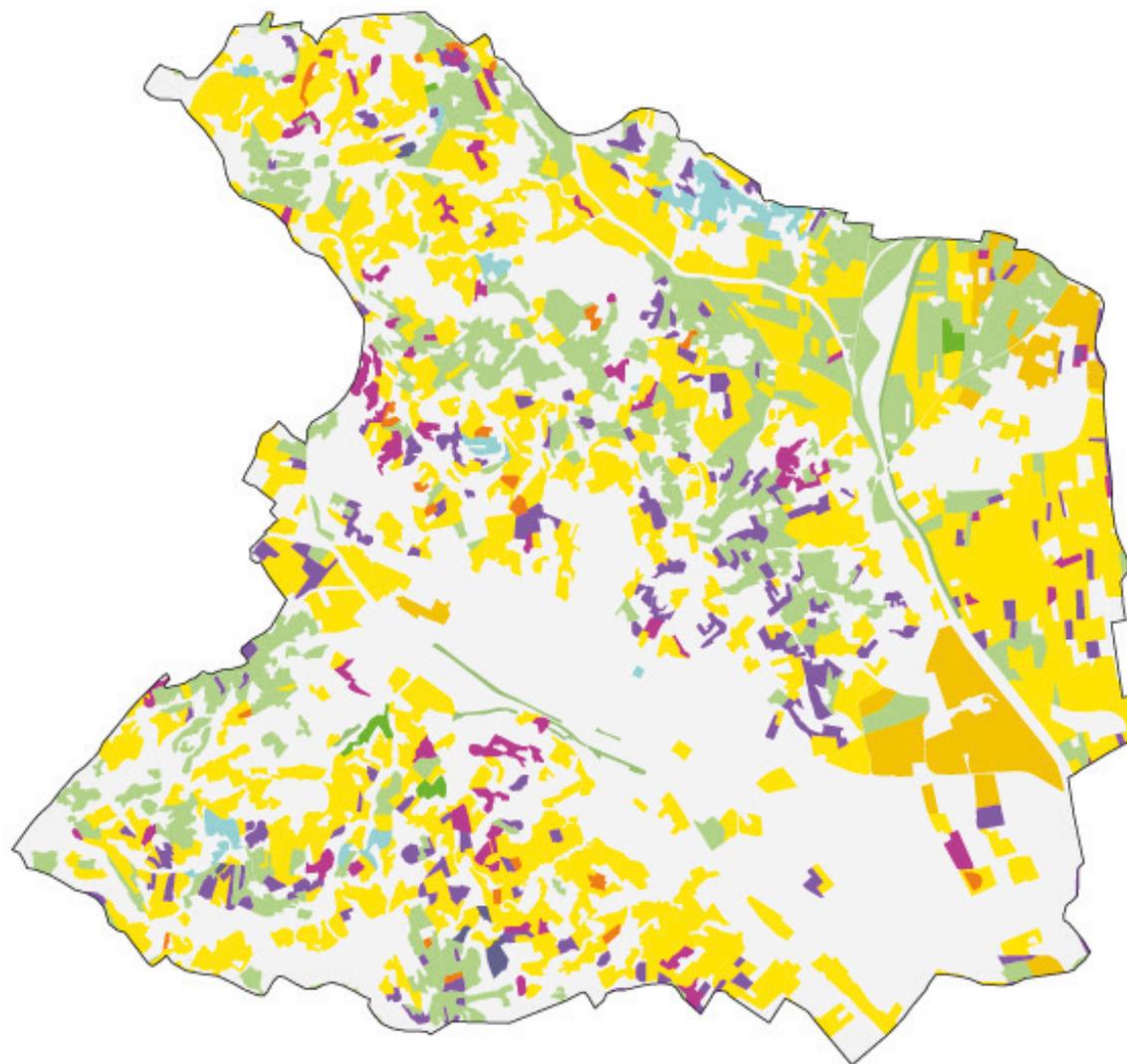
Analizzando la Carta della copertura del Suolo della Regione Veneto (dati 2020) si può osservare come le colture si distribuiscano lungo il Torrente Chiampo e il fiume Guà, e lungo i rilievi.

Come nel resto della Pianura Padana, le colture a mais sono particolarmente estese, e caratterizzano nettamente lo spazio aperto così come gli ecosistemi. Il seminativo è in gran parte investito a mais. Relativamente diffusi sono anche il

frumento, l'orzo e la soia. Il mais è spesso riutilizzato in azienda per l'alimentazione del bestiame come granella o insilato, ma trova impieghi anche nel settore industriale. I seminativi, considerando sia i terreni irrigui e non irrigui, costituiscono quasi il 60% degli usi agricoli comunali.

Le colture foraggere incidono per il 26% delle terre coltivate, e si estendono in modo particolare nelle zone collinari, aree dove un tempo veniva condotta un'agricoltura caratterizzata da produzioni povere e volte a soddisfare esigenze familiari.

Distribuiti in maniera frammentaria su tutto il territorio comunale si osservano infine appezzamenti a vigneto e ad altre colture permanenti.



**Usi del suolo agricolo**

- Altre colture permanenti
- Frutteti
- Oliveti
- Sistemi colturali e particellari complessi
- Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione
- Superfici a prato permanente ad inerbimento spontaneo, comunemente non lavorata
- Terreni arabili in aree irrigue
- Terreni arabili in aree non irrigue
- Vigneti

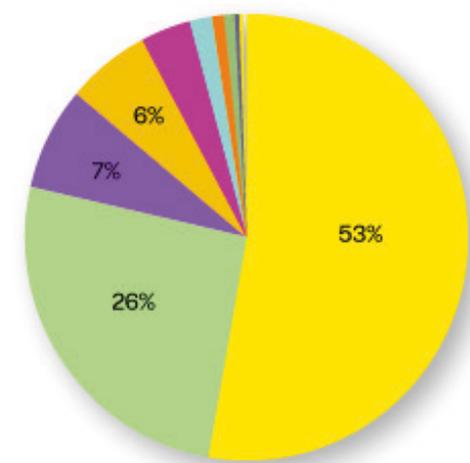


Figura 8: Uso del suolo agricolo del Comune di Arzignano  
 Fonte dati Carta Copertura del Suolo 2020 - Veneto

## Sistema idrico

Questa tipologia naturale è caratterizzata dalla presenza di corpi idrici (tratti di fiumi, laghi, acque di transizione, acque costiere, canali, acque sotterranee).

I corpi idrici sono a loro volta suddivisi nelle seguenti categorie di acque:

- **Acque superficiali** (fiumi, laghi/invasi, acque lagunari, acque marino-costiere, acque territoriali);
- **Acque sotterranee** (sorgenti montane e falde freatiche e artesiane).

Con l'emanazione del Decreto legislativo 152/99 e della Direttiva europea quadro sulle acque 2000/60/CE è stato fortemente modificato il quadro legislativo di riferimento per le politiche di tutela e di uso sostenibile delle risorse idriche. Nel 2000, la medesima Direttiva (Water Framework Directive), recepita successivamente a livello nazionale dal D.lgs. 152/06 e dal D.lgs. 30/2009 e ss.mm.ii., definisce i corpi idrici come una “*coerente sotto-unità di un bacino idrografico o di un distretto idrografico*” alla quale sia possibile assegnare l'obiettivo ambientale previsto dalla Direttiva, cioè il raggiungimento di un buono stato ecologico delle acque (ISPRA).

Lo scopo di tali norme, è istituire un quadro condiviso a livello europeo per l'attuazione di una politica sostenibile a lungo termine di uso e di protezione per tutte le acque interne, per le acque sotterranee, per le acque di transizione e per le acque marino costiere.

Per ciascuna di queste acque, viene realizzato un piano conoscitivo finalizzato a quantificare le pressioni, gli impatti che ricadono su di esse e a monitorare lo stato di salute di ciascun corpo idrico. Il controllo e il monitoraggio della salubrità di

queste acque, serve a garantire il proseguo della vita per ogni essere vivente. Basti pensare che la superficie terrestre è composta solo dal 3% circa di acqua dolce e potenzialmente potabile, uno dei nutrienti vitali per l'essere umano e altre specie. Di questo 3%, solo l'1% è facilmente accessibile mediante fiumi e laghi per il prelievo e suo utilizzo (la restante parte è costituita dai ghiacciai e nevi perenni 70% e il restante 29% confinato nel sottosuolo). (Dati WWF 2021)

Dunque, il ciclo dell'acqua, è uno dei cicli biogeochimici fondamentali al fine di garantire la vita sulla Terra ma non solo. Da sempre svolge funzioni utili, quali:

- Garantisce la vita nei viventi;
- Principale matrice degli ecosistemi acquatici;
- Controlla la produzione primaria degli ecosistemi terrestri (es. la fotosintesi avviene se è presente l'acqua);
- Regola il clima a livello locale e regionale (evapotraspirazione, precipitazioni, ecc.);

Tale ciclo, come enunciato in precedenza, si manifesta anche attraverso i corpi idrici superficiali e sotterranei. Nel caso specifico dei fiumi, i laghi e falde.

I principali benefici sono:

- Approvvigionamento di acqua potabile;
- Capacità di assorbire calore (utile soprattutto in ambiente urbano al fine di mitigare l'effetto isola di calore);
- Irrigazioni dei campi agricoli per la produzione alimentare e di materie prime;

- Mantenimento e sussistenza della biodiversità.

Altresì, per questa tipologia, l'esistenza di pressioni sempre più incalzanti come lo sviluppo di sbarramenti artificiali (dighe, ecc.), i cambiamenti climatici, le sostanze inquinanti (principalmente da attività prodotte in industria, agricoltura e ambito civile) e la crescente domanda di acqua per l'irrigazione agricola, l'uso civile e le centrali idroelettriche (continua richiesta di energia per la produzione di beni e servizi), stanno modificando la composizione chimica e morfologica dei vari corpi idrici; andando a intaccare la salubrità dei medesimi con gravi conseguenze per l'intero ecosistema acquatico e terrestre.

Il territorio comunale di Arzignano è caratterizzato da una ricca rete idrografica, in cui si possono distinguere tre corsi d'acqua principali:

- il torrente Chiampo che attraversa il territorio in direzione NW-SE, il torrente Agno
- il fiume Guà che lo attraversa in direzione NNW-SSE
- il torrente Restena, importante per lunghezza ed estensione del suo bacino, che dà luogo alla valle omonima e confluisce nell'Agno-Guà all'altezza dell'abitato di Tezze.

Sono tutti caratterizzati da un regime di tipo torrentizio, con deflusso episodico ed in stretta relazione con l'entità e le modalità degli afflussi meteorici.

Al torrente Chiampo e al fiume Agno-Guà competono due bacini idrografici che svolgono una funzione fondamentale per la ricarica dei corpi idrici sotterranei; il contributo del Bacino dell'Agno-Guà risulta superiore a quello del Bacino del

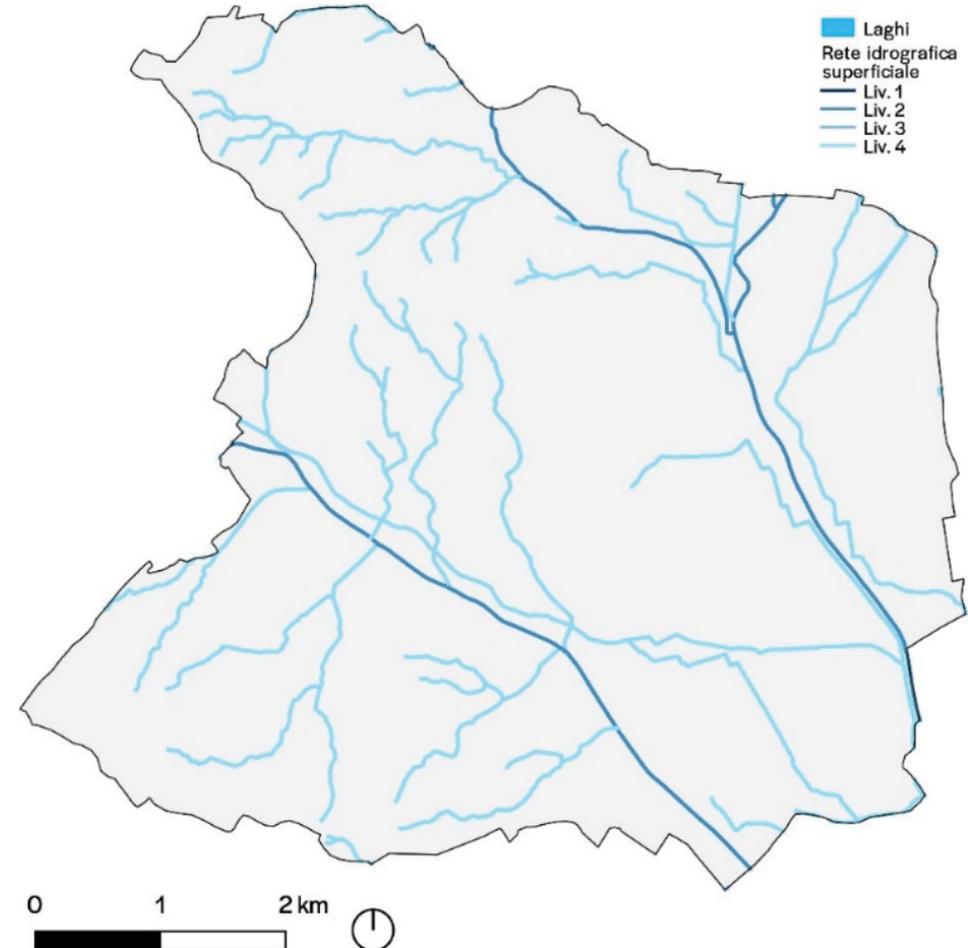


Figura 9: Mappa dei corpi idrici del comune di Arzignano. Fonte dati: Regione Veneto-ArpaV

---

Chiampo sia per la sua maggiore estensione sia per la presenza di altri corsi d'acqua tributari (T. Arpega, T. Restena, T. Poscola).

Oltre alla presenza di corsi d'acqua vallivi il territorio comunale è caratterizzato da un'estesa area collinare solcata da un fitto reticolo idrografico che si può definire subdendritico i cui rami maggiori confluiscono direttamente nei torrenti principali; la formazione di un'articolata rete di scolo naturale è dovuta alla natura poco permeabile delle rocce vulcaniche (e alle loro relative coltri argillose di alterazione) che costituiscono i rilievi in territorio comunale.

## 3.2. Sistema antropico

Le frazioni del comune di Arzignano sono sette: scendendo da nord in senso orario si trova Pugnello, in piena collina, poi Restena ai piedi del monte Romanin, Tezze al centro di un'ampia zona pianeggiante, Costo ai piedi del colle di Castello, dove si trova la Rocca e la frazione di Castello. Sul versante collinare opposto, oltre il centro di Arzignano, si trovano più a sud San Bortolo e salendo verso ovest San Zenò. Il centro di Arzignano occupa tutto il piano dove scorre il Chiampo, allargandosi nella zona centrale dove più ampia è la pianura, con il centro storico e la vicina collinetta dove è stato edificato l'ospedale. La zona più a sud est è occupata dalla zona industriale e artigianale. Il comune di Arzignano presenta un elevato grado di industrializzazione (la zona Produttiva copre da sola una superficie di circa 2,94 chilometri quadrati (circa l'8,5% dell'intera superficie comunale).

Trovandosi all'imbocco della Valle del Chiampo nel confluire della Valle dell'Agno, Arzignano svolge un'importante funzione attrattiva nel commercio, nei servizi, nella sanità e nell'istruzione: è sede di un polo ospedaliero di riferimento per entrambe le valli del Chiampo e dell'Agno e non solo è di una "cittadella degli studi" con la presenza di scuole superiori di vario interesse che attraggono studenti da entrambe le vallate.

Analizzando il territorio urbanizzato dalla Carta della Copertura del suolo della Regione Veneto, si nota che il 34% è composto dalle aree residenziali del centro storico di Arzignano e delle sue frazioni; gli insediamenti industriali e commerciali occupano il 33% del territorio, con l'agglomerato più esteso che si colloca nella porzione sud-est del Comune, tra il torrente Chiampo e Via Vicenza. I casolari

sparsi nella campagna sono classificati come "complessi residenziali" e incidono per il 15% del territorio urbanizzato. Infine, l'8% deriva dalle reti stradali e suoli associati.

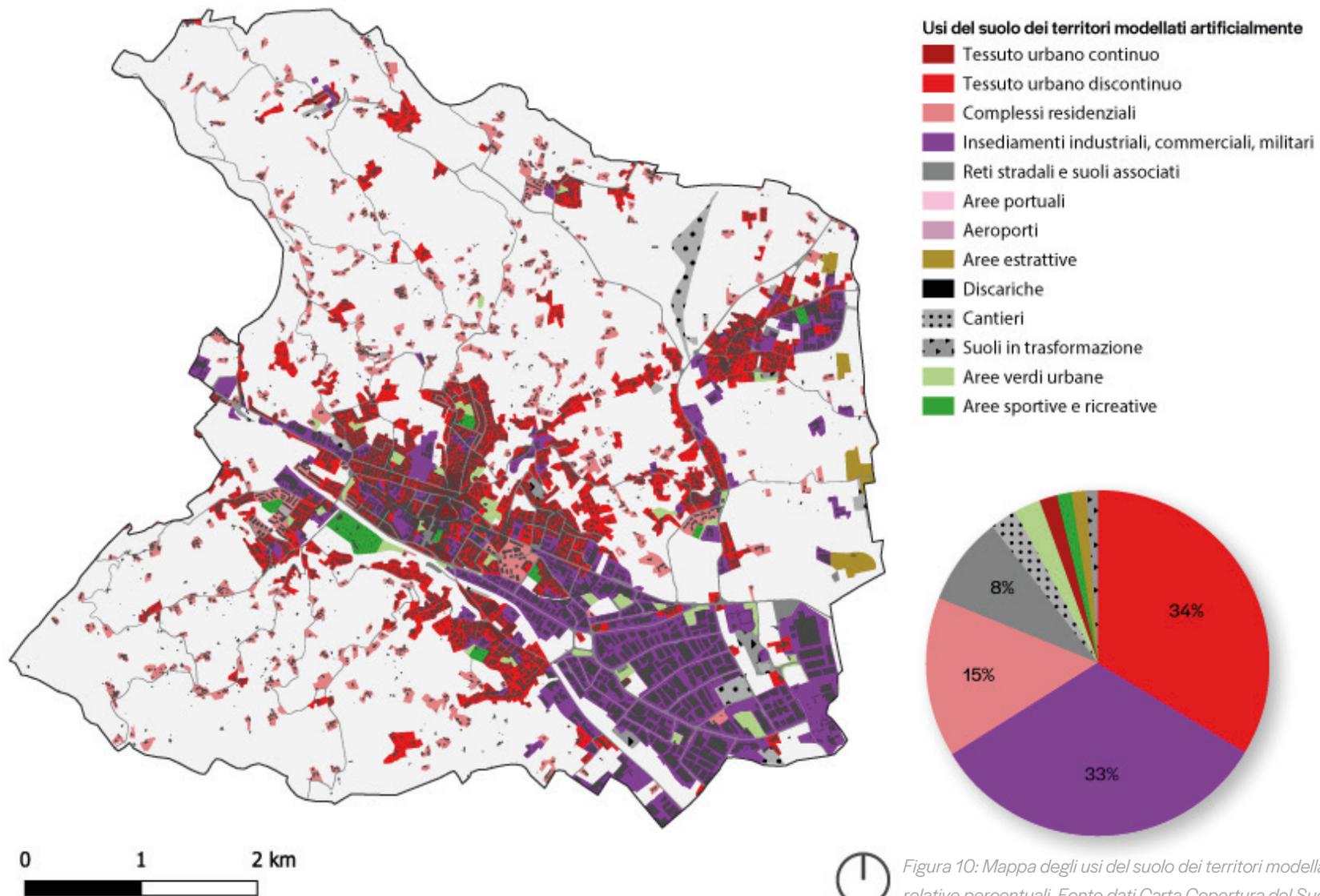
Nelle aree classificate come "cantieri" si individuano la cassa di espansione in costruzione lungo il corso del fiume Agno-Guà, e la discarica nella zona industriale di Arzignano, gestita da Acque Chiampo S.p.a.

### Impianto urbano

#### *Arzignano*

Il sistema insediativo è costituito dalla porzione di territorio comunale, prevalentemente urbanizzata, che si estende tra le pendici collinari in sinistra Chiampo e il torrente stesso. Comprende il nucleo centrale costituito dal centro storico di Arzignano e dal colle del Castello. È il centro urbano della città e rappresenta il polo principale del più ampio ambito territoriale della conurbazione lineare della Val Chiampo.

Il sistema insediativo si sviluppa attorno al nucleo del centro storico di Arzignano e alla viabilità di valle con direzione nord-ovest / sud-est e andamento parallelo al torrente Chiampo. A questi elementi originari si sono pian piano addensati veri e propri quartieri residenziali che si propagano fino ai piedi delle colline e insediamenti anche di tipo produttivo localizzati prevalentemente verso Chiampo che lungo via dell'industria e via Vicenza. Considerando le abitazioni del centro urbano vengono costruite in epoche diverse, il tessuto edilizio dell'epoca di costruzione storica del 1980 con più del 80%, tra il 1981 e 2005 con 21% e oltre 2005 3%.



## Infrastruttura viaria

Le infrastrutture viarie rappresentano l'insieme dei sistemi e delle opere civili idonei e necessari all'esercizio di un modo di trasporto che si svolge su un determinato territorio. Nello specifico, nei trasporti terrestri, le infrastrutture riguardano l'insieme di strade, ferrovie e canali; cioè il complesso di opere che consentono i movimenti di passeggeri e trasferimento merci via terra, via ferro e via acqua.

In modo particolare, le infrastrutture stradali e ferroviarie, denotate in seguito infrastrutture viarie, costituiscono le opere di maggior rilievo, sia per gli aspetti realizzativi e gestionali, sia per la loro incidenza sullo sviluppo economico e sociale del nostro Paese.

Calandosi a livello provinciale, le principali infrastrutture autostradali sono rispettivamente:

- **Autostrada A4:** attraversa i capoluoghi di Verona, Vicenza, Padova e Venezia;
- **Autostrada A31:** attraversa da nord a sud la provincia di Vicenza, partendo da Piovene Rocchette per arrivare fino alla provincia di Rovigo;
- **Superstrada Pedemontana Veneta** (*in fase di completamento*): attraversa la Regione nel territorio vicentino e trevigiano.

(Autostrade italiane [www.autostrade.it](http://www.autostrade.it))

Mentre, le principali infrastrutture stradali sono (\*lunghezza da intendersi nella sua totalità della tratta):

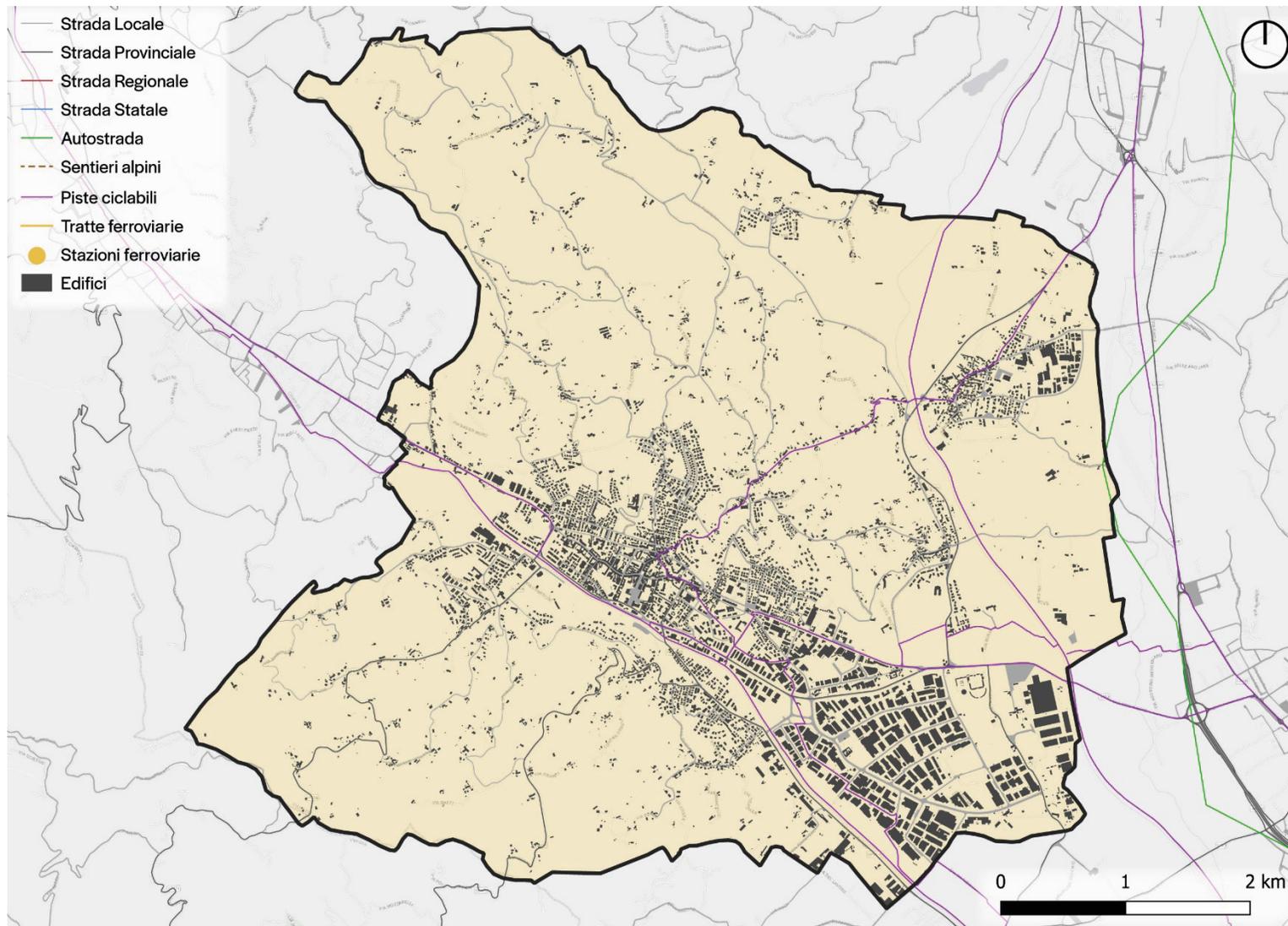
- Strada Statale 11 Padana Superiore (\*428,8 km);
- Strada Statale 47 della Valsugana (\*131,800 km);
- Strada Statale 46 del Pasubio (\*72,800 km);
- Strada Provinciale 349 Pedemontana Costo (\*59,858 km);
- Strada Statale 246 di Recoaro (\*46,465 km);
- Strada Provinciale 247 Riviera Berica (\*46,442 km);
- Strada Provinciale 31 Valdichiamo (\*30,490 km);
- Strada Provinciale 111 Nuova Gasparona (\*24 km).

Per quanto riguarda l'infrastruttura ferroviaria provinciale, le principali tratte sono:

- Ferrovia Vicenza-Verona-Padova;
- Ferrovia Vicenza-Treviso;
- Ferrovia Vicenza-Bassano del Grappa;
- Ferrovia Vicenza-Schio;

La rete viaria cittadina e provinciale dista circa 10 chilometri dall'autostrada ed è discretamente collegata con le vicine arterie stradali, rappresentando un punto di notevole interesse viabilistico legato alla presenza della zona produttiva e per la necessità di attraversamento per tutti i mezzi che sono diretti agli altri paesi della Valle del Chiampo o da Montebello transitano verso la Valle dell'Agno.

Nel Piano di Assetto del Territorio il Comune individua la necessità di potenziamento dell'unico asse viario di collegamento della Val Chiampo, costituito dalla SP31. Il comune di Arzignano è interessato dagli interventi sulla



rete viaria di secondo livello sia per quanto riguarda il collegamento verso Chiampo sia per quanto riguarda il collegamento verso Montebelluna.

L'area di Arzignano, come confermato dal PUT, risulta interessata da consistenti volumi di traffico, sia leggero che pesante, generati dal considerevole sviluppo economico e condizionati, negli itinerari, dalla morfologia del territorio e dal sistema insediativo.

Figura 11: Mappa delle principali infrastrutture viarie del comune di Arzignano, incluse le tratte ferroviarie e le piste ciclabili. Rielaborazione da dati della Regione Veneto

---

A scala sovracomunale, l'ormai conclusa variante alla strada regionale n. 246 e, in prospettiva, la costruenda Pedemontana a pagamento, renderanno il territorio di Arzignano immediatamente accessibile al sistema autostradale (nuovo casello di Alte Ceccato).

L'azione prioritaria del PAT è la definizione di un asse infrastrutturale privilegiato di vallata sulla direttrice via Chiampo, via Kennedy, via dell'Industria, via del Lavoro che garantisca una connessione diretta ed efficiente di tutto il sistema della conurbazione lineare della val Chiampo al sistema infrastrutturale di livello territoriale.

A scala intercomunale il PAT si pone l'attenzione sul miglioramento del collegamento con i comuni contermini: in particolare si prevede la realizzazione a Tezze di una bretella di collegamento tra via Trissino e via Ghisa in grado di alleggerire dal traffico della zona produttiva il centro urbano di Tezze; si garantisce quindi un accesso alla rete territoriale (via Trissino) dalla zona artigianale.

## **Mobilità sostenibile**

L'espressione *mobilità sostenibile* indica delle modalità di spostamento - in generale ambito urbano - in grado di diminuire gli impatti ambientali, sociali ed economici generati dai veicoli perlopiù privati, quali:

- L'inquinamento atmosferico (CO2, Polveri sottili, ecc.);
- L'inquinamento acustico;
- La congestione stradale;
- L'incidentalità;
- Il consumo ed usura del suolo (realizzazione delle strade e infrastrutture);
- Maggiori costi degli spostamenti (sia a carico della comunità sia del singolo);

A tal ragione, la **mobilità sostenibile** è uno dei principali obiettivi dell'Unione Europea. Un processo indispensabile per garantire il rispetto del *Green Deal europeo*. L'obiettivo è la **totale decarbonizzazione entro il 2050**, promuovendo un'economia a basso impatto ambientale attraverso l'uso delle fonti rinnovabili.

Al momento, in Italia, le emissioni di gas serra sono riconducibili per il 23% al trasporto su strada, con una quota legata agli autoveicoli intorno al 60% secondo i rilevamenti dell'Ispra (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale). Inoltre, bisogna considerare anche l'**inquinamento da particolato e da ossidi di azoto**, due sostanze estremamente nocive per l'ambiente e la salute, delle quali gli spostamenti su gomma sono tra i principali responsabili.

---

Secondo l'Agencia Europea per l'Ambiente (AEA), l'inquinamento atmosferico ha causato nel 2018 **oltre 452 mila decessi in Europa**. L'Italia è prima per le morti premature da biossido di carbonio, oltre 10 mila, mentre è seconda dietro alla Germania per decessi dovuti alle elevate concentrazioni di azoto (circa 3 mila morti l'anno) e polveri sottili PM10 (più di 52 mila decessi).

Attualmente, i principali problemi sono riconducibili a:

- Bassa efficienza del trasporto pubblico;
- Parco auto vecchio e inquinante;
- Scarso uso della mobilità condivisa;
- Ampio impiego delle auto private;

Per queste ragioni, le amministrazioni pubbliche e gli enti locali e sovralocali devono essere i principali responsabili della promozione e dell'organizzazione della mobilità sostenibile. Gli interventi devono essere finalizzati a ridurre la presenza degli autoveicoli maggiormente inquinanti negli spazi urbani per favorire la mobilità alternativa:

- A piedi;
- In bicicletta;
- Con i mezzi di trasporto pubblico (autobus, tram, sistema ferroviario metropolitano);
- Con i mezzi di trasporto privato condivisi (*car pooling* e *car sharing*);

A livello regionale, il Veneto ha disciplinato il nuovo Piano Regionale dei Trasporti (PRT) al fine di garantire una mobilità sostenibile al fine di garantire una Regione

sempre più connessa e competitiva entro il 2030. L'adozione del Piano apre una nuova stagione nel sistema della pianificazione dei trasporti regionale. Uno strumento orientato a perseguire lo sviluppo sostenibile del Veneto attraverso **obiettivi e strategie di intervento** nel settore della mobilità, delle infrastrutture e dei trasporti.

Nel comune di Arzignano è stato fatto uno studio dalla constatazione che il sistema viabilistico del territorio di Arzignano e Chiampo, dominato dalla crescita della domanda di mobilità e dallo squilibrio del trasporto privato su quello pubblico, sta diventando sempre meno sostenibile. Inoltre, c'è la consapevolezza che la possibilità di realizzare strade alternative a quelle esistenti diventa sempre più improbabile. A ciò si aggiungono problemi quali la qualità dell'aria e la congestione e fruibilità degli spazi urbani, tutti temi che impongono l'esigenza di intervenire.

Sono 17 i Km di piste ciclabili che corrono lungo gli argini del torrente Chiampo e del Guà e si snodano poi all'interno del territorio comunale attraverso via Palladio, viale Vicenza, via Santo, via Cadorna, via 4 Martiri, C.so Mazzini, via Volpato, via Bonazzi, via Trento, via Stadio, via Chiampo e lungo la salita a San Bortolo.

Il progetto si arricchisce ogni anno di nuovi tratti, per formare una viabilità dedicata alle biciclette e ai pedoni, per una mobilità "dolce", più sicura, non inquinante, accessibile e salutare. I tratti maggiori delle piste ciclabili si connettono ai tratti realizzati dai comuni confinanti, per formare una rete più ampia su scala provinciale.

---

## 4. ANALISI DEI CONSUMI ENERGETICI E DELLE EMISSIONI (IBE)

L'Inventario di Base delle Emissioni (IBE) è lo strumento che permette di quantificare le emissioni di CO<sub>2</sub> derivanti dal consumo energetico nel territorio durante l'anno di riferimento dei settori di interesse. La compilazione dell'IBE ha i seguenti obiettivi:

- mostrare la situazione di partenza di un anno di riferimento, attraverso l'identificazione delle principali fonti antropiche di emissione di CO<sub>2</sub> e la quantificazione delle loro emissioni tramite i consumi energetici;
- permettere il monitoraggio delle emissioni negli anni successivi a quello di riferimento, così da evidenziare il progresso raggiunto rispetto agli obiettivi del PAESC, cioè misurare l'efficacia delle misure adottate.

L'IBE, prodotto dell'indagine conoscitiva sul territorio, è sviluppato considerando quei settori sui quali l'amministrazione può avere, per scelta strategica, un reale controllo, attraverso provvedimenti a lungo e medio termine realizzati dalle azioni di Piano.

L'IBE e l'Inventario di Monitoraggio delle Emissioni (IME) sono strumenti che identificano le fonti di emissione, registrano in modo quantitativo lo stato del territorio dal punto di vista dei consumi energetici e delle emissioni, aiutano la formulazione di risposte ai problemi emergenti e sono utili per la misura degli impatti (positivi e negativi).

### 4.1 Aspetti metodologici

Come anno di partenza di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> si è preso in considerazione il 2008, per il quale si hanno i dati energetici certi riferiti al livello locale e per i principali vettori energetici consumati (energia elettrica e gas naturale).

All'anno di riferimento si sono confrontate le annualità per le quali è stato possibile raccogliere un database consolidato dei consumi energetici più recenti, con dati forniti principalmente dall'amministrazione e dai distributori di energia locali; in particolare sono stati riportati nelle tabelle e nei grafici seguenti i dati per le annualità 2018, 2019 e 2020.

Come Fattori di Emissione si sono scelti i Fattori di Emissione Standard in linea con i principi dell'IPCC e le unità riportate per le emissioni sono espresse in Emissioni CO<sub>2</sub>. Per il calcolo delle emissioni legate alla produzione di energia elettrica bisogna inoltre considerare che il fattore di emissione varia al variare della componente sostenibile della produzione dell'energia stessa. La crescita dell'impiego di fonti rinnovabili per la produzione energetica comporta quindi una riduzione del fattore di emissione.

Si riportano i fattori di emissione dei principali vettori energetici considerati per il calcolo dell'Inventario Base con la metodologia standard:

Tabella 3: Fattori di emissione standard

STANDARD EMISSION TCO2/Mwh							
Energia Elettrica	Gas naturale	Benzina	Gasolio	GPL	Olio combustibile	Olio lubrificante	Biomasse
Valore soggetto a variazione	0,1998	0,249	0,267	0,227	0,279	0,264	0,018

**Nota**

Per la corretta interpretazione dei dati, è necessario tenere presente che eventuali anomalie riscontrabili sono dovute ad una modifica delle categorizzazioni dei vettori energetici, effettuata dai fornitori di energia, avvenuta entro il periodo analizzato. Ciò non inficia tuttavia sulla qualità del risultato dell'analisi

## 4.2 Analisi dei consumi energetici

Seguendo le linee guida per la progettazione di un PAESC (UE) del Joint Research Centre (JRC) e analizzando le caratteristiche territoriali, si è deciso di includere nel bilancio energetico comunale i seguenti settori economici e i precedenti vettori energetici.

Tabella 4: Settori inclusi nel bilancio energetico

Settore	Inclusione
<b>Il consumo finale di energia negli edifici, nelle attrezzature / impianti e nelle industrie</b>	
Edifici comunali, attrezzature e impianti	Si
Edifici terziari (non comunali), attrezzature e impianti	Si
Edifici residenziali	Si
Illuminazione pubblica	Si
Industrie coinvolte nel sistema UE ETS	No
Industrie non coinvolte nel sistema UE ETS	No
<b>Il consumo finale di energia nei trasporti</b>	
Il trasporto stradale urbano: il parco veicolare comunale (ad esempio, le vetture comunali, il trasporto dei rifiuti, la polizia e i mezzi di soccorso)	Si
Il trasporto stradale urbano: trasporto pubblico	Si
Il trasporto stradale urbano: il trasporto privato e commerciale	Si
Altre vie di comunicazione	No
Trasporto ferroviario urbano	No
Altri mezzi di trasporto ferroviario	No

Aviazione	No
Trasporto/Spedizioni fluviali	No
Traghetti locali	No
Trasporti fuori strada (ad esempio, le macchine agricole e di movimento terra)	No
<b>Altre fonti di emissione (non legate al consumo di energia)</b>	
Emissioni dei processi industriali degli impianti coinvolti nel sistema UE ETS	No
Emissioni dei processi industriali degli impianti non coinvolti nel sistema UE ETS	No
L'uso dei prodotti e dei gas fluorurati (condizionatori d'aria, refrigeratori, etc.)	No
L'agricoltura (ad esempio la fermentazione enterica, la gestione del letame, la coltivazione del riso, l'applicazione di fertilizzanti, la combustione all'aria aperta dei rifiuti agricoli)	No
Uso del suolo, cambiamenti nell'uso dei terreni e silvicoltura	No
Trattamento delle acque reflue	No
Trattamento dei rifiuti solidi	No
<b>Produzione di energia</b>	
Consumo di combustibile per la produzione di energia elettrica	No
Consumo di carburante per il calore/freddo	No

Per quanto riguarda il settore del consumo finale di energia verranno presi in considerazione tutti i consumi a esclusione delle industrie iscritte all'ETS, in quanto queste categorie non sono influenzabili dalle politiche delle amministrazioni locali, bensì seguono logiche nazionali o internazionali pianificate dai loro relativi Programmi Strategici.

Nel trasporto privato, verranno considerati solamente quei consumi fatti sulle infrastrutture di proprietà comunale, ossia quelle dove l'autorità locale ha pieno potere di influenzare i flussi veicolari. Infine, non sono state prese in considerazione le altre fonti di emissioni non legate al consumo di energia o alla produzione di essa.

## 4.2. Inventario base delle emissioni

### 4.2.1 Consumi di GAS ed Energia Elettrica

Di seguito si riportano i consumi di gas naturale, dati forniti da V RETI S.P.A E 2I RETI GAS S.P.A., e i consumi di energia elettrica, dati forniti dal gestore E-Distribuzione.

Tabella 5: consumi comunali di gas, forniti da V RETI S.P.A E 2I RETI GAS S.P.A., per gli anni dal 2018 al 2020.

CATEGORIA D'USO: GAS	2018	2019	2020
Riscaldamento	2.548.916,00	2.870.151,00	2.446.474,00
Uso cottura cibi e/o acqua calda sanitaria	629.067,00	748.290,00	1.085.752,00
Uso riscaldamento + cottura cibi e/o acqua calda sanitaria	9.658.192,00	9.177.295,00	8.873.830,00
Uso tecnologico	3.877.770,00	1.634.188,00	1.059.916,00
Uso tecnologico + riscaldamento	43.467.893,00	44.030.403,00	40.054.048,00
<b>Totale</b>	<b>60.181.838,00</b>	<b>58.460.327,00</b>	<b>53.520.020,00</b>

Tabella 6: consumi comunali di energia elettrica, forniti da E-Distribuzione per gli anni dal 2018 al 2020.

CATEGORIA D'USO	2018	2019	2020
<b>Energia elettrica</b>			
Edifici, attrezzature/impianti comunali	<i>in attesa di aggiornamenti</i>	<i>in attesa di aggiornamenti</i>	<i>in attesa di aggiornamenti</i>
Edifici, attrezzature/impianti terziari (non comunali)	70.144.876	69.362.894	62.135.268
Edifici residenziali	26.398.325	26.979.737	27.129.922
Illuminazione pubblica comunale	1.976.095	1.940.281	1.710.634
Agricoltura	364.058	370.048	316.388
Industria (al netto ETS)	170.359.159	162.597.942	141.458.458
<b>Totale</b>	<b>269.242.513</b>	<b>261.250.902</b>	<b>232.750.670</b>

### 4.2.2 Il bilancio energetico comunale e il bilancio delle emissioni di CO2 dei consumi totali

Per redigere il Bilancio Energetico Comunale sono stati utilizzati i dati riferiti alla serie storica 2005-2020. In particolare, il 2005 verrà assunto come anno base per questa analisi.

#### 4.2.2.1 Anno 2005

##### NOTA METODOLOGICA

L'analisi dei dati relativa ai consumi dell'anno base prende in considerazione tutti i settori: i 5 settori privati (industria, agricoltura, residenza, trasporti e terziario) e il settore della pubblica amministrazione (edifici pubblici, pubblica illuminazione e flotta pubblica). Per ripartire correttamente i consumi ricevuti dai distributori di energia, è stato necessario sottrarre al settore terziario quelli degli edifici pubblici e della pubblica illuminazione e al settore dei trasporti quelli della flotta pubblica, in quanto già compresi nei totali dei due macrosettori.

Per questa ragione, nelle successive tabelle riassuntive dei totali di settore, i valori del terziario e dei trasporti includono anche i rispettivi consumi pubblici, mentre nell'analisi che segue in questo paragrafo, i consumi del terziario e dei trasporti sono stati calcolati al netto di quelli pubblici, che vengono infatti presentati come settore separato.

Analizzando la figura 12, si può notare che l'energia utilizzata dal Comune nel 2005 corrisponde a circa 1.024.014 MWh. Sul totale influiscono in particolar modo il settore industriale e quello residenziale, rappresentando rispettivamente il 70% con 712.032 MWh e il 16% con 160.817. In parte minore influisce il settore terziario (7%).

Con 5.343 MWh e 2.025 MWh influiscono anche gli edifici della pubblica amministrazione e dell'illuminazione pubblica.

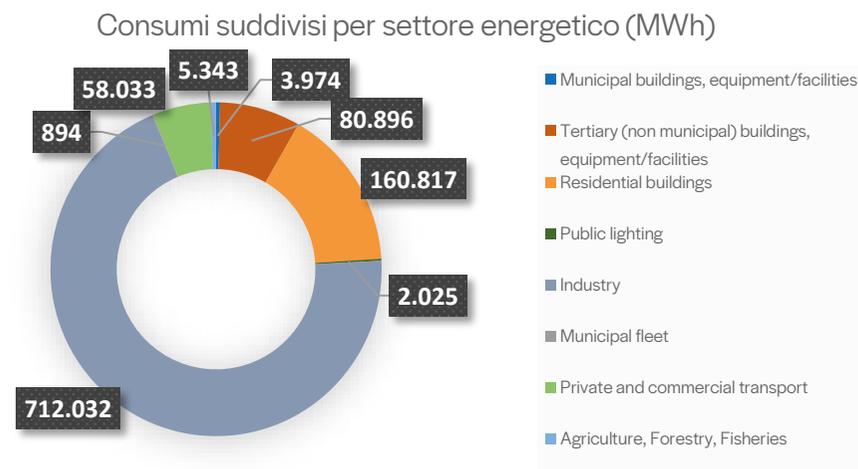


Figura 12: Consumi suddivisi per settore energetico (MWh). Fonte: Elaborazione personale

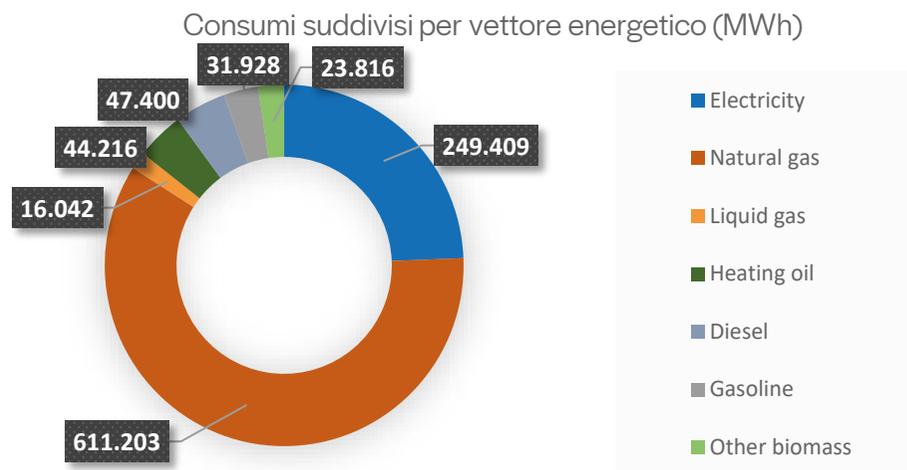


Figura 13: Consumi suddivisi per vettore energetico (MWh). Fonte: Elaborazione personale

Analizzando i consumi per vettore energetico utilizzato e non più per settore, è evidente come i vettori più utilizzati siano il gas naturale (61%), e l'energia elettrica (26%) che insieme costituiscono circa il 90% dei consumi. In ordine di utilizzo elenchiamo gli altri, diesel (5%) e benzina (3%).

Osservando la figura 14 e la figura 15, si nota che le emissioni dell'anno 2005 del comune di Arzignano corrispondono ad un totale di 307.290 tonnellate di CO<sub>2</sub> emesse nell'ambiente. Il settore più emissivo è in questo caso è quello industriale, con 221.903 tCO<sub>2</sub> all'anno corrispondenti ad 72% del totale, seguito poi dal settore residenziale con 41.585 tCO<sub>2</sub>. Questi due settori, assieme, emettono oltre l'85% delle emissioni totali del Comune. Al terzo posto vi è il settore terziario, con 24.793 tCO<sub>2</sub> (8%). Gli altri settori incidono marginalmente sulle emissioni del Comune.

Per quanto riguarda i vettori invece, l'energia elettrica è stato quello che ha emesso più CO<sub>2</sub> con 145.905 tCO<sub>2</sub>, equivalenti al 48% delle emissioni totali del Comune in analisi; vi è poi il gas naturale con 123.462 tCO<sub>2</sub> che corrispondono al 40% del totale. Solo questi due vettori, assieme, costituiscono circa l'88% delle emissioni totali, con un impatto solo parziale degli altri vettori sul totale (Figura 15).

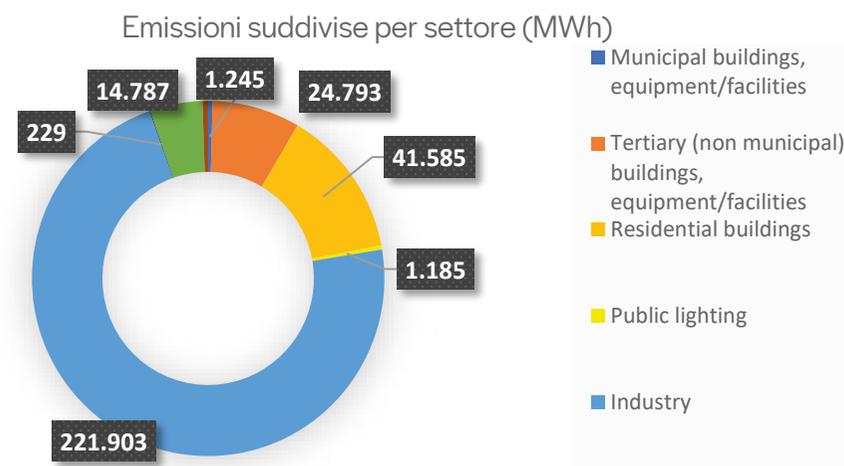


Figura 12: Emissioni di CO<sub>2</sub> suddivise per settore. Fonte: Elaborazione personale

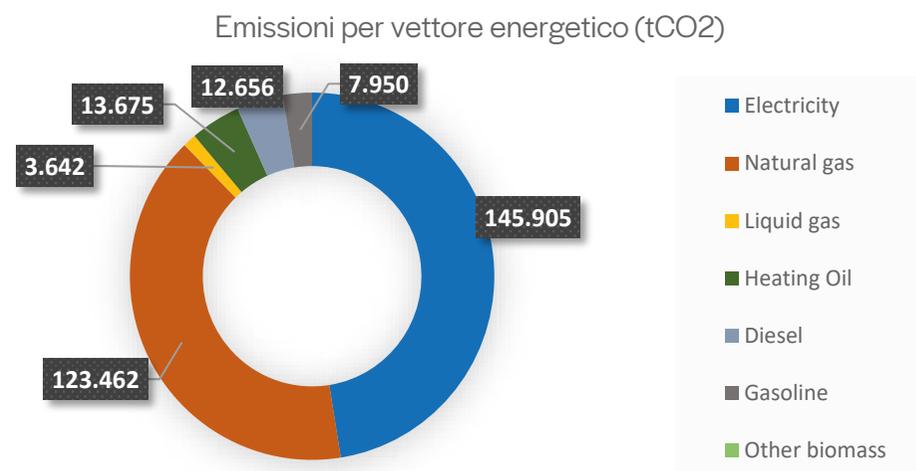


Figura 13: Emissioni di CO<sub>2</sub> suddivise per vettore. Fonte: Elaborazione personale

#### 4.2.2.2 Trend-2005-2020

Nella generazione dei dati relativi al trend 2005-2020, i consumi presi in analisi si riferiscono ai vettori elettricità, gas naturale e gli altri vettori energetici (gasolio, GPL, olio combustibile, biomassa, etc...).

TOTALE ENERGIA MWh	2005	2018	2019	2020	2005/2020
Residenza	160.817	158.701	156.572	157.340	-3.477
Industria	712.032	633.798	610.337	545.647	-166.385
Terziario	86.895	94.792	97.103	85.807	-1.088
Agricoltura	5.343	1.204	1.248	1.204	-4.139
Trasporti	58.927			80.556	21.629
Consumo di energia	1.024.014	888.495	865.260	870.555	-153.459

Tabella 7: Variazione dei consumi dei vari settori e del totale in MWh del Comune di Arzignano, e confronto dell'incidenza dei settori tra il 2005 e il 2020. Fonte: elaborazione personale.

Grazie alla tabella precedente è possibile notare come variano i consumi in MWh all'interno del Comune di Arzignano. Rispetto al valore del 2005, i consumi hanno subito significative modificazioni a seconda del settore. Confrontando nel dettaglio i dati dell'anno base 2005 e il 2020, si nota una diminuzione dei consumi solo per il settore industriale, terziario, dell'agricoltura e della residenza. Il settore dei trasporti ha mostrato un TCA del 29%.

Per quanto riguarda le emissioni di CO<sub>2</sub>, esse hanno subito significative modificazioni a seconda del settore

Tabella 8: Variazione delle emissioni di CO<sub>2</sub> dei vari settori e del totale in tCO<sub>2</sub> del Comune di Arzignano, e confronto dell'incidenza dei settori tra il 2005 e il 2020. Fonte: elaborazione personale

TOTALE tCO2	2005	2018	2019	2020	2005/2020
Residenza	41.585	32.953	32.112	31.909	-9.676
Industria	221.903	143.863	135.262	118.691	-103.212
Terziario	27.223	25.782	24.808	21.107	-6.116
Agricoltura	1.563	332	337	320	-1.243
Trasporti	15.016			20.563	5.547
CO2 totale	307.290	202.930	192.519	192.590	-114.700

Di seguito viene proposta invece un'analisi incentrata sui consumi e le emissioni relativi alla pubblica amministrazione ed agli immobili pubblici.

Come abbiamo visto attraverso l'analisi svolta rispetto all'anno 2005 e nei dati riassunti nella seguente tabella, i consumi pubblici rappresentano una percentuale molto piccola, pari solamente all'1% del totale comunale nel 2005.

Inoltre, i vettori energetici che più vengono sfruttati in questo settore sono il gas naturale e l'elettricità: il primo è il più utilizzato all'interno degli edifici municipali, mentre il secondo dall'illuminazione.

Grazie a questa breve analisi introduttiva è emerso che, la PA influisce solo minimamente sul totale comunale.

Comunque, è stato considerato utile, effettuare un'analisi mirata su questi immobili, con particolare riferimento ai valori dell'anno 2020. Di seguito vengono proposte delle tabelle e dei grafici riassuntivi, riferiti sia ai consumi di energia termica che elettrica dei principali immobili pubblici

Tabella 9: Consumi di energia elettrica relativi agli immobili pubblici, in valori assoluti e in % rispetto al totale. Fonte: Elaborazione personale

CONSUMO DI ENERGIA ELETTRICA DEGLI IMMOBILI PUBBLICI		
Edificio	kWh	
Uffici Comunali-Sede	91.188	13%
Scuola Media Zanella	26.530	4%
-	63.848	9%
Scuola Media Ex Motterle E Materna	32.238	4%
Scuola Elementare Fogazzaro	39.248	5%
Scuola Elementare San Zeno	7.598	1%
-	9.908	1%
Scuola Elementare San Rocco	21.733	3%
Scuola Elementare Castello	6.251	1%
Scuola Elementare San Bortolo	11.638	2%
Scuola Elementare San Bortolo	10.757	1%
Scuola Elementare Di Tezze	12.148	2%
Scuola Elementare Costo	5.385	1%
Scuola Materna San Bortolo	11.893	2%
Asilo Nido	21.132	3%
Scuola Elementare Capoluogo-Palestra	23.375	3%
Spogliatoi Calcetto Parco Dello Sport	91	0%
	30.821	4%
Ex Scuola Elementare Di Restena	2.504	0%

-	4.581	1%
Nuova Biblioteca Comunale	106.978	15%
Palatezze	53.746	7%
Scuola Materna Costo	39.637	6%
Ludoteca- Centro Comunitario San Rocco	19.503	3%
Campo Sportivo Costo	9.242	1%
Campo Sportivo Tezze	9.792	1%
	8.376	1%
Scuola Elementare San Bortolo	8.186	1%
Magazzini E Uffici Comunali	19.019	3%
Villa Brusarosco (Abitazione Custode-Centro Musicale Veneto-)	10.345	1%
<b>Totale</b>	<b>717.691,06</b>	<b>100%</b>
Kwhe	717.691	
Mwhe	718	
E.Primaria Mwhe	1.399	
Tco2	232	

Come si può vedere in Tabella 10 vi sono alcuni edifici che influiscono in modo importante sui consumi termici, in ordine di incidenza sono, per quanto riguarda i consumi di energia elettrica: la Sala convegni in via San Bortolo e gli spogliatoi di Via Pugnello.

Tabella 10: Consumi di energia termica relativi agli immobili pubblici, in valori assoluti e in percentuale sul totale. Fonte: Elaborazione personale

CONSUMO DI GAS NATURALE DEGLI IMMOBILI PUBBLICI		
	Mc	%
Municipio	30.340,00	6,50
Palestra C.so Mazzini 85	32,00	0,01
Asilo nido Via Giolitti n. 68	1.625,00	0,35
Alloggio erp Via Santa Chiara 7	0,00	0,00
Chiesa S.Rocco Via Meneghini 16	518,00	0,11
Spogliatoi Via Pugnello	4.192,00	0,90
Ex casa custode Villa Brusarosco Via Quattro Novembre n. 45 sede Croce Rossa	1.268,00	0,27
Pieve Romanica Via San Bortolo	5.094,00	1,09
Ex centro anziani Via Cazzavillan 12	1.159,31	0,25
Campo Sportivo Tezze	5.630	1,21
campo sport.Villagio Giardino	1.020	0,22
Via Quattro Martiri SN	1.380	0,30
campo sportivo San Bortolo	3.300	0,71
magazzini Comunali	4.190	0,90
materna Costo	2.170	0,46
Scuola Elementare costo	3.630	0,78
Scuola Media Ex Motterle e Materna	220.700	47,27
Scuola Elementare Fogazzaro	38.080	8,16
Ludoteca - Centro comunitario San Rocco	4.920	1,05

Scuola Materna San Bortolo	4.130	0,88
Scuola Elementare Capoluogo - Palestra	6.130	1,31
Scuola Elementare San Rocco	6.800	1,46
Scuola Elementare di Tezze	10670	2,29
Via M. Grappa SN	12550	2,69
Via Rizzetti SNC	7570	1,62
Scuola Elementare Castello	4930	1,06
Scuola Elementare San Zeno	5500	1,18
Ex Scuola Elementare di Restena	2250	0,48
Scuola Elementare San Bortolo	19100	4,09
Stadio dal Molin	5260	1,13
Scuola Media Zanella	29050	6,22
Palatezze	9960	2,13
Alloggi San Rocco	2890	0,62
Campo Sportivo Costo	10890	2,33
<b>TOTALE</b>	<b>466.928,31</b>	<b>100%</b>
kWh	4479254,137	
MWh	4.479,25	
TCO2	894,95	

Per i consumi elettrici, gli immobili pubblici che hanno fatto registrare i consumi maggiori sono stati LA Scuola Media Ex Motterle e la scuola Elementare Fogazzaro (Tabella 10).

---

Nei documenti successivi, in particolare nelle schede azioni mitigazione, verrà realizzata una scheda per ogni immobile dove si indicano i consumi specifici e i possibili interventi migliorativi che potrebbero essere realizzati sull'immobile per renderlo più efficiente energeticamente e limitare la sua emissività in atmosfera.

### **4.3 I settori energetici dell'inventario di base delle emissioni**

L'inventario di base delle emissioni di anidride carbonica è dato dalla sommatoria dei consumi energetici (e delle emissioni di CO<sub>2</sub> a questi collegati) dei diversi settori socioeconomici tradizionali: la residenza, il terziario, l'agricoltura e i trasporti. Come nel caso dell'inventario complessivo, ogni settore è caratterizzato dalle sue specifiche peculiarità nel consumo di energia. I dati energetici sono stati forniti dalle aziende che distribuiscono gas ed energia elettrica all'interno del territorio comunale.

È importante specificare che nei dati che seguono, il totale dei consumi del Comune sono stati calcolati basandosi solamente sui due principali vettori ovvero energia termica ed elettrica.

## La residenza

Il settore residenziale è, come visto in precedenza, il secondo più importante per quanto riguarda il consumo di energia all'interno del territorio comunale di Arzignano. Sul consumo energetico complessivo, incide nel 2020 per il 18% con 157.340 MWh totali e il suo peso all'interno dell'inventario delle emissioni ha mostrato oscillazioni costanti.

Consumi settore residenziale (MWh)

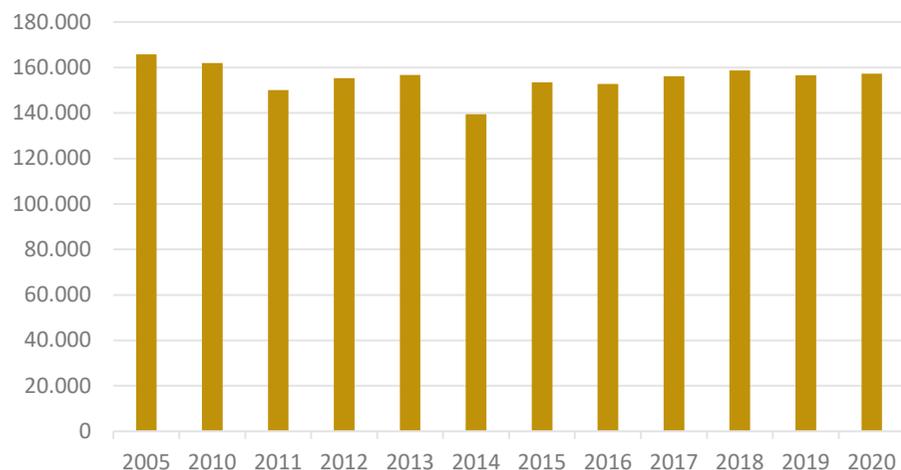


Figura 14: Variazione dei consumi in MWh del settore residenziale del Comune di Arzignano.

Fonte: elaborazione personale

Analizzando nel dettaglio la composizione dei consumi di energia elettrica e gas naturale, si evidenzia che l'energia elettrica indicata da e-distribuzione mostra un aumento molto lento ma costante.

Tabella 11: Numero di abitanti nel settore residenziale e consumo pro-capite di energia elettrica.

Fonte: elaborazione personale

	2005	2018	2019	2020
<b>ab</b>	25.428	25.375	25.322	25.124
<b>kWh</b>	<b>26.593.000</b>	<b>26.398.325</b>	<b>26.979.737</b>	<b>27.129.922,</b>
<b>kWh/ab</b>	1.045,82	1.040	1.065	1.080

Nel caso del gas naturale, dai dati ricevuti dai distributori, si verifica un andamento inverso, facendo registrare una lenta e costante diminuzione, con TCA pari a -0,18%.

Tabella 12: Numero di abitanti nel settore residenziale e il consumo pro-capite di gas naturale. Fonte: elaborazione Personale

	2005	2018	2019	2020
<b>ab</b>	25.428	25.375	25.322	25.124
<b>mc</b>	<b>10.249.017,77</b>	<b>10.309.103,00</b>	<b>9.933.343,00</b>	<b>9.976.913,00</b>
<b>mc/ab</b>	403,06	406,27	392,28	397,11

Tabella 13: Consumi del settore residenziale del Comune di Arzignano suddivisi per parte termica ed elettrica nel periodo 2005-2019. Fonte: elaborazione Personale.

TOTALE PARZIALE (energia) kWh	2005	2018	2019	2020
<b>Totale</b>	<b>136.155</b>	<b>125.294</b>	<b>122.271</b>	<b>122.839</b>
% Parte termica	80,47%	78,93%	77,93%	77,91%
% Parte elettrica	19,53%	21,07%	22,07%	22,09%

TOTALE PARZIALE (TCO2)	2005	2018	2019	2020
<b>Totale</b>	<b>33.857,34</b>	<b>27.604,90</b>	<b>26.528,67</b>	<b>26.268,63</b>
% Parte termica	64,66%	71,58%	71,77%	72,80%
% Parte elettrica	35,34%	28,42%	28,23%	27,20%

Dalla precedente tabella si può inoltre notare che, l'utilizzo di energia termica ha un andamento in decrescita, misurabili in - 3 punti percentuali.

Analizzando gli altri vettori energetici utilizzati nel settore residenziale, che sono gasolio ad uso riscaldamento, GPL, olio combustibile e biomasse legnose, contribuiscono per il 18% del totale dei consumi in MWh al 2005, mentre nel 2020 corrispondono al 21% in ordine decrescente di incidenza, gasolio, biomasse legnose, GPL e olio combustibile.

Tabella 14: Consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub> del settore residenziale del Comune di Arzignano dei vari vettori energetici nel periodo 2005-2020. Fonte: elaborazione personale

Altri vettori di energia	2005	2018	2019	2020
<b>GASOLIO USO RISCALDAMENTO</b>				
<b>MWh</b>	8.378	14.546	15.217	15.381
<b>TCO2</b>	2.237	3.884	4.063	4.107
<b>MWh/ab</b>	0,33	0,57	0,60	0,61
<b>GPL</b>				
<b>MWh</b>	7.313	5.215	5.456	5.514
<b>TCO2</b>	1.660	1.184	1.238	1.252
<b>MWh/ab</b>	0,29	0,21	0,22	0,22
<b>OLIO COMBUSTIBILE</b>				
<b>MWh</b>	137	134	140	141
<b>TCO2</b>	38	37	39	39

<b>MWh/ab</b>	0,005	0,005	0,006	0,006
<b>BIOMASSE</b>				
<b>MWh</b>	13.732	13.513	13.488	13.464
<b>TCO2</b>	247	243	243	242
<b>MWh/ab</b>	0,54	0,53	0,53	0,54

Tabella 15: Consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub> del settore residenziale del Comune di Arzignano dei vari vettori energetici nel periodo 2005-2020 in percentuale rispetto al totale. Fonte: elaborazione Personale

Altri vettori di energia	2005	2018	2019	2020
<b>GASOLIO USO RISCALDAMENTO</b>				
<b>MWh</b>	5,1%	9,2%	9,7%	9,8%
<b>TCO2</b>	5,9%	11,8%	12,7%	12,9%
<b>GPL</b>				
<b>MWh</b>	4,4%	3,3%	3,5%	3,5%
<b>TCO2</b>	4,4%	3,6%	3,9%	3,9%
<b>OLIO COMBUSTIBILE</b>				
<b>MWh</b>	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
<b>TCO2</b>	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
<b>BIOMASSE LEGNOSE</b>				
<b>MWh</b>	8,3%	8,5%	8,6%	8,6%
<b>TCO2</b>	0,6%	0,7%	0,8%	0,8%

Per quanto riguarda le emissioni di CO<sub>2</sub>, nel 2005 gli altri vettori energetici corrispondevano all'11% mentre nel 2020 a quasi il 18%. Nella tabella sopra è indicata la suddivisione.

## Il settore industriale

Rispetto ai settori precedentemente analizzati, i consumi del settore industriale mostrano una tendenza con andamento oscillante rispetto all'anno base, comunque in leggera decrescita. Nell'arco temporale analizzato (2005-2020), è in decrescita anche la sua incidenza nei consumi territoriali, raggiungendo il 63% nel 2020, dallo stimato 70% del 2005.



Figura 15: Variazione dei consumi in MWh del settore industriale del Comune di Arzignano. Fonte: elaborazione personale.

Variando il totale dei consumi di questo settore, variano di conseguenza anche i valori specifici legati all'energia elettrica e al gas naturale, nella dinamica appena descritta. Nel caso dell'energia elettrica dai dati ricevuti dal distributore si osserva

un consumo in calo, in cui spicca il valore di frenata del 2020, primo anno di pandemia.

Tabella 16: Numero di unità locali attive nel settore industriali e il consumo pro-capite di energia elettrica. Fonte: elaborazione personale.

	2005	2018	2019	2020
ULA	1.082	1.072	1.055	1.021
kWh	<b>189.834.000</b>	<b>170.359.159</b>	<b>162.597.942</b>	<b>141.458.458</b>
kWh/ULA	175.447	158.917	154.121	138.549

Tabella 17: Numero di unità locali attive nel settore industriale e il consumo pro-capite di gas naturale. Fonte: elaborazione personale.

	2005	2018	2019	2020
ULA	1.082	1.072	1.055	1.021
mc	<b>45.227.257</b>	<b>47.345.663</b>	<b>45.664.591</b>	<b>41.113.964</b>
mc/ULA	41.800	44.166	43.284	40.268

Nel caso del gas naturale dai dati ricevuti dai distributori si verifica una dinamica di oscillazione modesta, con un TCA (2005-2020) pari al -0,63%.

Tabella 18: Consumi ed emissioni del settore terziario del Comune di Arzignano suddivisi per gas naturale ed elettricità nel periodo 2005-2019. Fonte: elaborazione personale.

TOTALE PARZIALE (energia) kWh	2005	2018	2019	2020
<b>Totale</b>	<b>655.345</b>	<b>624.547</b>	<b>600.659</b>	<b>535.866</b>
% Parte termica	71,03%	72,72%	72,93%	73,60%
% Parte elettrica	28,97%	27,28%	27,07%	26,40%
TOTALE PARZIALE (TCO2)	2005	2018	2019	2020

<b>Totale</b>	169.355,46	64,19%	65,98%	67,90%
% Parte termica	54,92%	35,81%	34,02%	32,10%
% Parte elettrica	45,08%	64,19%	65,98%	67,90%

Per quanto riguarda le percentuali di utilizzo della parte termica, si registra un incremento di 2 punti, mentre, al contrario, si verifica una decrescita di grandezza analoga dei consumi della parte elettrica

Negli anni le emissioni di CO<sub>2</sub> sono aumentate e per la parte elettrica esse costituiscono ancora oltre il 67% del totale mentre l'aumento che si riscontra per la parte termica incide dal 54% del 2005 a più del 32% nel 2020.

Tabella 19: Consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub> del settore terziario del Comune di Arzignano dei vari vettori energetici nel periodo 2005-2020. Fonte: elaborazione personale.

Altri vettori di energia	2005	2018	2019	2020
<b>GASOLIO USO RISCALDAMENTO</b>				
MWh	9.726	4.342	4.542	4.591
TCO2	2.597	1.159	1.213	1.226
<b>GPL</b>				
MWh	2.439	555	580	586
TCO2	554	126	132	133
<b>OLIO COMBUSTIBILE</b>				
MWh	22.574	3.368	3.524	3.562
TCO2	6.298	940	983	994
<b>OLIO LUBRIFICANTE</b>				
MWh	1.376	986	1.032	1.043
TCO2	363,27	260,37	272,38	275,31

Nella tabella soprastante e sottostante, sono stati indicati gli altri vettori energetici utilizzati, oltre al gas naturale. Corrispondono al 5% dei consumi e 54% delle

emissioni nel 2005, mentre nel 2020 i valori corrispondevano al 2% e 1,5% del totale del settore. In ordine di rilevanze il gasolio 1,41% (2005) e 0,84% (2020); GPL 0,35% nel 2005 e 0,11% nel 2020, olio combustibile 3,26% (2005) e 0,65% (2020), ed infine l'olio lubrificante con il 0,20% nel 2005 e lo 0,19% nel 2020.

Per le emissioni la dinamica è analoga.

Tabella 20: Consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub> del settore terziario del Comune di Arzignano dei vari vettori energetici nel periodo 2005-2020 in percentuale sul totale. Fonte: elaborazione personale.

Altri vettori di energia	2005	2018	2019	2020
<b>GASOLIO USO RISCALDAMENTO</b>				
MWh	1,41%	0,69%	0,74%	0,84%
TCO2	1,45%	0,81%	0,90%	1,03%
<b>GPL</b>				
MWh	0,35%	0,09%	0,10%	0,11%
TCO2	0,31%	0,09%	0,10%	0,11%
<b>OLIO COMBUSTIBILE</b>				
MWh	3,26%	0,53%	0,58%	0,65%
TCO2	3,52%	0,65%	0,73%	0,84%
<b>OLIO LUBRIFICANTE</b>				
MWh	0,20%	0,16%	0,17%	0,19%
TCO2	0,20%	0,18%	0,20%	0,23%

## Il settore terziario

Rispetto ai settori precedentemente analizzati, i consumi del settore terziario aumentano in maniera modesta. Nell'arco temporale analizzato (2005-2020) comunque, è costante la sua incidenza nei consumi territoriali, restando pari all'8%.

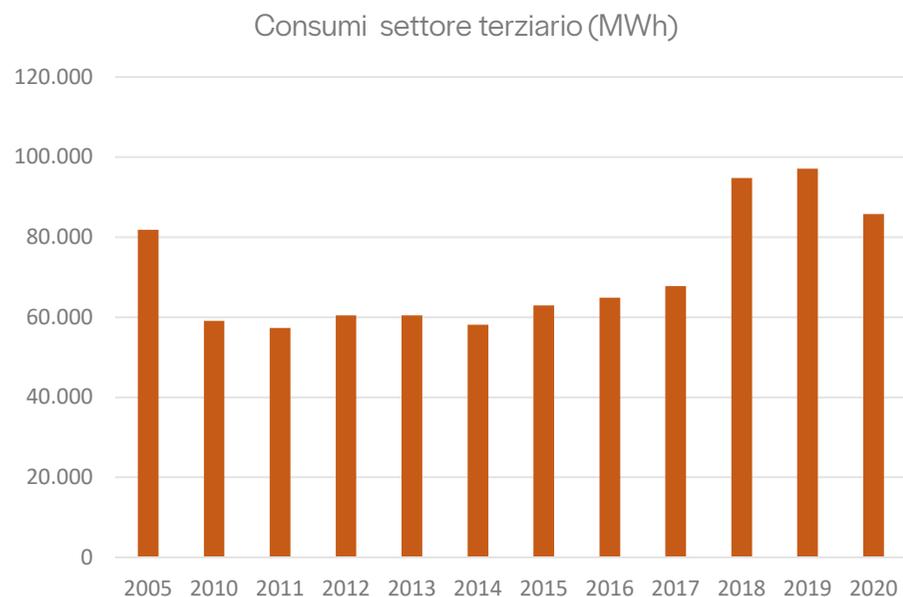


Figura 16: Variazione dei consumi in MWh del settore terziario del Comune di Arzignano. Fonte: elaborazione personale.

Nel caso dell'energia elettrica dai dati ricevuti dal distributore si osserva un consumo raddoppiato rispetto al 2005, segnato dal rallentamento del 2020.

Tabella 21: Numero di unità locali attive nel settore terziario e il consumo pro-capite di energia elettrica. Fonte: elaborazione personale.

	2005	2018	2019	2020
ULA	1.993,00	2.075,00	2.073,00	2.034,00
kWh	<b>29.142.000,00</b>	<b>70.144.876,00</b>	<b>69.362.894,00</b>	<b>62.135.268,00</b>
kWh/ULA	14.622	33.805	33.460	30.548

Tabella 22: Numero di unità locali attive nel settore terziario e il consumo pro-capite di gas naturale. Fonte: elaborazione personale.

	2005	2018	2019	2020
ULA	1.993,00	2.075,00	2.073,00	2.034,00
mc	<b>3.312.221</b>	<b>2.548.916</b>	<b>2.870.151</b>	<b>2.446.474</b>
mc/ULA	1.662	1.228	1.385	1.203

Nel caso del gas naturale dai dati ricevuti dai distributori si verifica un andamento inverso, con una chiara tendenza di diminuzione dei consumi.

Tabella 23: Consumi ed emissioni del settore terziario del Comune di Arzignano suddivisi per gas naturale ed elettricità nel periodo 2005-2020. Fonte: elaborazione personale.

TOTALE PARZIALE (energia) kWh	2005	2018	2019	2020
<b>Totale</b>	<b>60.920</b>	<b>94.597</b>	<b>96.896</b>	<b>85.604</b>
% Parte termica	52,16%	25,85%	28,42%	27,42%
% Parte elettrica	47,84%	74,15%	71,58%	72,58%
TOTALE PARZIALE (TCO2)	2005	2018	2019	2020
<b>Totale</b>	<b>19.463,14</b>	<b>25.732,53</b>	<b>24.756,32</b>	<b>21.055,55</b>
% Parte termica	32,62%	18,99%	22,22%	22,27%
% Parte elettrica	67,38%	81,01%	77,78%	77,73%

Nel caso dell'energia elettrica, rispetto al 2005, si osserva un incremento dei consumi di quasi 25 punti percentuali per i consumi e di 10 punti per le emissioni. Nel caso dell'energia termica rispetto al 2005 si osserva l'inverso: un decremento dei consumi di 15 punti percentuali e una diminuzione delle emissioni al 2020 di 10 punti percentuali.

Le emissioni di CO<sub>2</sub> sono aumentate per la parte elettrica e al 2020 costituiscono oltre il 77% del totale mentre la diminuzione che si riscontra per la parte termica incide dal 32% del 2005 è passata a più del 22% nel 2020.

Tabella 24: Consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub> del settore terziario del Comune di Arzignano dei vari vettori energetici nel periodo 2005-2020. Fonte: elaborazione personale.

Altri vettori di energia	2005	2018	2019	2020
<b>GASOLIO USO RISCALDAMENTO</b>				
<b>MWh</b>	2.060	130	136	137
<b>TCO2</b>	550	35	36	37
<b>GPL</b>				
<b>MWh</b>	3.377	64	68	63
<b>TCO2</b>	767	14	16	14
<b>BIOMASSE LEGNOSE</b>				
<b>MWh</b>	15.505	2	2	2
<b>TCO2</b>	279,09	0	0	0

Nella tabella soprastante e sottostante, sono stati indicati gli altri vettori energetici utilizzati, oltre al gas naturale. Corrispondono al solo 7% dei consumi e 25% delle emissioni nel 2005, per diminuire nel 2020 con rispettivamente lo 0,24 % per entrambi i valori. In ordine di rilevanze il gasolio 2,5% (2005) e 0,2% (2020); GPL

4,1% nel 2005 e 0,1% nel 2020 e infine le biomasse che dal 18% dei consumi se ne è azzerato l'utilizzo Per quanto riguarda le emissioni l'ordine è corrispondente.

Tabella 25: Consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub> del settore terziario del Comune di Arzignano dei vari vettori energetici nel periodo 2005-2020 in percentuale sul totale. Fonte: elaborazione personale.

Altri vettori di energia	2005	2018	2019	2020
<b>GASOLIO USO RISCALDAMENTO</b>				
<b>MWh</b>	2,5%	0,1%	0,1%	0,2%
<b>TCO2</b>	2,6%	0,1%	0,1%	0,2%
<b>GPL</b>				
<b>MWh</b>	4,1%	0,1%	0,1%	0,1%
<b>TCO2</b>	3,6%	0,1%	0,1%	0,1%
<b>BIOMASSE LEGNOSE</b>				
<b>MWh</b>	18,9%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>TCO2</b>	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%

## L'agricoltura

All'interno dell'inventario delle emissioni, il settore agricolo incide in modo del tutto marginale rispetto al totale complessivo. Il suo andamento ha fatto registrare consumi in drastica decrescita.

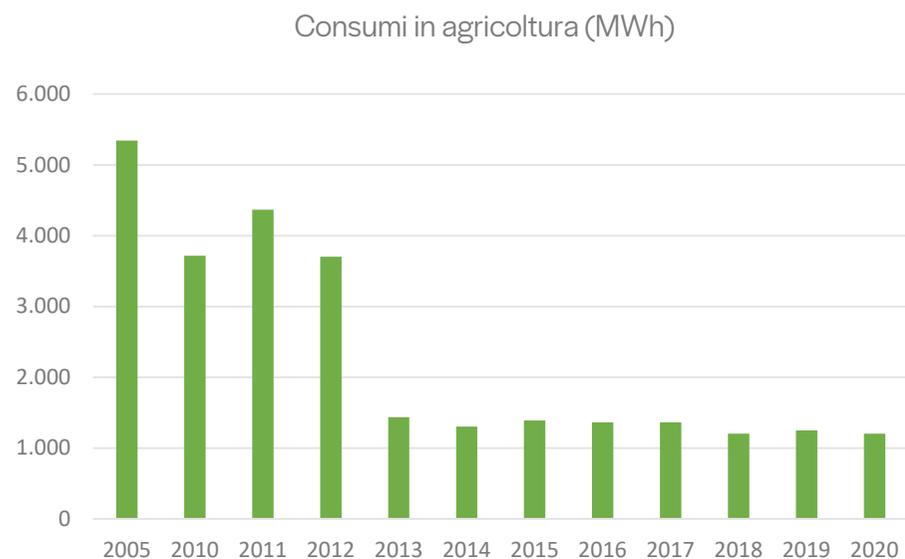


Figura 17: Variazione dei consumi in MWh del settore agricolo del Comune di Arzignano 2005-2020. Fonte: elaborazione personale

Tabella 26: Consumi ed emissioni del settore agricolo del Comune di Arzignano suddivisi per gasolio ed elettricità nel periodo 2005-2020. Fonte: elaborazione Personale

TOTALE PARZIALE (energia) kWh	2005	2018	2019	2020
<b>Totale</b>	<b>6.553</b>	<b>1.204</b>	<b>1.248</b>	<b>1.204</b>
% Parte termica	90%	70%	70%	74%
% Parte elettrica	10%	30%	30%	26%
TOTALE PARZIALE (TCO2)	2005	2018	2019	2020
<b>Totale</b>	<b>1.871</b>	<b>332</b>	<b>337</b>	<b>320</b>
% Parte termica	84%	67%	70%	74%
% Parte elettrica	16%	33%	30%	26%

Per quanto riguarda la parte termica i consumi derivano dall'unico vettore energetico, il gasolio. I consumi di gasolio dal 2005 al 2020 mostrano un TCA pari al -11,85%. Per quanto riguarda le emissioni si verifica un significativo ridimensionamento.

L'energia elettrica è in aumento, sia per quanto riguarda i consumi, sia per le emissioni di CO<sub>2</sub>.

Tabella 27 Consumi ed emissioni del settore agricolo del Comune di Arzignano suddivisi per gasolio ed elettricità nel periodo 2005-2020. Fonte: elaborazione Personale

Altri vettori di energia	2005	2018	2019	2020
<b>GASOLIO USO RISCALDAMENTO</b>				
MWh	5.891	840	878	888
TCO2	1.573	224	235	237
<b>ENERGIA ELETTRICA</b>				
MWh	662,00	364,06	370,05	316,39
TCO2	297,900	108,198	102,725	83,337

## Il settore dei trasporti

La metodologia di calcolo delle emissioni di CO2 emesse dal settore dei trasporti utilizza una base dati fornita dal servizio Environmental Insights Explorer (EIE) di Google e dai dati ACI provinciali.

Google EIE fornisce con le sue analisi e statistiche dati sui chilometri percorsi e una stima delle emissioni di CO2 prodotta a livello provinciale per gli anni dal 2018 al 2021. Fornisce inoltre dati più specifici per alcuni dei comuni più popolosi (indicativamente sopra i 25.000 abitanti). Queste stime sono sviluppate da EIE attraverso l'utilizzo di dati anonimi degli spostamenti GPS dei dispositivi mobili in movimento.

Il servizio di Google inoltre è in grado di distinguere la percentuale di chilometri percorsi all'interno, in entrata e in uscita dal confine provinciale/comunale. Un altro dato disponibile molto utile per distinguere i consumi è quello della tipologia di veicolo e della percentuale sul totale dei chilometri percorsi, distinguendo tra autovetture e motocicli.

I dati ACI invece permettono di sapere la composizione e il numero del parco veicoli medio provinciale, distinguendo i veicoli per tipologia di carburante e standard europei sulle emissioni inquinanti (EURO 0 -EURO 6).

Partendo da questa base dati si è proceduto calcolando i chilometri medi annui/auto (e moto) percorsi nella provincia, dividendo i km totali percorsi nella provincia nel corso dell'anno per le autovetture immatricolate nell'intera provincia.

$$\text{Km totali provincia} / \text{Autovetture tot provincia} = \text{KM/auto/anno}$$

Parallelamente si è calcolato per ogni Comune della provincia la quantità di veicoli presenti per tipologia di carburante e standard europeo moltiplicando le percentuali dei dati ACI provinciali per il totale dei veicoli presenti nel Comune.

Dopo aver trovato la composizione dei veicoli comunali si procede a calcolare statisticamente i chilometri percorsi all'interno del comune moltiplicando i **KM/auto/anno** per ogni tipologia di veicolo. Questo per distinguere quanti chilometri sono stati percorsi da un veicolo a metano EURO 0 piuttosto che un'auto a GPL EURO 5, che emettono una quantità di anidride carbonica molto diversa.

Infine, per calcolare le emissioni di CO2 in tonnellate di ogni comune vengono divisi i **chilometri totali annui** per ogni tipologia di combustibile e standard europeo per la media di **chilometri percorsi a litro di carburante** consumato, il tutto viene moltiplicato per il **fattore di emissione di CO2 equivalente al litro**.

$$\text{CO2} = (\text{km tot} / \text{km/litro}) * \text{tCO2/litro}$$

Viene poi convertita la CO2 emessa nel potenziale energetico (MWh) moltiplicando il fattore di emissione per ogni tipologia di carburante per la CO2.

Questi passaggi vengono ripetuti anche per i veicoli industriali, e motocicli.

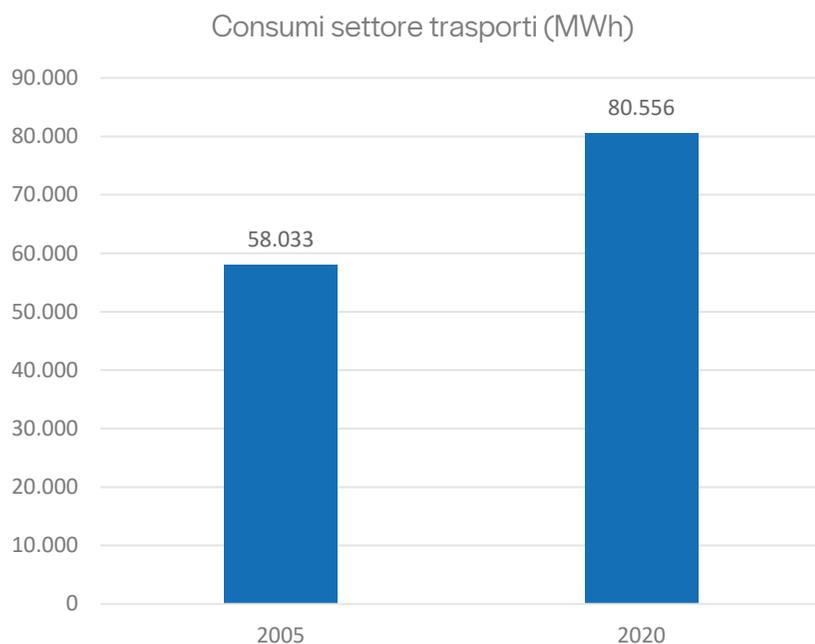


Figura 19: Variazione dei consumi in MWh del settore dei trasporti del Comune di Arzignano.  
Fonte: elaborazione Personale

Il settore dei trasporti è influente sul totale dei consumi di Arzignano, con un peso sul totale di circa il 9%. Per il calcolo dei consumi i dati disponibili sono riferiti agli anni 2005 e 2020 e sul valore totale influiscono dei vettori energetici differenti, come è possibile notare di seguito.

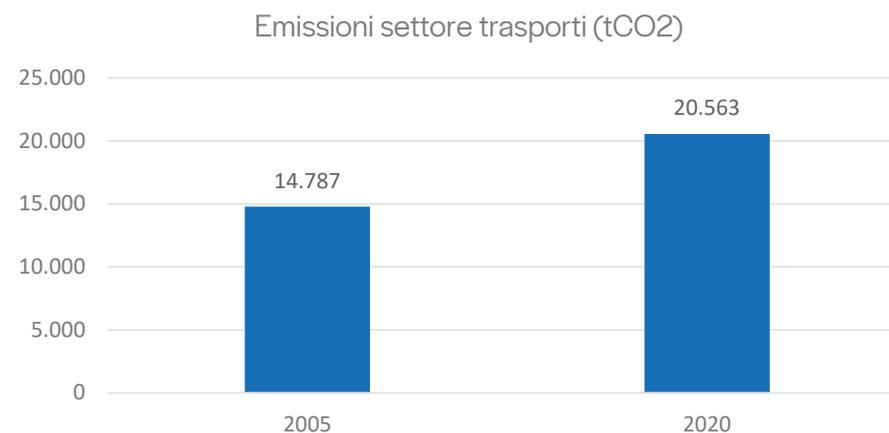


Figura 18: Variazione delle emissioni di CO2 del settore dei trasporti del Comune di Arzignano.  
Fonte: elaborazione Personale

ARZIGNANO							
CONSUMI ENERGETICI DEI TRASPORTI MWh							
Anni	Benzina	GPL	Metano	Gasolio	Ibrido Benzina	Ibrido e Gasolio	Totale
2005	31.464	2.789	467	-	23.313	-	<b>58.033</b>
2020	34.542,35	5.396,14	1.956,35	37.169,23	1.363,65	128,65	<b>80.556</b>
% sul totale 2020	42%	6%	2%	48%	2%	0%	100%

Tabella 28: Variazione dei consumi del settore dei trasporti del Comune di Arzignano in MWh. In nero le annualità considerate nel calcolo dell'IBE. Fonte: elaborazione Personale

I consumi energetici del settore dei trasporti sono composti da diversi vettori energetici: benzina, gasolio, gas naturale, GPL e biocombustibile. Per tutti i carburanti analizzati si sono registrati aumenti sensibili dei consumi.

Consumi suddivisi per vettore energetico (MWh)

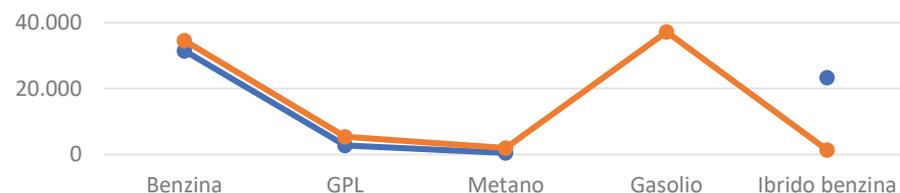


Figura 20: Variazione dei consumi del settore dei trasporti del Comune di Arzignano in MWh (in arancione i valori del 2005, in blu quelli 2020). Fonte: elaborazione Personale

Nel 2020, le emissioni totali del settore dei trasporti corrispondono a 20.563 tCO<sub>2</sub>. Rispetto al 2005, esse sono aumentate del 39%.

Tabella 29: Variazione dei consumi del settore dei trasporti del Comune di Arzignano in MWh. Fonte: elaborazione personale

ARZIGNANO							
EMISSIONI DEL SETTORE DEI TRASPORTI TCO <sub>2</sub>							
Anni	Benzina	GPL	Metano	Gasolio	Ibrido Benzina	Ibrido e Gasolio	Totale
2005	6.225,00	633,00	94,00	-	7.835,00		14.787
2020	8.601,04	1.224,92	390,88	9.924,18	384,51	37,72	20.563
% sul totale	42%	6%	2%	48%	2%	0%	100%

Il grafico successivo evidenzia come l'andamento delle emissioni di CO<sub>2</sub> riproponga la stessa situazione dei consumi energetici del settore, essendo stabili i fattori di conversione delle emissioni dei vettori energetici presenti nel settore dei trasporti.

Emissioni suddivise per vettore energetico (TCO<sub>2</sub>)

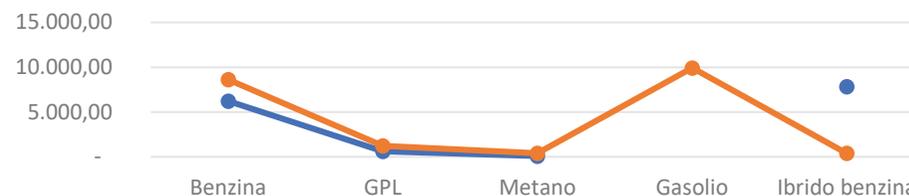


Figura 21: Variazione della quantità di emissioni di CO<sub>2</sub>, in tonnellate, suddivise per vettore energetico nel Comune di Arzignano (in arancione i valori del 2005, in blu quelli 2020). Fonte: elaborazione personale

### 4.3. Considerazioni finali

L'analisi precedente, come già accennato, ci ha permesso di notare che i settori più energivori del comune all'anno 2020 risultano, in ordine, il terziario, e quello dei trasporti: per questo motivo le azioni mirate a ridurre consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub> si dovranno necessariamente concentrare in questi ambiti.

In particolare, le emissioni di CO<sub>2</sub> al 2030 devono essere ridotte almeno del 40% rispetto all'anno base. Nella seguente grafico è possibile osservare la variazione di questo dato dal 2005 al 2020:

Ad oggi, rispetto all'anno base, il dato ha già subito una contrazione del 35% e al 2030 dovrà raggiungere minimo il valore di 184.374 tCO<sub>2</sub>. Di seguito si propone un grafico che indica le tonnellate di CO<sub>2</sub> del 2005, 2020 e l'obiettivo da raggiungere al 2030.

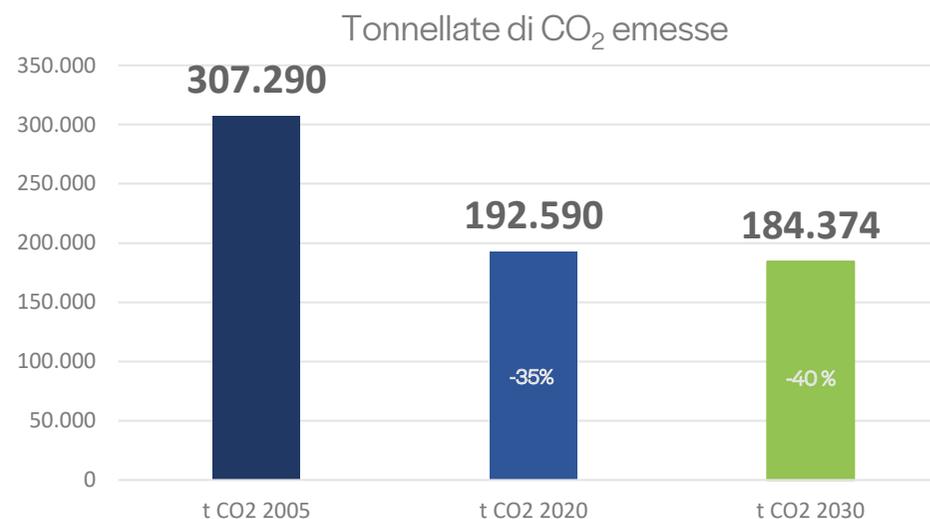


Figura 22: Trend del valore di tCO<sub>2</sub> necessario al raggiungimento dell'obiettivo al 2030.

Fonte: elaborazione Personale

Nell'arco di 10 anni quindi, le emissioni di CO<sub>2</sub> dovranno essere diminuite almeno di 8.216 tonnellate, con una media massima di 821,6 tonnellate annue rendendo fondamentale un intervento sui settori più energivori, precedentemente identificati.

#### 4.4. Potenzialità energetiche del territorio

Nello scenario di mitigazione e adattamento dei e ai cambiamenti climatici, l'importanza dei sistemi di produzione energetica sostenibile risulta sempre più rilevante per una pianificazione comunale consapevole e responsabile.

L'analisi del profilo energetico e dei consumi del Comune condotto nell'IBE tiene conto principalmente di vettori energetici climalteranti e produttori di emissioni a effetto serra come il petrolio, il carbone e il gas.

Le energie sostenibili, come quella solare fotovoltaica, meritano invece di essere considerate separatamente per diverse ragioni. Infatti, esse possono essere considerate virtualmente inesauribili, e ad emissioni zero. Secondo il *Gruppo intergovernativo sul cambiamento climatico* (IPCC) -ossia l'ente delle Nazioni Unite che applica la ricerca scientifica allo studio del cambiamento climatico- l'energia prodotta da fonti solari possiede un fattore di emissione pari a **0 t CO<sub>2</sub>/MWh**.

Il fatto che si tratti di energia pulita, non inquinante, determina perciò che essa non partecipi al bilancio di emissioni del territorio comunale.

Un'altra ragione per trattare la produzione e il consumo di energia solare al di fuori del Bilancio Base delle Emissioni è che essa non rientra nei mercati energetici tradizionali. Infatti, l'energia fotovoltaica viene quasi sempre prodotta e consumata in contesti di *autoproduzione* e *autoconsumo*, in cui la condizione di connessione con la rete energetica generale è solo un'opzione.

Per le caratteristiche che possiede, questo tipo di vettore può senza dubbio giocare un ruolo fondamentale per la realizzazione della transizione energetica e il monitoraggio del suo utilizzo all'interno del territorio comunale è il primo passo per l'organizzazione di politiche per la sua incentivazione.

Per la costruzione dello stato dell'arte dell'utilizzo dell'energia solare fotovoltaica nel Comune, ci si è serviti di *Atlaimpianti* del Gestore Servizi Energetici (GSE), che è uno dei maggiori database di informazioni sugli impianti di produzione di energia elettrica e termica sul territorio nazionale.

I dati che seguono sono stati rilevati il 13 Luglio 2021 e possono essere considerati come una base per stimare il potenziale di questi sistemi energetici in larga scala.

Comune	Pot. nom. installata (kWp)	kWh/anno medi
Arignano	5.990	6.589.594

Figura 23: Ripartizione dell'origine dei consumi di energia elettrica nel territorio comunale.

---

Inoltre, il territorio comunale dalle analisi svolte potrebbe produrre energia da due fonti principali, di cui la prima deriva dall'utilizzo dei tetti e coperture di grandi edifici industriali e commerciali che dispongono di superfici adeguate all'installazione di pannelli fotovoltaici.

Il comune di Arzignano da una prima stima può avere a disposizione circa 1.100.000 di metri quadri dove potrebbero essere installati pannelli per un totale di 53.000 chilowatt di picco, che ipoteticamente nel corso di un anno solare potrebbero produrre circa 64 milioni di chilowattora.

La seconda fonte è la biomassa. Si tratta di una fonte di energia molto versatile, perché da essa si ricavano elettricità, calore e persino combustibile. Inoltre, è l'unica fonte di energia rinnovabile da cui si possono ricavare sia elettricità che calore e carburante; è rinnovabile perché le materie prime utilizzate per produrla provengono esclusivamente da piante o da rifiuti. Infine, ha un bilancio neutro di CO<sub>2</sub> perché durante lo sfruttamento a fini energetici rilascia nell'atmosfera la stessa quantità di anidride carbonica assorbita dalle piante durante la crescita.

Si distingue tra biomassa secca, legnosa e biomassa umida, poco legnosa. Rientrano nella prima categoria il legname proveniente da boschi e da campi, i resti di legname e i rifiuti organici solidi provenienti da industria, artigianato ed economie domestiche. Alla seconda categoria sono attribuiti, ad esempio, concimi di fattoria (liquami e letame), residui dei raccolti agricoli e rifiuti biogeni dell'industria alimentare, della gastronomia e delle economie domestiche.

La promozione e l'utilizzo, all'interno del Comune, di questa fonte energetica permetterebbe di rendere più sostenibile il ciclo di produzione e consumo

energetico e di contribuire quindi al miglioramento della qualità della vita dei suoi abitanti.

Osservando la tabella che segue (Tabella 28) è possibile stimare la quantità di energia (MWh) che potrebbe essere prodotta all'interno del Comune di Arzignano impiegando le biomasse di scarto, provenienti dal comparto agroforestale e dalle attività di allevamento locali.

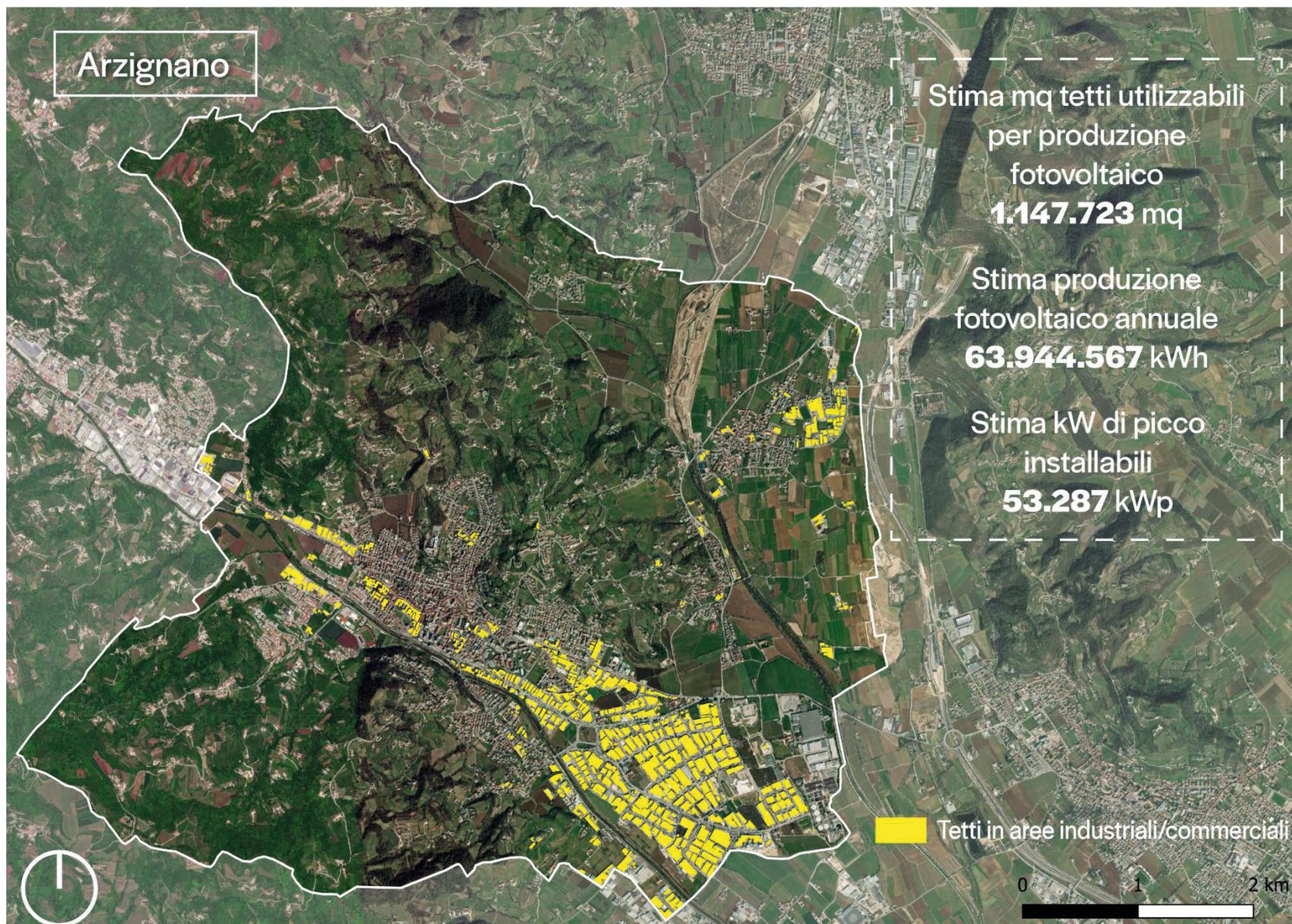
Tabella 30: Stima dell'energia producibile da biomassa all'interno del Comune

ENERGIA DAL BOSCO	m <sup>2</sup>	Energia MWh (teorica)	Energia MWh reale (50%)
Biomassa da taglio ecologico del bosco	9.528.660	7.756,18	3.878,09

ENERGIA DALL'AGRICOLTURA	m <sup>2</sup>	Energia MWh (teorica)	Energia MWh reale (50%)
Residui di potature	1.341.339	1.017,88	508,94
Scarti agricoli	13.713.914	16.790,07	8.395,04
Fieno aree incolte	674.181	4.422,17	2.211,09
		TOT	11.115,06

ENERGIA DAGLI ALLEVAMENTI	n. capi	Energia MWh (teorica)	Energia MWh reale (50%)
Biogas da suini	12	2,38	1,19
Biogas da bovini	809	3.371,49	1.685,75
		TOT	1.686,94

ENERGIA TRAIBILE MASSIMA	% sul totale di energia utilizzata nel 2020
16.680,09	2%



#### 4.5. Costo energetico territoriale

Di seguito viene riportato una stima del costo affrontato dalla totalità del comune di Arzignano (residenza, industria, terziario, agricolo e dei trasporti), per l'acquisto di energia elettrica o gas, per gli anni 2020 e 2022 a parità di energia elettrica e gas acquistati. Si può notare come i costi siano più che raddoppiati a causa dell'innalzamento delle tariffe energetiche e dei carburanti.

Tabella 31: Stime dei costi affrontati per acquistare vettori energetici per il comune di Arzignano.

Fonte Elaborazione personale

##### Costo energetico 2020

	Energia Elettrica	Gas Metano	GPL	Benzina	Gasolio	Biomassa	TOT	
<b>Agricoltura</b>	60.114				0		<b>60.114</b>	0,1%
<b>Industria</b>	26.877.107	20.701.631	61.274		695.619		<b>48.335.631</b>	57,9%
<b>Terziario</b>	11.805.701	1.231.844	6.607		20.835		<b>13.064.987</b>	15,7%
<b>Residenza</b>	5.968.583	7.032.981	576.272		2.330.628	381.668	<b>16.290.131</b>	19,5%
<b>Trasporti</b>	0	102.685	563.926	5.234.147	206.632		<b>6.107.390</b>	7,3%
<b>TOT €</b>	<b>44.711.505</b>	<b>29.069.141</b>	<b>1.208.078</b>	<b>5.234.147</b>	<b>3.253.715</b>	<b>381.668</b>	<b>83.476.585</b>	100,0%
	53,6%	34,8%	1,4%	6,3%	3,9%	0,5%	100,0%	

##### Costo energetico 2022

	Energia Elettrica	Gas Metano	GPL	Benzina	Gasolio	Biomassa	TOT	
<b>Agricoltura</b>	142.375				0		<b>142.375</b>	0,1%
<b>Industria</b>	63.656.306	62.104.893	70.027		927.493		<b>126.758.718</b>	62,8%
<b>Terziario</b>	27.960.871	3.695.533	7.551		27.780		<b>31.691.734</b>	15,7%
<b>Residenza</b>	13.564.961	18.084.808	658.597		3.107.504	610.668	<b>36.026.538</b>	17,8%
<b>Trasporti</b>	0	308.055	644.487	6.629.919	275.509		<b>7.857.970</b>	3,9%
<b>TOT €</b>	<b>105.324.512</b>	<b>84.193.288</b>	<b>1.380.661</b>	<b>6.629.919</b>	<b>4.338.286</b>	<b>610.668</b>	<b>201.866.666</b>	100,0%
	52,2%	41,7%	0,7%	3,3%	2,1%	0,3%	100,0%	

## 4.6. Analisi delle polveri sottili

Il paragrafo seguente si inserisce nella sezione dedicata, nel presente documento di Piano, all'analisi della qualità dell'aria. In particolare, si illustrerà un approfondimento su quelle che sono le emissioni dei principali fattori inquinanti (PM2.5, PM10, NOx, NH3) responsabili dell'alterazione delle normali condizioni di salubrità dell'aria nel territorio del Comune di Arzignano. L'analisi si basa sui dati messi a disposizione dalla Provincia di Vicenza, riferiti ai 114 comuni della provincia per l'anno 2018 e riguardanti le emissioni degli inquinanti ripartite per settore economico (agricoltura, industriale, mobilità, residenziale, terziario).

*La problematica dell'inquinamento dell'aria è una tematica importante per il Comune di Arzignano che ha adottato la piattaforma di monitoraggio della qualità dell'aria IDO di Wiseair.*

### 4.6.1. Azioni per il miglioramento della qualità dell'aria

Nel 2016 il Consiglio regionale ha approvato l'aggiornamento del Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (BUR n. 44 del 10 maggio 2016; delibera n. 90 del 19 aprile 2016) e nel BUR n. 157 del 23/11/2021 è stata pubblicata la deliberazione n. 1537 del 11 novembre 2021, con la quale la Giunta Regionale ha avviato la procedura di aggiornamento di tale piano, avvalendosi del supporto dell'Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto (ARPAV).

Nel 2017 è nato l'Accordo di Bacino Padano, documento sottoscritto congiuntamente da Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed i Presidenti di Regione Lombardia, Piemonte, Veneto ed Emilia-Romagna allo scopo di attuare misure congiunte per il miglioramento della qualità dell'aria.

### 4.6.2. Il Patto dei Sindaci per la Qualità dell'Aria

Nell'ottobre 2020 la Provincia di Vicenza ha introdotto, con il supporto tecnico progettuale dello studio Adapt Ev. il progetto "Patto dei Sindaci per la Qualità dell'Aria". L'accordo prende spunto dal "Patto dei Sindaci per l'Energia ed il Clima" che pone come obiettivo l'**abbattimento delle emissioni di CO2** del 40% al 2030. La sottoscrizione dell'intesa tra i soggetti aderenti (i comuni) in questo caso è volta ad abbattere le emissioni di PM2.5, PM10 (polveri sottili primarie) e di NOx e NH3 (gas precursori). Ogni comune partecipante si impegna a presentare un Programma Locale per la Qualità dell'Aria, anche integrando o aggiornando il PAESC, in linea con quanto previsto dalla Provincia di Vicenza in termini di riduzione degli inquinanti per comune.

Nell'ambito del "Patto dei Sindaci per la Qualità dell'Aria" il primo passo verso l'obiettivo della riduzione delle emissioni di almeno il 40% entro il 2030 è stato la redazione dell'**Analisi Ambientale delle Emissioni in Atmosfera** per tutti i 114 comuni vicentini. Trattasi di una rappresentazione dello stato attuale della produzione di polveri sottili e gas e il punto di partenza per pianificare la riduzione delle emissioni. Il riferimento è, in particolare, alle polveri sottili primarie (PM10 e PM2.5) e ai gas cosiddetti precursori come Ossidi di Azoto (NOx) e Ammoniaca (NH3).

---

Le azioni concrete si incentreranno principalmente nella riduzione di questi inquinanti principalmente mediante:

- una migliore efficienza energetica, maggiore impiego di fonti di energia rinnovabili e l'utilizzo di tecniche innovative di riduzione delle emissioni (polveri sottili - PM10 e PM2.5);
- una migliore efficienza energetica e un nuovo sistema di mobilità intelligente (ossidi di Azoto – Nox);
- agendo sul settore agricolo (ammoniaca - NH3).

Lo studio Adapt Ev. ha anche il compito di monitorare l'evoluzione del progetto e garantire una corretta comunicazione ai cittadini. Utili informazioni sono già disponibili sul portale "Cambiamo Aria" della Provincia di Vicenza (<https://aria.provincia.vicenza.it>), nel quale si trova un calcolatore di emissioni di polveri sottili, dove ogni cittadino può quantificare l'impatto ambientale delle proprie azioni.

Il Piano per la qualità dell'aria individua strategie e misure per ridurre gli inquinanti critici agendo su 5 settori:

- Civile energetico;
- Trasporti e mobilità sostenibile;
- Produttivo e industriale;
- Agricoltura e allevamento;
- Comunicazione, informazione, formazione ed educazione ambientale.

Il Piano è stato elaborato tenendo conto della normativa di riferimento, che fissa i valori limite per ciascun inquinante, e del contesto territoriale (uso del suolo, acqua, attività e pressioni antropiche, clima). Il Piano presenta lo stato della qualità dell'aria e le emissioni degli inquinanti per settore, con evidenza delle principali sorgenti emissive.

### **Linee guida OMS per la riduzione degli inquinanti**

Nel 2021 l'Organizzazione Mondiale della Sanità (OMS) ha ritenuto necessario aggiornare le linee guida alla luce dei sempre più numerosi studi che dimostrano gli impatti negativi sulla salute provenienti da livelli di inquinamento atmosferico anche bassi. Se la qualità dell'aria è progressivamente migliorata nei paesi ad alto reddito, le concentrazioni di inquinanti in molte aree superano ancora i precedenti valori guida OMS (2005) e la situazione è addirittura peggiorata nei paesi a basso e medio reddito, a causa della forte urbanizzazione e dello sviluppo economico basato in gran parte su una combustione non efficiente di fonti fossili.

Nel 2021 l'OMS ha rivisto i valori guida dei limiti di emissioni degli agenti inquinanti, aggiornando quelli del 2005; nella tabella seguente si osserva il raffronto tra i valori nei due anni di riferimento.

Tabella 32: Valori guida dei limiti di emissione degli agenti inquinanti stabiliti dall'OMS negli anni 2005 e 2021.

Inquinante	2005 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	2021 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
Particolato 2.5 (PM 2.5)	10	5
Particolato 10 (PM 10)	20	15
Ozono ( $\text{O}_3$ )	100	60
Diossido di azoto ( $\text{NO}_2$ )	40	10
Diossido di zolfo ( $\text{SO}_2$ )	125	40
Monossido di carbonio (CO)	7	4

#### 4.6.3. Matrice aria e sue principali fonti di inquinamento

L'aria è costituita dal 78,09% di azoto (utile a filtrare le radiazioni dannose del sole), 20,94% di ossigeno (utile a garantire la vita agli esseri viventi mediante la respirazione), 0,93% di argon, 0,03% di anidride carbonica ed altri elementi in percentuali molto più contenute. Questa composizione chimica dell'aria è quella determinata su campioni prelevati in zone considerate sufficientemente lontane da qualunque fonte di inquinamento.

Per la sfera umana, respirare aria pulita ha molti vantaggi, tra cui:

- organi più puliti;
- diminuisce i sintomi legati ad asma e allergie;
- diminuisce malattie polmonari, cardiache e arteriose;

- migliora emotivamente e psicologicamente lo stile di vita;

Quindi, l'aria, insieme ad altri elementi naturali come l'acqua, è uno dei fattori determinanti al fine di garantire la vita dell'uomo e di buona parte degli esseri viventi (mondo animale e vegetale).

Vista la principale composizione chimica dell'aria (troposfera) e i principali benefit per gli esseri viventi che popolano la Terra, l'elemento aria non è una sistemata statico, bensì può essere definito come *un sistema dinamico in continua evoluzione* (sebbene le concentrazioni dei gas che compongono mediamente l'atmosfera siano pressoché costanti). Il principale fenomeno alterante della normale composizione chimica dell'aria è l'**inquinamento atmosferico**.

Questo fenomeno è dovuto alla presenza di sostanze in quantità e con caratteristiche tali da alterare le normali condizioni di salubrità dell'aria.

Le cause dell'inquinamento atmosferico possono essere distinte in naturali (meno impattanti) o antropiche (più impattanti):

- cause naturali: ad esempio le eruzioni vulcaniche ( $\text{SO}_2$ ), gli incendi (**PM10**) o i processi biologici (**allergeni**);
- cause antropiche: il traffico veicolare, il riscaldamento domestico, le industrie e le attività artigianali, le automobili e qualsiasi altro mezzo di locomozione con motori a combustione fossile, l'agricoltura, gli allevamenti e pressoché qualsiasi altra attività indotta dall'uomo.

Tali modificazioni chimiche dell'aria, pertanto, possono costituire pericolo per la salute dell'uomo, compromettere le attività ricreative e gli altri usi dell'ambiente,

---

alterare le risorse biologiche e gli ecosistemi, nonché i beni materiali pubblici e privati.

Queste sostanze inquinanti sono i cosiddetti agenti inquinanti, che possono avere natura particellare, come le polveri (PM o Particulate Matter), o gassosa come il **biossido di zolfo** SO<sub>2</sub>, il **monossido di carbonio** CO, gli **ossidi di azoto** NO<sub>x</sub> ed i **composti organici volatili** COV.

Tra le attività antropiche con rilascio di inquinanti in atmosfera si annoverano:

- le combustioni in genere (dai motori a scoppio degli autoveicoli alle centrali termoelettriche);
- le lavorazioni meccaniche (es. le laminazioni);
- i processi di evaporazione (es. le verniciature) ed i processi chimici;
- la combustione di biomassa in carenza di ossigeno;
- il trattamento e lo smaltimento di rifiuti;
- le attività di industrie, raffinerie di petrolio e fonderie.

#### 4.6.4. Covid-19: effetti del lockdown sulla qualità dell'aria in Veneto

Durante la pandemia da Covid-19 in Italia, la misura più restrittiva adottata per contrastare l'avanzare del contagio è stata il **lockdown**, ovvero il divieto di spostamento per la popolazione da e per ciascun territorio soggetto a restrizione (tutta Italia) e all'interno dei territori stessi. La misura è stata in vigore dal 9 marzo al 3 maggio 2020.

Il lockdown ha portato effetti sulla qualità dell'aria in Veneto. Secondo il **rapporto ARPAV** del 31 maggio 2020, la quarantena ha inciso sui due inquinanti atmosferici principali: il biossido di azoto (NO<sub>2</sub>) e il particolato PM<sub>10</sub>. Prendendo in considerazione il periodo di analisi dal 1° marzo al 31 maggio 2020, si è stimato che le restrizioni abbiano comportato un risparmio dell'emissione di circa 5 mila tonnellate di NO<sub>x</sub> e di circa 150 tonnellate di polveri PM<sub>10</sub> primarie. Questi quantitativi corrispondono rispettivamente al 28% e al 5% delle emissioni che si sarebbero avute da tutti i settori emissivi in Veneto nel periodo in esame.

La valutazione è stata effettuata utilizzando un triplice approccio:

- analisi delle concentrazioni di inquinanti misurate dalle stazioni di monitoraggio per la qualità dell'aria di ARPAV;
- stima delle variazioni di emissioni inquinanti dei settori interessati dalle restrizioni del lockdown;
- analisi delle concentrazioni stimate dal sistema modellistico SPIAIR utilizzato in ARPAV per la previsione e la valutazione dell'inquinamento atmosferico.

Le misure di restrizione hanno permesso la riduzione delle emissioni in particolare per alcuni settori emissivi chiave, tra cui i trasporti. Si evidenzia una riduzione, ben visibile, delle concentrazioni di **biossido di azoto** durante le fasi 1 (lockdown, 9 marzo – 3 maggio) e 2 (allentamento delle misure di contenimento, 4 maggio – 14 giugno), rispetto a quanto mediamente monitorato nel quadriennio precedente (2016-2019).

---

Per quanto riguarda il **PM10**, la valutazione dell'effetto del lockdown sulle concentrazioni delle polveri sottili, risulta di più difficile quantificazione in quanto si tratta di un inquinante costituito, sia da una frazione primaria direttamente emessa, sia da una frazione secondaria dovuta alla trasformazione di altri inquinanti gassosi in particolato sottile. I fenomeni che avvengono in atmosfera e che portano alla formazione del PM10 sono molteplici e complessi e spesso le condizioni meteorologiche rivestono un ruolo preponderante nel determinare variazioni, sia stagionali che giornaliere, delle concentrazioni di tale inquinante.

#### **4.6.5. Effetti del lockdown sui settori economici**

##### **Settore termoelettrico**

In Veneto le emissioni del settore termoelettrico sono legate soprattutto ai combustibili gas naturale e carbone. I dati nazionali pubblicati sul sito di SNAM3, mostrano una sostanziale tenuta dei consumi nel termoelettrico per febbraio 2020, mentre si registra una flessione pari a circa il -18% nel marzo 2020 rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I dati forniti da SNAM S.p.A per la regione Veneto mostrano per marzo 2020 una flessione attorno al -20% rispetto al 2019.

##### **Riscaldamento civile e settore terziario**

Le statistiche rese disponibili da SNAM e da altri due importanti distributori di gas naturale presenti in Veneto, 2i Rete Gas S.p.A. e AP Reti Gas S.p.A., evidenziano solo lievi incrementi dei consumi dalle Reti di distribuzione, analogamente ai dati comunicati da alcuni dei venditori presenti in regione Veneto (Edison Energia

S.p.A. e Argos connect energy S.r.l.) che mostrano nel febbraio 2020 una tendenza al decremento e nel marzo 2020 a un lieve aumento dei volumi venduti di gas naturale (circa pari al +4%). Scorporando dal dato SNAM di gas distribuito nel marzo 2020, la quota relativa al terziario e al settore artigianale per le quali si può stimare un forte calo dei consumi, si può ipotizzare un incremento di circa il 15-20% dei consumi nel domestico.

Per quanto riguarda il terziario, in INEMAR Veneto le emissioni di questo settore sono essenzialmente legate al consumo di gas naturale. Non sono disponibili dati di dettaglio che permettano una stima robusta della variazione delle emissioni. In prima approssimazione si è utilizzato come indicatore della variazione delle emissioni associate al terziario la percentuale di unità locali sospese secondo le valutazioni effettuate da ISTAT per la regione Veneto a causa dei provvedimenti legati all'emergenza COVID-19, pari a circa il 53%.

##### **Settore industriale**

I dati SNAM a scala nazionale e regionale indicano solo una lieve flessione per il febbraio 2020 (-2%; -3% per il Veneto) mentre una più consistente riduzione si registra a marzo 2020, pari al -16% a scala nazionale e al -12% a scala regionale. Oltre a questa valutazione possono essere considerati anche i dati relativi alla variazione di richiesta di energia elettrica pubblicati da TERNNA nel rapporto mensile di marzo 2020, che vedono una flessione significativa della richiesta di energia a scala nazionale soprattutto nelle ultime due settimane del mese (-16% e -24% rispettivamente), e una flessione media di marzo 2020 per il Triveneto del -12.3%.

L'insieme di tali valutazioni ha portato alla seguente stima preliminare della variazione delle emissioni del comparto industriale in Veneto per effetto del lockdown:

Settore	1 – 9 marzo	10 -24 marzo	25 – 31 marzo
Industriale	-1%	-12%	-27%

### Traffico veicolare

Il traffico è stato la principale componente antropica a presentare evidenti e drastiche riduzioni dei flussi in tutto il territorio nazionale; per analizzare le variazioni regionali, sono state considerate diverse fonti informative, disponibili a livello sia nazionale sia locale.

La prima fonte di dati considerata è stata Mobility DataLab di Octo Telematics e Infoblu. I dati analizzati provengono da milioni di veicoli, dotati di dispositivi telematici di bordo, in grado di fornire informazioni relative alle percorrenze chilometriche in modo totalmente anonimo e sono pubblicati online aggiornati al giorno precedente.

Dall'analisi di questi dati si evince la riduzione sulla rete nazionale delle percorrenze giornaliere (numero di veicoli per km), a partire da fine febbraio 2020. Sulla rete nazionale la riduzione media delle percorrenze risulta molto marcata a partire dalla metà del mese di marzo, per i veicoli leggeri è pari a -71%, mentre per i pesanti è -38%. Le variazioni percentuali delle percorrenze registrate nei mesi di febbraio e marzo rispetto al periodo di base pre COVID-19, risultano

nettamente maggiori per i veicoli leggeri, pari a circa il doppio della riduzione avvenuta per i veicoli pesanti. Mediamente la riduzione è di -80% per i veicoli leggeri e -40% per i commerciali pesanti.

Il sito di Octotelematics riporta anche le percorrenze per settimana e per fascia oraria, suddivise tra veicoli leggeri e veicoli pesanti. Confronta inoltre diversi ambiti stradali: autostrade e tangenziali, statali, principali aree urbane. Entrambi i dati sono forniti in formato aggregato a livello nazionale. Nella tabella successiva sono confrontate le variazioni percentuali delle percorrenze settimanali complessive a livello nazionale e regionale, registrate durante le diverse fasi del lockdown.

Periodo	Variazioni % percorrenze nazionali	Variazioni % percorrenze regionali
Fino al 9 marzo	-42%	-41%
10 – 24 marzo	-68%	-65%
25 marzo – 3 maggio	-73%	-70%

Tabella 33. Variazione percentuale delle percorrenze nazionali e regionali durante le diverse fasi del lockdown. Fonte: ARPAV.

La seconda fonte informativa considerata a livello nazionale è Enel X City Analytics, che ha creato una Mappa di Mobilità, proposta in forma gratuita da Enel X in partnership con HERE Technologies, con l'obiettivo di produrre indicatori statistici utili nella fase di emergenza. L'analisi della mobilità avviene attraverso alcuni indicatori che consentono di analizzare su tutto il territorio nazionale i

macroflussi, fornendo in particolare una stima dei movimenti, dei chilometri percorsi e dei principali punti di ingresso ed uscita da un'area geografica selezionata (Regione, Provincia, Comune). La fonte è costituita da dati anonimi e aggregati, provenienti da veicoli connessi, mappe e sistemi di navigazione, normalizzati tramite correlazioni con location data provenienti da applicazioni mobile e con open data della pubblica amministrazione.

Nella regione Veneto le variazioni calcolate rispetto al periodo di riferimento standard (media pesata per giorni della settimana dei flussi registrati nel periodo 13 gennaio – 16 febbraio 2020) sono riportate nella tabella seguente.

Periodo	Variazione n. movimenti	Variazione km percorsi	Variazione flussi in entrata	Variazione flussi in uscita
Fino al 9 marzo	-15%	-15%	-12%	-14%
10 – 24 marzo	-49%	-49%	-46%	-46%
25 marzo – 3 maggio	-65%	-65%	-62%	-63%

Tabella 34. Variazione degli indicatori dei flussi di mobilità nelle diverse fasi del lockdown. Fonte: dati Enel X City Analytics.

## Altri trasporti

### Porto di Venezia

Nel porto di Venezia, i movimenti navali registrati nel mese di febbraio 2020 fanno registrare una modesta decrescita, pari a -3% rispetto al febbraio 2019, mentre marzo 2020 rispetto a marzo 2019 mostra una decrescita più consistente, seppure contenuta, e pari al -16%.

	Anno 2019	Anno 2020	Variaz % 2020-2019
febbraio	196	191	-3%
marzo	226	189	-16%

Tabella 35. Numero di movimenti navali (toccate al porto) nel porto di Venezia, febbraio-marzo 2019 e 2020. Fonte: ARPAV.

Una variazione così contenuta deriva da due principali fattori: il traffico navale di natura commerciale ha tempi di reazione propri piuttosto dilatati rispetto a situazioni nazionali ed internazionali di chiusura o limitazione delle attività produttive e commerciali; in Italia le attività produttive non essenziali hanno subito limitazione solamente dal 25 marzo 2020, secondo fattore il primo bimestre di ciascun anno non è interessato nemmeno in tempi di normalità da traffici passeggeri significativi.

Per la quantificazione della riduzione delle emissioni in termini assoluti, ovvero i quantitativi di inquinanti non emessi, si è capitalizzata la consolidata stima emissiva riferita al porto di Venezia presente nell'inventario regionale INEMAR Veneto.

	Stima tot riduzione emissioni feb+mar 2020-2019	Unità di misura
CO <sub>2</sub>	1,9	kt
COV	2,2	t
NO <sub>x</sub>	33,3	t
PM10	1,7	t
SO <sub>2</sub>	4,1	t

Tabella 36. Stima della riduzione delle emissioni nei mesi di febbraio-marzo 2019 e 2020. Fonte: ARPAV.

#### Aeroporti di Venezia, Treviso e Villafranca di Verona

I tre principali aeroporti presenti sul territorio veneto hanno fatto registrare un andamento dei movimenti in atterraggio e decollo comparabile alla stagione 2019 fino ai primi giorni di marzo 2020. A partire dal 7-8 marzo, si è invece registrata una rapida decrescita dei movimenti, e attorno al 10 marzo questi si sono praticamente azzerati, se non per un piccolo numero di movimenti residuali al Marco Polo di Venezia e al Valerio Catullo di Villafranca di Verona.

L'aeroporto Antonio Canova di Treviso risulta invece essere stato chiuso dal giorno 14 marzo 2020.

Nella tabella seguente si riporta il numero di voli nei mesi di febbraio e marzo 2019 rispetto al bimestre 2020. Si osserva una marcata riduzione nel numero di voli tra marzo 2020 e marzo 2019 (attorno al -71/-73%).

	2019	2020	Variazione % 2020-2019
<b>Venezia</b>			
febbraio	5772	5721	-1%
marzo	6706	1931	-71%
<b>Treviso</b>			
febbraio	1805	1833	2%
marzo	2040	560	-73%
<b>Verona</b>			
febbraio	1848	1879	2%
marzo	2101	602	-71%

Tabella 37. Andamento dei movimenti nei tre scali aeroportuali, febbraio-marzo 2019 e 2020. Fonte: ARPAV.

La riduzione delle emissioni nei tre scali aeroportuali viene stimata sui mesi di febbraio e marzo 2020, a partire dall'emissione per movimento aeroportuale calcolata dall'ultimo inventario regionale consolidato, INEMAR Veneto 2015. Complessivamente, la variazione del traffico aereo occorsa nei tre scali aeroportuali nei mesi di febbraio e marzo 2020, ha comportato il risparmio di 8 kt di CO<sub>2</sub>, 8 t di COV, 38 t di NO<sub>x</sub>, 0.5 t di PM10 e 2.9 t di SO<sub>2</sub>.

#### **Spandimenti e fertilizzazioni in agricoltura**

Il settore agricolo e zootecnico non è stato interessato dalle limitazioni dei periodi di lockdown. In termini generali, per la normativa vigente, gli spandimenti di reflui

zootecnici nelle zone vulnerabili ai nitrati sono vietati durante il periodo che va dal primo novembre a fine febbraio di ogni anno, e dal 1° dicembre al 31 gennaio in zona ordinaria. In questi periodi sono ammesse sospensioni del periodo di divieto per i terreni che non sono in saturazione idrica e sulla base delle condizioni meteorologiche previste. Analizzando i bollettini agrometeorologici prodotti da ARPAV, risulta che gennaio è stato caratterizzato in tutta la regione da condizioni non favorevoli agli spandimenti e da divieto di spandimento, tranne i primi giorni del mese in cui le condizioni meteorologiche erano favorevoli agli spandimenti in quasi tutte le province. Tale periodo di limitazione allo spandimento è terminato il 1° febbraio 2020.

#### 4.6.6. Descrizione e fenomenologia degli inquinanti nel territorio di Arzignano

##### PM2.5

Il particolato PM2.5 è costituito dalla frazione delle polveri di diametro aerodinamico **inferiore a 2.5 µm**. Tale parametro ha acquisito, negli ultimi anni, una notevole importanza nella valutazione della qualità dell'aria, soprattutto in relazione agli aspetti sanitari legati a questa frazione di aerosol, in grado di giungere fino al tratto inferiore dell'apparato respiratorio (trachea e polmoni).

Il particolato fine PM2.5 viene prodotto tipicamente da sorgenti di natura **antropica** (industrie, riscaldamento, traffico veicolare e processi di combustione in generale) e può essere di tipo **primario** quando viene emesso come tale in atmosfera direttamente dalle sorgenti oppure può essere di tipo **secondario**

quando si forma da reazioni chimiche tra altre specie inquinanti. Le particelle fini sono caratterizzate da tempi lunghi di permanenza in atmosfera; nello specifico, rispetto alle particelle grossolane, i PM2,5 date le ridotte dimensioni, una volta inalate sono in grado di penetrare in profondità nel sistema respiratorio umano superando la barriera tracheo-bronchiale e raggiungendo la zona alveolare.

Il Comune di **Arzignano** nel 2018 è stato interessato dall'emissione di 51,2608845 tonnellate di particolato PM2.5, contribuendo allo 1,81% delle emissioni di PM2.5 dell'intera Provincia di Vicenza. Il contributo maggiore alle emissioni è provenuto in maniera predominante dal settore residenziale (81,84%), seguito dal settore dei trasporti (11,08%) e industriale (5,16%).

EMISSIONI PM2.5 (Tonnellate)					
Agricoltura	Industriale	Mobilità	Residenziale	Terziario	TOTALE
0,96	2,65	5,68	41,95	0,02	51,26

Tabella 38. Emissioni di PM2.5 espresse in tonnellate nel Comune di Arzignano nel 2018. Fonte: Analisi Ambientale delle Emissioni in Atmosfera, Provincia di Vicenza.

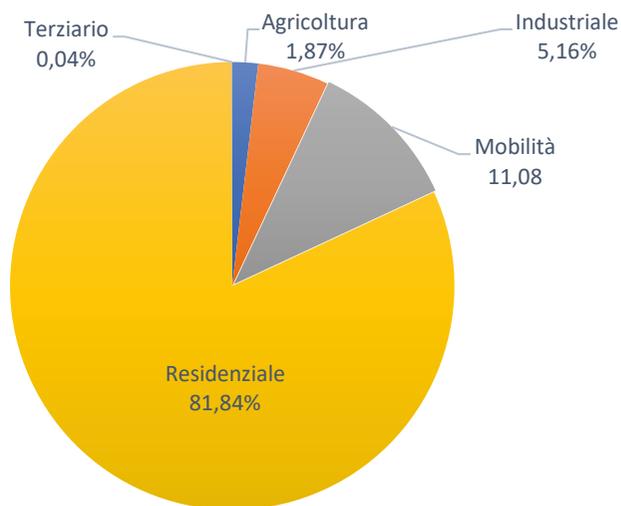


Figura 24: PM2.5: contributo emissivo dei settori economici nel Comune di Arzignano nel 2018.  
Fonte: ADAPTEV.

## PM10

Il termine PM10 identifica le particelle di diametro aerodinamico **inferiore o uguale ai 10 µm**. Queste sono caratterizzate da lunghi tempi di permanenza in atmosfera e possono, quindi, essere trasportate anche a grande distanza dal punto di emissione, hanno una natura chimica particolarmente complessa e variabile, sono in grado di penetrare nell'apparato respiratorio umano e quindi avere effetti negativi sulla salute.

Il particolato PM10 in parte è emesso come tale direttamente dalle sorgenti in atmosfera (PM10 **primario**) e in parte si forma in atmosfera attraverso reazioni chimiche fra altre specie inquinanti (PM10 **secondario**). Il PM10 può avere sia un'origine **naturale** (l'erosione dei venti sulle rocce, le eruzioni vulcaniche, l'autocombustione di boschi e foreste) sia **antropica** (combustioni e altro). Tra le sorgenti antropiche un importante ruolo è rappresentato dal traffico veicolare.

Il Comune di **Arzignano** nel 2018 è stato interessato dall'emissione di 53,12 tonnellate di particolato PM10, contribuendo allo 1,76% delle emissioni di PM10 dell'intera Provincia di Vicenza. Il contributo maggiore alle emissioni è provenuto in maniera predominante dal settore residenziale (78,97%), seguito dal settore dei trasporti (13,06%) e industriale (6,04%). Il settore terziario ha inciso solo in minima parte sulle emissioni totali (0,04%).

EMISSIONI PM10 (Tonnellate)					
Agricoltura	Industriale	Mobilità	Residenziale	Terziario	TOTALE
1,00	3,21	6,94	41,95	0,02	53,12

Tabella 39. Emissioni di PM10 espresse in tonnellate nel Comune di Arzignano nel 2018. Fonte: Analisi Ambientale delle Emissioni in Atmosfera, Provincia di Vicenza.

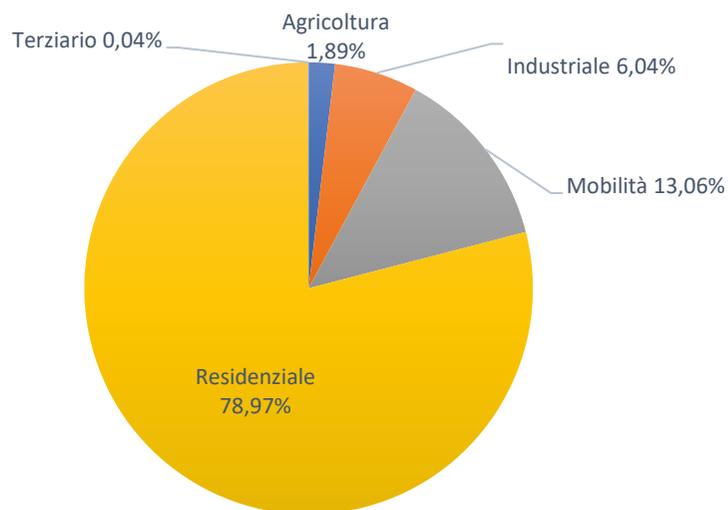


Figura 25. PM10: contributo emissivo dei settori economici nel Comune di Arzignano nel 2018.  
Fonte: ADAPTEV.

## NOx

Il termine NOx indica la somma del monossido di azoto (NO) e del biossido di azoto (NO2). L'ossido di azoto è un inquinante primario che si forma generalmente dai processi di **combustione ad alta temperatura**; è un gas a tossicità limitata, al contrario del biossido di azoto.

Gli ossidi di azoto hanno origine **naturale** (eruzioni vulcaniche, incendi, processi biologici), ma soprattutto **antropica** con le combustioni ad alta temperatura, come

quelle che avvengono all'interno delle camere di combustione dei motori degli autoveicoli. Altre fonti di ossidi di azoto sono gli impianti termoelettrici e in genere tutti gli impianti di combustione di tipo industriale.

L'aumento del **traffico veicolare** degli ultimi anni ha generato un livello crescente delle concentrazioni di ossidi di azoto, specialmente nelle aree urbane. In caso di inquinamento fortuito da monossido di azoto, la concentrazione decade in 2-5 giorni, ma nel caso di emissioni continue (ad esempio in aree urbane a forte traffico veicolare), si assiste all'attivazione di un ciclo giornaliero che porta alla produzione di inquinanti secondari, quali il biossido di azoto.

Tra gli ossidi di azoto, solo l'NO2 (biossido di azoto) ha rilevanza **tossicologica**: provoca irritazione della porzione distale dell'apparato respiratorio - con conseguente alterazione delle funzioni polmonari - bronchiti croniche, asma ed enfisema polmonare. Gli ossidi di azoto contribuiscono anche alla formazione delle piogge acide e ha conseguenze importanti sugli ecosistemi acquatici e terrestri.

Il Comune di **Arzignano** nel 2018 è stato interessato dall'emissione di 211,01 tonnellate di particelle di ossido di azoto, contribuendo allo 1,96% delle emissioni di NOx dell'intera Provincia di Vicenza. Il contributo maggiore alle emissioni è derivato prevalentemente dal settore dei trasporti (53,10%), seguito dal settore industriale (33,58%) e residenziale (11,32%). Il settore agricolo ha inciso solo in minima parte sulle emissioni totali (0,25%).

EMISSIONI NOx (Tonnellate)					
Agricoltura	Industriale	Mobilità	Residenziale	Terziario	TOTALE
0,53	70,87	112,04	23,88	3,70	211,02

Tabella 40. Emissioni di NOx espresse in tonnellate nel Comune di Arzignano nel 2018. Fonte: Analisi Ambientale delle Emissioni in Atmosfera, Provincia di Vicenza.

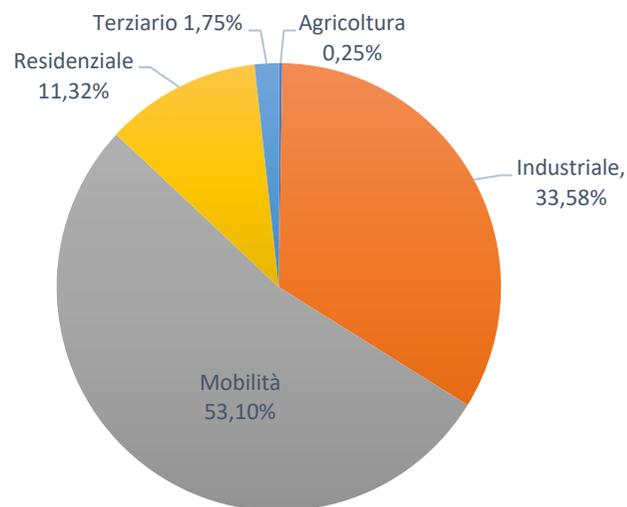


Figura 26. NOx: contributo emissivo dei settori economici nel Comune di Arzignano nel 2018. Fonte: ADAPTEV.

### NH3

L'ammoniaca è un gas incolore e alcalino composto da azoto e idrogeno (NH<sub>3</sub>) caratterizzato da un forte odore. Le sue emissioni derivano quasi totalmente dalle **attività agricole** (con particolare riferimento alla gestione dei reflui zootecnici).

Il gas ammoniacca è molto **idrofilo**; quando è immagazzinata come gas o liquido compresso senza presenza di umidità dell'acqua, l'ammoniaca è chiamata ammoniacca anidra. Una volta rilasciato nell'ambiente, il gas di ammoniacca si attacca molto velocemente all'umidità, come quella che si trova negli occhi, nella bocca, nella gola, nei polmoni e sulla pelle di una persona. L'ammoniaca è molto **caustica**, formando idrossido di ammonio che ha un pH più alto dell'acqua e può danneggiare il sistema respiratorio, disturbare la vista e irritare o bruciare la pelle al contatto. L'azione caustica dell'idrossido di ammonio danneggia le membrane cellulari, causando il rilascio di altro liquido che interagisce ulteriormente con il gas di ammoniacca, perpetuando gli effetti sul corpo umano.

Il Comune di **Arzignano** nel 2018 è stato interessato dall'emissione di 60,52 tonnellate di particelle di ammoniacca, contribuendo allo 0,95% delle emissioni di NH<sub>3</sub> dell'intera Provincia di Vicenza. Il contributo maggiore alle emissioni è derivato prevalentemente dal settore agricolo (51,20%), seguito dal settore industriale (44,61%). Il settore dei trasporti e quello residenziale hanno inciso più o meno in egual misura sul totale delle emissioni (rispettivamente 2,65% e 1,54%).

EMISSIONI NH3 (Tonnellate)					
Agricoltura	Industriale	Mobilità	Residenziale	Terziario	TOTALE
30,99	27	1,61	0,93	0,00	60,53

Tabella 41. Emissioni di NH3 espresse in tonnellate nel Comune di Arzignano nel 2018. Fonte: Analisi Ambientale delle Emissioni in Atmosfera, Provincia di Vicenza.

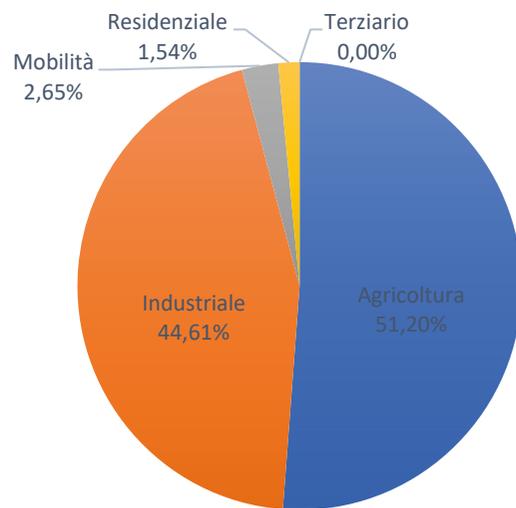


Figura 27. NH3: contributo emissivo dei settori economici nel Comune di Arzignano nel 2018. Fonte: ADAPTEV.

## Indagini integrative al PQA – Gli allevamenti

Vengono riportati i dati forniti dall'Amministrazione Comunale sugli allevamenti presenti nel territorio e la loro consistenza in termini di capi allevati.

Di seguito vengo riportate gli allevamenti del comune di Arzignano.

Tabella 42: Divisione dei numeri di capi presenti nel territorio di Arzignano

Specie	Bovini	Ovini Caprini	Suini	Avicoli
Numero Capi	809	2050	12	0

Nel territorio comunale di Arzignano, dai dati del Sistema Informativo Veterinario vengono allevati **bovini** per un numero complessivo di 809 capi, ripartiti in 36 allevamenti.

La specie degli **ovicaprini** vede un numero complessivo di 2050 capi allevati in 24 aziende agricole. La maggior parte degli allevamenti di ovicaprini ha una consistenza media di 1-20 capi.

Dai dati a disposizione risultano inoltre presenti sul territorio 12 capi di **suini** allevati e nessuna specie **avicola**.

In seguito si riporta un'anagrafica, fornita dall'Amministrazione Comunale, delle aziende agricole di Arzignano, dedite all'allevamento delle specie sopracitate.

Tabella 43: Localizzazione degli allevamenti presenti a Arzignano

Nome	Tipo	Indirizzo
Dal Toe' Giovanni	Bovini	Via Marchetti
Cornale Fernando	Bovini	Cornale 33
Fongaro Francesco	Bovini	Via Baeti 2/A
Molon Tiziano	Bovini	Calpeda 15/E
Bertinato Giorgio	Bovini	Mure 14
Bertinato Renato	Bovini	Mure 14
Catelan Marcello	Bovini	Segan 52
Cazzola Nereo	Bovini	Roma 115
Cazzola Tommasi Lina	Bovini	Montecchio 3 Tezze
Confente Cipriano Maria	Bovini	Ca' Rossa 25
Bicego Laura	Bovini	Cinto 60
Bicego Laura	Bovini	Cinto 60
Faccio Giuseppe	Bovini	Pozzetti 35
Gecchele Rita	Bovini	Canove 11
Filippi Lorenzo	Bovini	Del Motto 2
Frizzo Antonio	Bovini	Zigiotti 10
Micheletto Severino	Bovini	Monte Di Pena 21/Bis
Mosele Danilo	Bovini	Verlato 82
Pegoraro Luigi	Bovini	Segan 44
Peroni Giuliana	Bovini	Salvadori 1
F.Lli Pontarin Di Zeffiro E Luigi Societa' Semplice	Bovini	S. Bortolo 38

Nome	Tipo	Indirizzo
Povolo Orsola	Bovini	Canova 12 Tezze
Allevamento La Bagolina-Societa' Agricola Semplice Di Rosa Stefano E C.	Bovini	Montecchio 38
Sartori Angelo	Bovini	Scaiola 4
Verlato Antonio	Bovini	Valbruna 29
Societa' Agricola Verlato Franco Ed Enrico S.S.	Bovini	Valbruna 33
Verlato Paolino	Bovini	C.Verlato 60
Zarantonello Elia	Bovini	Togni 1
Zorzanello Giampietro	Bovini	Monte Di Pena 24
Gattazzo Dr. Pietro	Bovini	S.Benedetto 8
Bettega Lino	Bovini	Bettega 4/A
Dal Lago Cesare	Bovini	Spelaia 6
Capitano Margherita	Bovini	Quinta Strada 38/A
Molon Claudio	Bovini	Del Torrente 1
Trevisan Andrea	Bovini	Borgo Vallaro
Tonin Michele	Bovini	Borgovallaro 7/E
Priante Simone	Bovini	Prianti
Dal Toe' Giovanni	Caprini	Via Marchetti
Marana Massimo	Ovini - Caprini	Salvadori
Carlotto Luigi	Ovini - Caprini	Canova Inferiore-Tezze
Bicego Laura	Ovini - Caprini	Cinto 60
Cazzola Mario	Ovini - Caprini	Brogli

Nome	Tipo	Indirizzo
Fraccaro Adriano	Ovini - Caprini	S.Agata 6
Gattazzo Giovanni	Caprini	Via Magnaboschi 13
Vignaga Marco	Caprini	Via Betulle 7
Azienda Agricola "Ca' Miruli" Di Baldisserotto Grazia	Caprini	Calpeda 1bis
Cazzola Mario	Ovini - Caprini	Montecchio
Tonin Michele	Ovini - Caprini	Borgovallaro 7/E
Bevilacqua Amilcare	Ovini - Caprini	Restena
Azienda Agricola Calvarina Di Tonin Liliana	Ovini	Calvarina
Boschetto Giuseppe	Ovini	Calvarina

Il grafico seguente illustra la ripartizione delle stesse aziende per specie allevate.

Ripartizione delle specie agricole per specie allevate

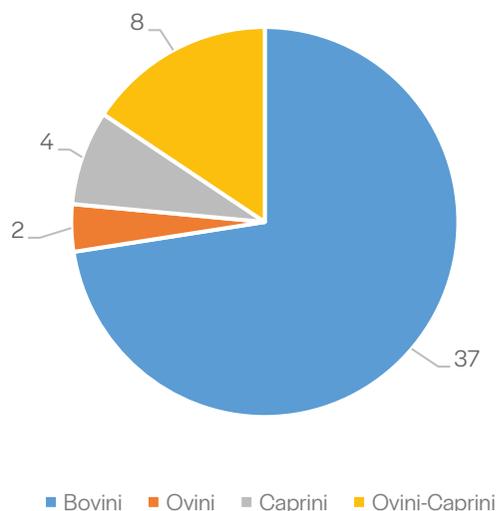


Figura 28: Ripartizione delle aziende agricole di Arzignano per tipologia di specie allevate

### Indagini integrative al PQA – Pizzerie con forni a legna

Vengono riportati i dati forniti dall'Amministrazione Comunale riferiti alle pizzerie con forno a legna.

Di seguito vengono elencate le pizzerie nel comune di Arzignano che fanno utilizzo di forno a legna.

Tabella 44: Localizzazione delle Pizzerie con forno a legna presenti a Arzignano

Nome	Indirizzo
PIZZERIA IN di Ceconato Fabio	Via Bologna, 8, 36071 Arzignano VI
Pizzeria Ai Due Forni	Via Po, 51, 36071 Arzignano VI
All'Oca Nera	Viale Sport, 9, 36071 Arzignano VI
PizzArt	Via Duca D'Aosta, 22/A, 36071 Arzignano VI
L'Angolo Della Pizza	Via Pellizzari Antonio, 25, 36071 Arzignano VI
Bar Pizzeria Due Mori	Largo Alcide De Gasperi, 6, 36071 Arzignano VI
Pizzeria D'Asporto Sandy	Via Cornelia Lovato, 10, 36071 Arzignano VI
Taita Hills	Via Tiro a Segno, 17, 36071 Arzignano VI
Pizzeria San Bortolo	Via Valle, 15/c, 36071 Arzignano VI
Vicolo 15   Pizzeria Da Gian	Via Campo Marzio, 11, 36071 Arzignano VI

### Indagini integrative al PQA – Risultati questionario utilizzo biomasse

Vengono riportati di seguito i risultati del questionario della provincia di Vicenza sull'utilizzo delle biomasse per riscaldamento domestico.

---

Per il comune di Arzignano è pervenuta una sola risposta. Il soggetto rispondente utilizza la caldaia a metano come fonte di riscaldamento principale. Si serve della biomassa come fonte secondaria di riscaldamento, utilizzando la stufa a pellet e la stufa a legna tradizionale, stimando un consumo annuo di combustibile inferiore ai 30 quintali.

## 5. ANALISI RISCHI E VULNERABILITÀ CLIMATICHE

### 5.1. Quadro climatico locale

#### 5.1.1. Caratteri generali del clima in Veneto

Il clima del Veneto è il risultato dell'azione combinata di un insieme di fattori che agiscono a diverse scale. Innanzitutto, la collocazione della regione Veneto alle medie latitudini determina i caratteristici effetti stagionali. Inoltre, il Veneto si pone in una zona di transizione fra l'areale centro-europeo, in cui predomina l'influsso delle grandi correnti occidentali, dell'oceano Atlantico (clima "Cfb"<sup>3</sup> secondo Koeppen), dell'areale sud-europeo ove domina l'influsso degli anticicloni subtropicali e del mare Mediterraneo (clima "Csa"<sup>4</sup> di Koeppen). A tali influssi si associano importanti fattori che influenzano in modo significativo il clima regionale fino a definire specifiche sottozone climatiche:

- L'appartenenza al bacino padano - veneto, delimitato a Nord dalla catena alpina, a Sud da quella appenninica e con un'apertura principale verso Est;
- La presenza lungo il lato sud-orientale della regione dell'estesa fascia adriatica;
- La presenza di un vasto areale montano alpino e prealpino ad orografia complessa;
- La presenza del Lago di Garda a ovest.

<sup>3</sup> climi temperati con estate umida-temperatura media del mese più caldo inferiore a 22°C; almeno 4 mesi sopra 10°C.

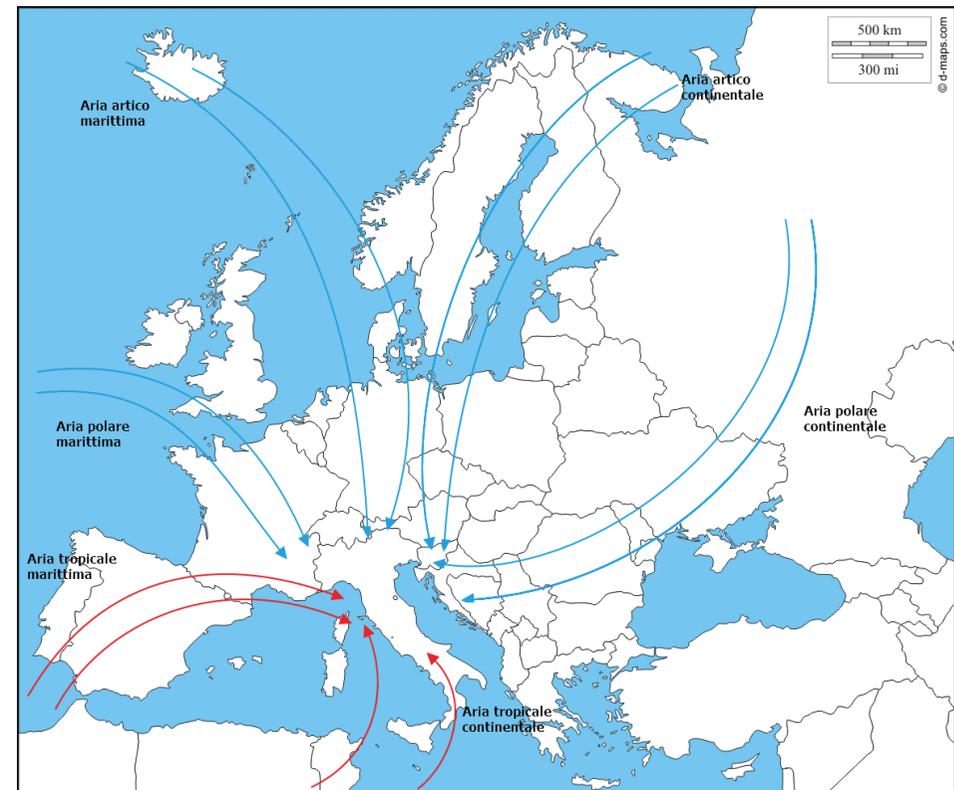


Figura 29 Le principali masse d'aria che interessano l'Europa e che influenzano il clima dell'Italia e del Veneto

<sup>4</sup> climi temperati con estate secca- temperatura media del mese più caldo superiore a 22°C.

---

In Veneto si possono distinguere tre mesoclimi fondamentali:

- **il mesoclina della pianura:** caratterizza l'area pianeggiante della regione, compresa tra la fascia litoranea e l'areale pedemontano, comprendendo anche i Colli Euganei e i Colli Berici. Prevale in quest'area un certo grado di continentalità con inverni relativamente rigidi ed estati calde. Le temperature medie annue sono comprese fra i 13°C delle zone più interne e i 14°C della fascia litoranea. In condizioni di tempo anticiclonico la massa d'aria che sovrasta la pianura veneta manifesta condizioni di elevata stabilità o di inversione termica al suolo che si traducono in fenomeni a stagionalità spiccata quali le foschie, le nebbie, le gelate, l'afa e l'accumulo di inquinanti in vicinanza del suolo. Le precipitazioni sono distribuite abbastanza uniformemente durante l'anno e con totali annui mediamente compresi tra 800 e 1000 mm; l'inverno è la stagione mediamente più secca mentre nelle stagioni intermedie prevalgono le perturbazioni atlantiche e mediterranee, con eventi pluviometrici a volte importanti; in estate i fenomeni temporaleschi risultano frequenti, non di rado associati a grandine e, più raramente, a trombe d'aria.

- **il mesoclina prealpino:** caratterizza l'area prealpina della regione e le parti più settentrionali della fascia pedemontana, a ridosso dei rilievi. L'elemento più caratteristico di tale mesoclina è dato dall'abbondanza delle precipitazioni che presentano valori medi intorno ai 1200 – 1500 mm annui, con massimi che possono raggiungere anche i 2000 mm). Sul fronte delle temperature si registrano valori medi annui di poco inferiori a quelli della pianura (12°C circa) ma la continentalità diviene più rilevante. In presenza di rilievo durante il periodo

estivo si attivano svariati fenomeni favorevoli alla convezione, il che si traduce in una maggiore nuvolosità rispetto alla pianura e a precipitazioni in forma di rovesci locali, specie nelle ore pomeridiane. L'inverno si caratterizza per la maggiore serenità del cielo e per la relativa scarsità di precipitazioni.

- **il mesoclina alpino** interno: interessa le aree montane più interne e settentrionali, ovvero la parte centrosettentrionale della provincia di Belluno (Dolomiti). Rispetto a quello della fascia prealpina, tale clima si caratterizza per precipitazioni ancora relativamente elevate ma leggermente inferiori e distribuite più uniformemente nel corso dell'anno, con massimi stagionali spesso riferibili a tarda primavera, inizio estate ed autunno. Le temperature invece presentano valori nettamente inferiori rispetto a quelli delle Prealpi, con medie annue di circa 7-8°C e valori medi mensili che scendono sotto lo zero nei mesi invernali. Il lungo permanere di copertura nevosa, specie alle quote più elevate e nei versanti esposti a Nord, si traduce in un prolungamento della fase invernale ed in un conseguente ritardo nell'affermarsi di condizioni primaverili

Dalla Figura 30 riportata a destra emerge che il clima temperato sub-continentale è quello maggiormente presente in Veneto. Tale clima si qualifica per temperature medie annue comprese fra 10 e 14.4 °C, temperatura media del mese più freddo fra -1 e 3.9 °C, temperatura media superiore attorno ai 20°C per 1 - 3 mesi l'anno.

L'escursione termica annua (differenza fra temperatura media del mese più freddo e di quello più caldo) è di oltre 19°.

La maggior parte dell'areale alpino e prealpino è caratterizzato da clima temperato fresco o clima temperato freddo mentre il clima freddo è reperibile nelle aree alpine culminanti. In considerazione, inoltre, della sua peculiare posizione di transizione, influenzata sia dall'area continentale euro-asiatica che da quella mediterranea, il **clima del Veneto** presenta alcune caratteristiche sia di **mediterraneità** che di **continentalità**. Per quanto concerne la mediterraneità, i climi mediterranei si caratterizzano per la presenza di inverni miti e piovosi e di estati caldo-aride.

Nel complesso si può affermare che il Veneto è soggetto ad un certo influsso climatico del Mediterraneo, caratterizzato da una mitezza più spiccata nelle aree costiere. Tuttavia, non è in ogni caso possibile affermare di trovarsi di fronte ad un vero e proprio clima mediterraneo.

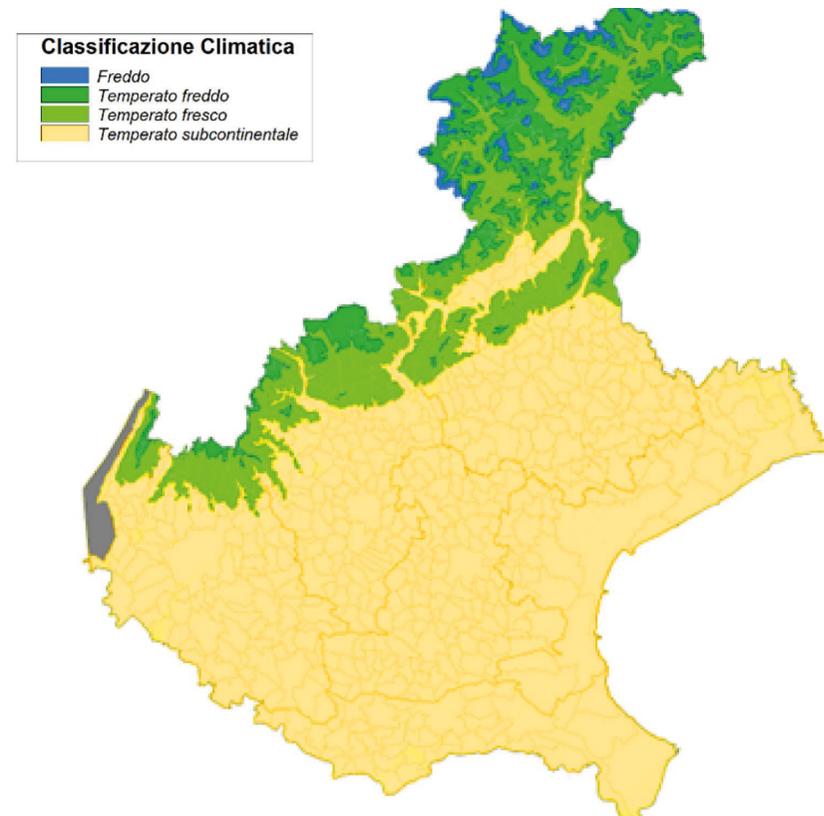


Figura 30: Classificazione climatica dei climi in Veneto- fonte ARPAV

---

## 5.2. Temperatura

### 5.2.1. In Veneto

In Veneto si evidenzia un trend di incremento delle temperature in tutte le stagioni, specie per le massime in estate e inverno (+2.3°C/50 anni), e per le minime in estate (+1.6°C/50 anni) e primavera (+1.0°C/50 anni).

Un'analisi di discontinuità evidenzerebbe, inoltre, un “cambiamento di fase” attorno alla fine degli anni '80, in linea con quanto riscontrato anche nel resto d'Europa, secondo cui vi sarebbe un **incremento delle temperature** mediamente di 1-2°C circa. Nelle serie termometriche è stato individuato, infatti, un punto di discontinuità (break point) dove il valore medio del dato passa in modo significativo da un valore ad un altro. Tali valutazioni sono in sintonia con i risultati di altri ricercatori, quali *Cosimo Todaro* (Todaro e Migliardi: 2000, 2003 e 2004), *Sabino Palmieri* e *Raymond Sneyers* (Sneyers et al., 1993, Sneyers, 1998; Sneyers et al., 1998) che ritengono che il clima delle medie latitudini (e dunque dell'area euro-mediterranea) evolva raramente in modo graduale e che, al contrario, sia frequente il manifestarsi di variazioni brusche (discontinuità) che sono determinate da variazioni di frequenza e persistenza dei tipi di circolazione (Mariani, 2006; Mariani et al., 2012). La natura turbolenta ed intrinsecamente caotica del sistema climatico fa sì che esso sia esposto a transizioni improvvise, anche non forzate da variazioni nei fattori generatori del clima, da uno stato relativamente stabile ad un altro (*Lorenz 1963; Peixoto e Oort 1992; Sneyers, 1998*).

L'aumento delle temperature riguarda: minime Figura 32 medie Figura 34 e massime Figura 36; e interessa tutto il territorio anche se con intensità diversa. Gli

aumenti più significativi della temperatura minima si registrano durante il periodo estivo Figura 31, ove a incrementi da 1 a 1.5 °C nella pianura meridionale e nell'alta pianura orientale corrispondono **incrementi di 2 °C** nel bellunese orientale. Più in generale in primavera, autunno e inverno si stimano incrementi compresi tra 0.5 e 1 °C per veronese e rodigino occidentale mentre sono meno rilevanti gli incrementi stimati per la pianura centrale e la costa.

In primavera tali valori si ritrovano quindi solo negli areali pedemontani e montani mentre sulla pianura centro-meridionale affacciata sul mare il segnale è meno rilevante.

In inverno si hanno aumenti più diffusi e generalmente compresi tra 0.5 e 1 °C, eccezion fatta per la zona montana del bellunese dove si stimano incrementi lievemente maggiori. La stagione autunnale non presenta variazioni significative.

Per quanto riguarda le temperature massime gli incrementi più rilevanti si notano specialmente in Estate Figura 35. Il segnale positivo è presente ovunque e generalmente compreso tra 1 e 2 °C; sull'Alto Vicentino, localmente sul bellunese e sulla pianura orientale si stimano incrementi maggiori di 2°C. Minore è invece il segnale sulla pianura centroccidentale.

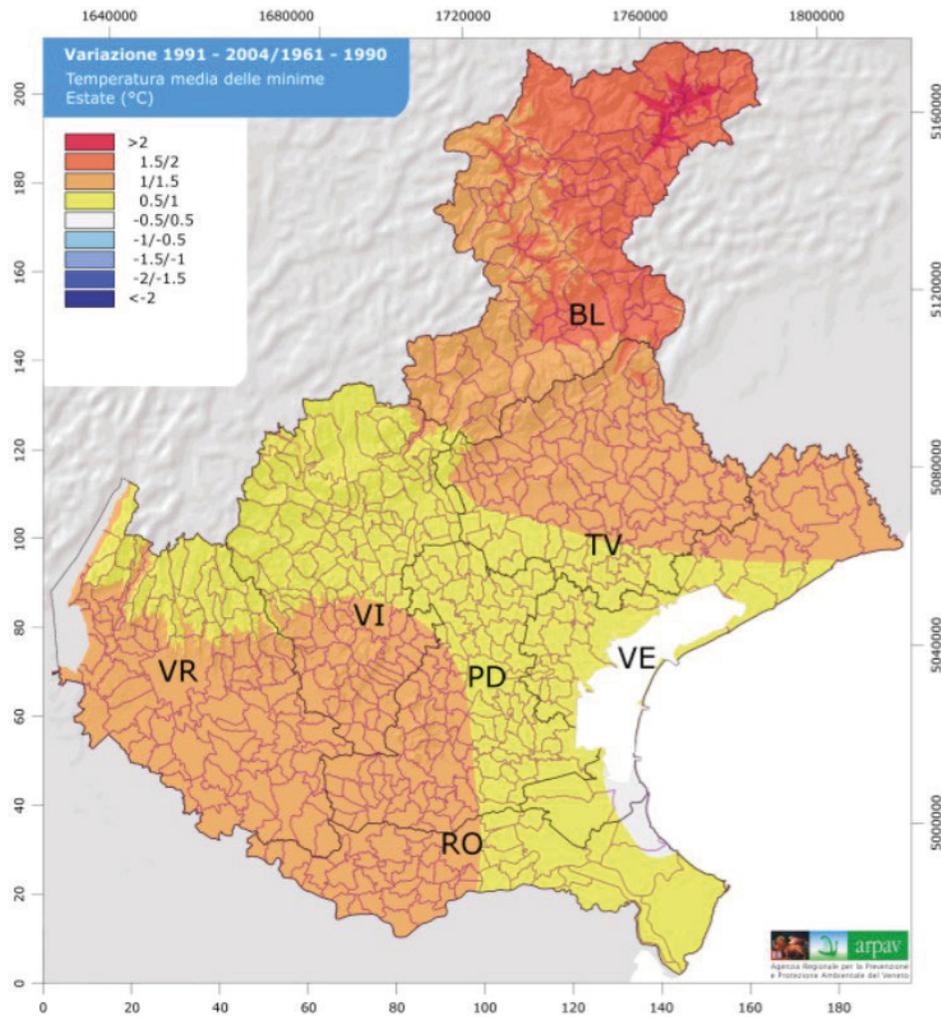


Figura 31: Variazione 1961-1991 e 1992-2004 delle temperature minime estive in °C. Fonte: Atlante agroclimatico del Veneto -temperature ARPAV

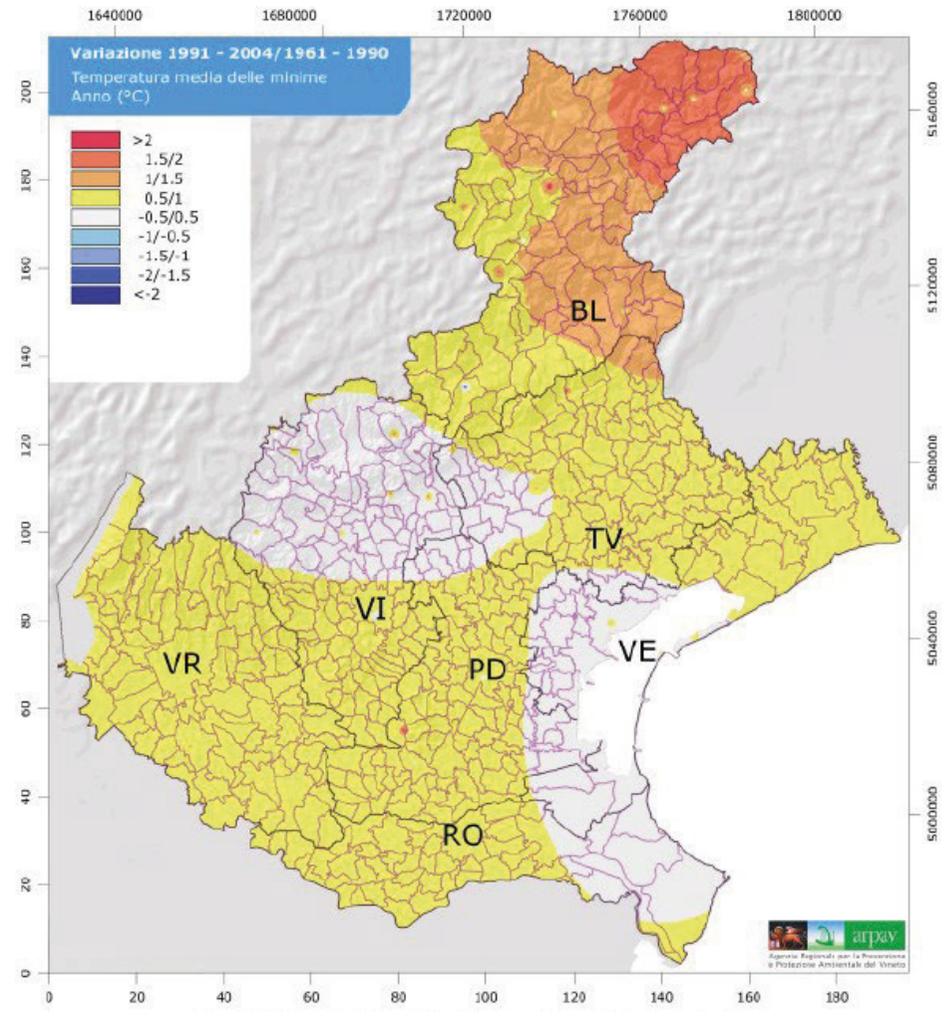


Figura 32: Variazione 1961-1991 e 1992-2004 delle temperature minime annuali in °C. Fonte: Atlante agroclimatico del Veneto -temperature ARPAV

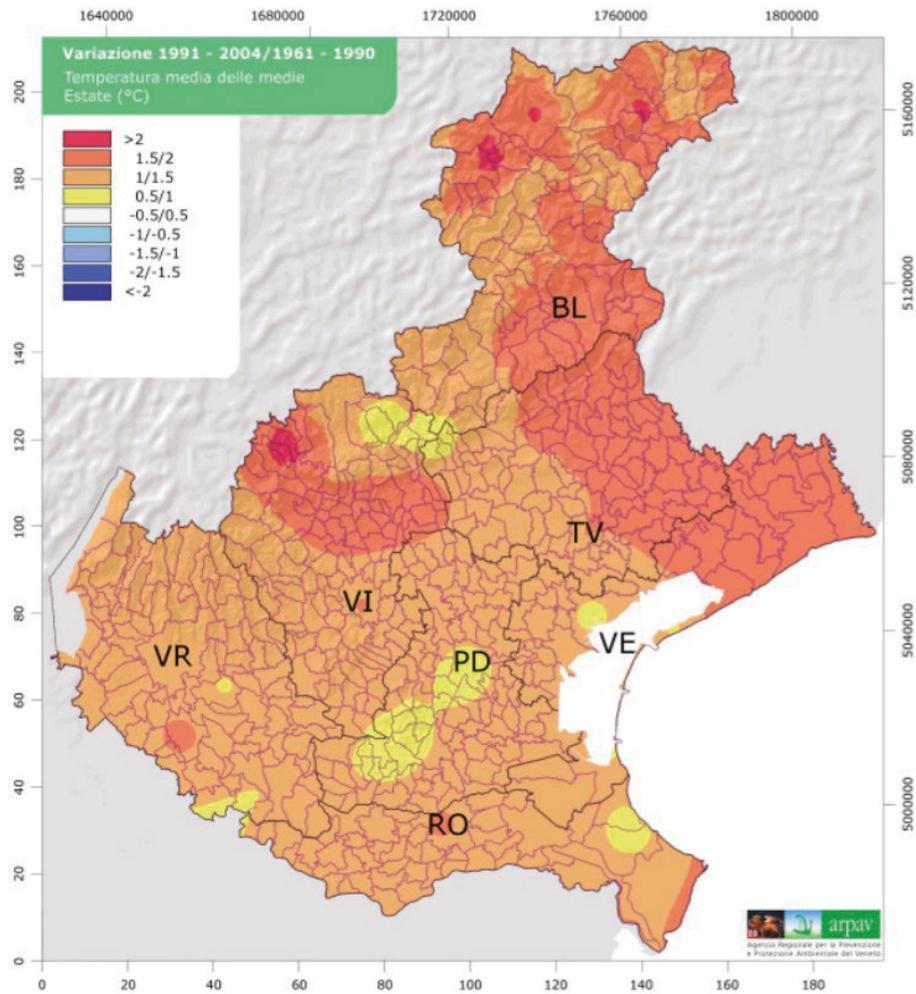


Figura 33: Variazione 1961-1991 e 1992-2004 delle temperature medie estive in °C. Fonte: Atlante agroclimatico del Veneto -temperature ARPAV

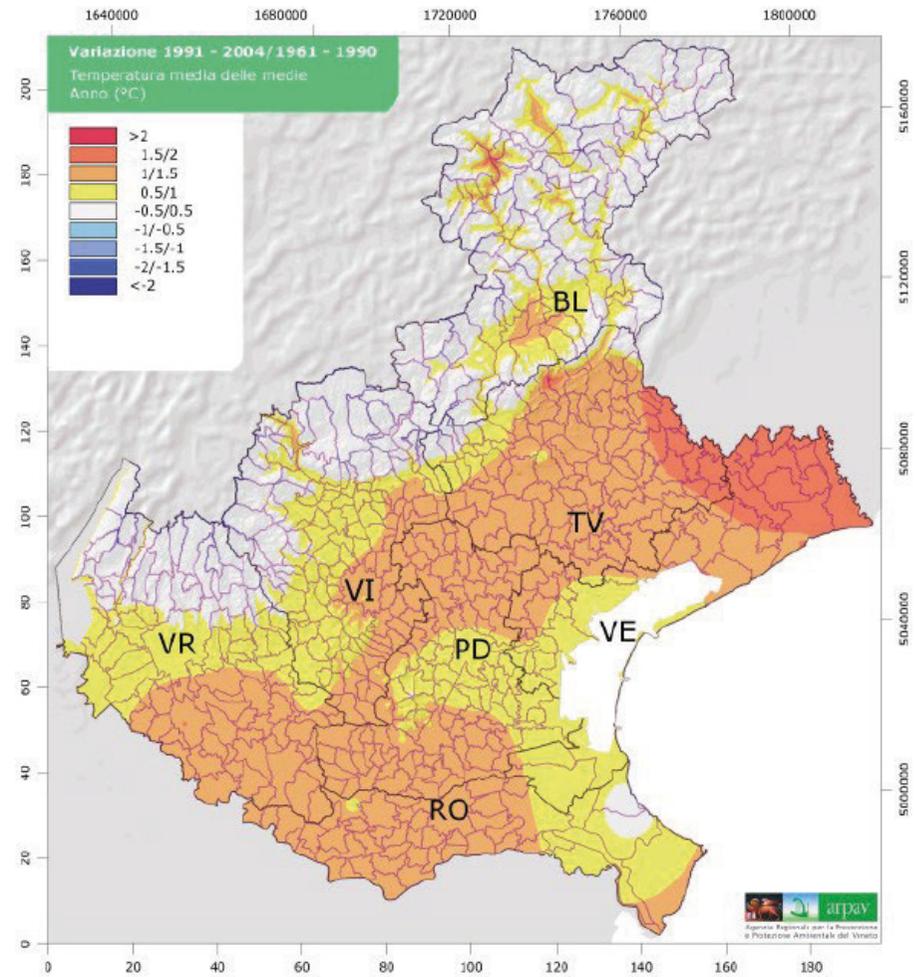


Figura 34: Variazione 1961-1991 e 1992-2004 delle temperature medie annuali in °C. Fonte: Atlante agroclimatico del Veneto -temperature ARPAV

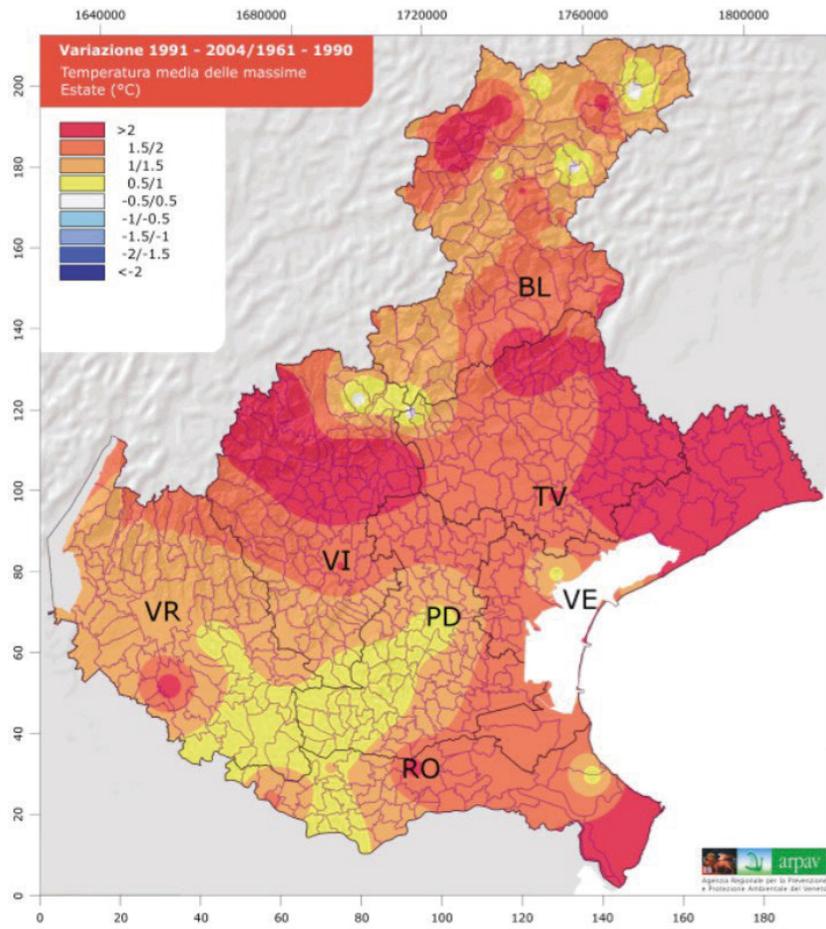


Figura 35: Variazione 1961-1991 e 1992-2004 delle temperature massime estive in °C. Fonte: Atlante agroclimatico del Veneto -temperature ARPAV

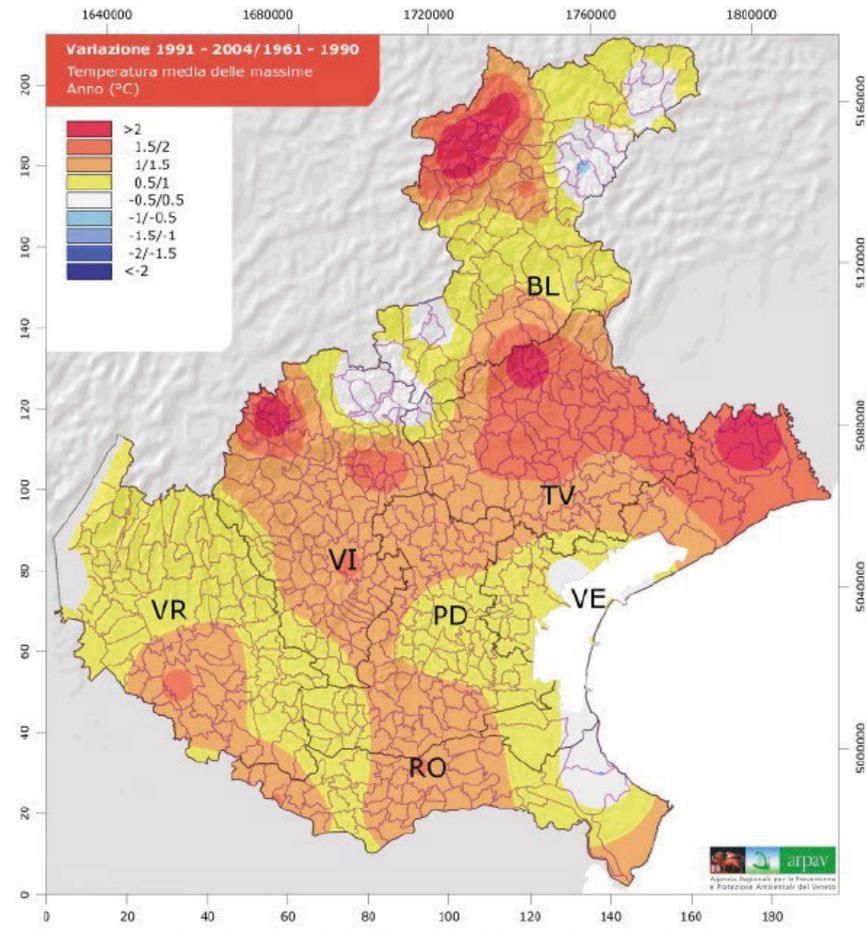


Figura 36: Variazione 1961-1991 e 1992-2004 delle temperature massime annuali in °C. Fonte: Atlante agroclimatico del Veneto -temperature ARPAV

---

Dall'analisi delle spazializzazioni relative agli scarti delle temperature minime, medie e massime annuali si deduce un 2020 nel complesso più caldo della media, in particolare per quanto riguarda le temperature massime, a livello generale, e le temperature minime nel bellunese. Gli scostamenti dalle temperature medie sono risultati in linea o di poco più contenuti rispetto al 2019.

Anche la media delle temperature minime (Figura 37) giornaliera sulla regione indica quasi ovunque valori superiori alla media di riferimento 1994-2019 e anche in questo caso gli scarti sono risultati in linea o di poco più contenuti rispetto a quelli rilevati durante il 2019. La differenza rispetto alla media 1994/2019 è compresa tra 0 °C e 1.2 °C. Gli scarti maggiori si sono registrati nelle zone più settentrionali (Bellunese, Trevigiano, Alto Vicentino) mentre nella parte centrale della regione (Padovano e Veneziano) gli scarti sono risultati più contenuti e quasi nulli.

In conseguenza di quanto descritto precedentemente, la media delle temperature medie giornaliera nel 2020 (Figura 38) evidenzia ovunque sulla regione, valori superiori alla media 1994-2019. Tali differenze risultano generalmente comprese tra 0 °C e 1 °C. Nella provincia di Belluno le temperature si sono scostate maggiormente dai valori di riferimento.

La media delle temperature massime giornaliera (Figura 39), nel 2020 evidenzia ovunque sulla regione valori superiori alla media 1994-2019, e gli scarti sono risultati in linea o di pochissimo più contenuti rispetto a quelli rilevati durante l'anno precedente, il 2019. La differenza rispetto alla media 1994/2019 è compresa tra 0 °C e 1 °C. La parte centrale della regione e quella più settentrionale hanno registrato i valori che più si discostano dalla norma.

Il fatto che le temperature massime annue aumentino più delle minime si traduce in un incremento dell'escursione termica annua, rappresentata in Figura 40, specie sull'alta pianura settentrionale; solo in una porzione montana nordorientale si ha un decremento dell'escursione superiore ad 1 °C, forse indotto dall'andamento delle precipitazioni autunnali. A livello stagionale l'estate presenta un sensibile aumento della escursione specialmente lungo la costa e su parte dell'alto vicentino. La primavera e l'inverno presentano un aumento della escursione termica sulla pianura centro orientale; meno significativo è l'andamento della escursione termica autunnale se non nella zona montana del bellunese ove si registra una diminuzione marcata dell'escursione termica.

Il numero di giorni con temperatura massima di oltre 30°C può essere considerato un valido indicatore delle situazioni di stress da caldo per gli esseri umani e di condizioni termiche sovra-ottimali per molte colture, con conseguente calo della produttività. Tale indice presenta un aumento generalizzato su tutta la regione con valori di circa 15-20 gg sulla pianura centro-orientale, con picchi di oltre 20 gg nel veronese, nel vicentino e sulla pianura nord-orientale (vedi Figura 41)

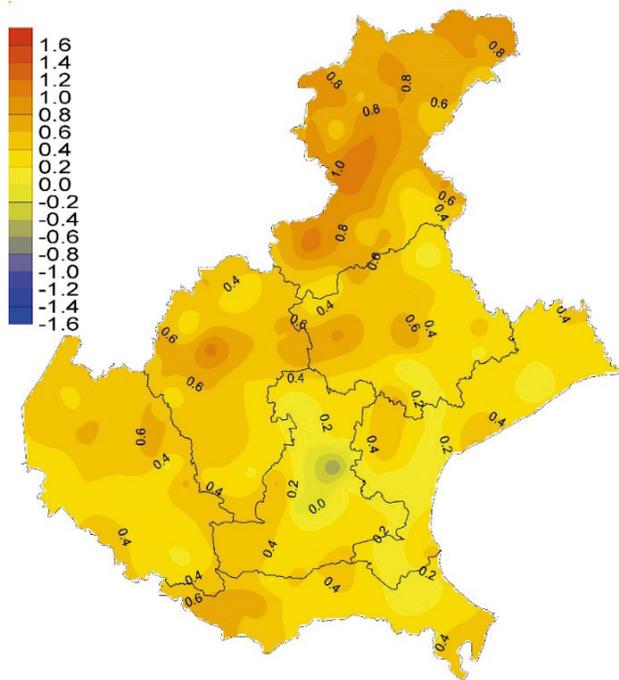


Figura 37: scarto della temperatura minima 2020 rispetto alla media 1994 - 2019. Fonte: ARPAV

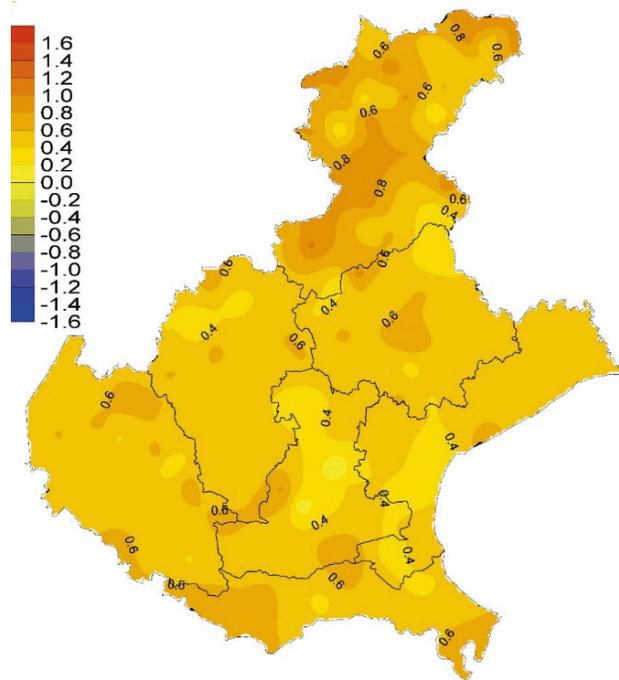


Figura 38: Scarto della temperatura media 2020 rispetto alla media 1994 - 2019. Fonte: ARPAV

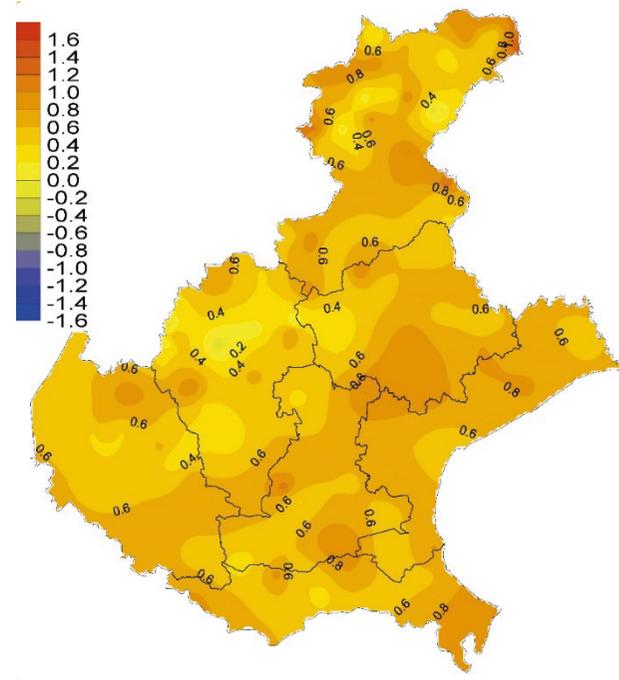


Figura 39: temperatura massima 2020 rispetto alla media 1994 - 2019. Fonte: ARPAV

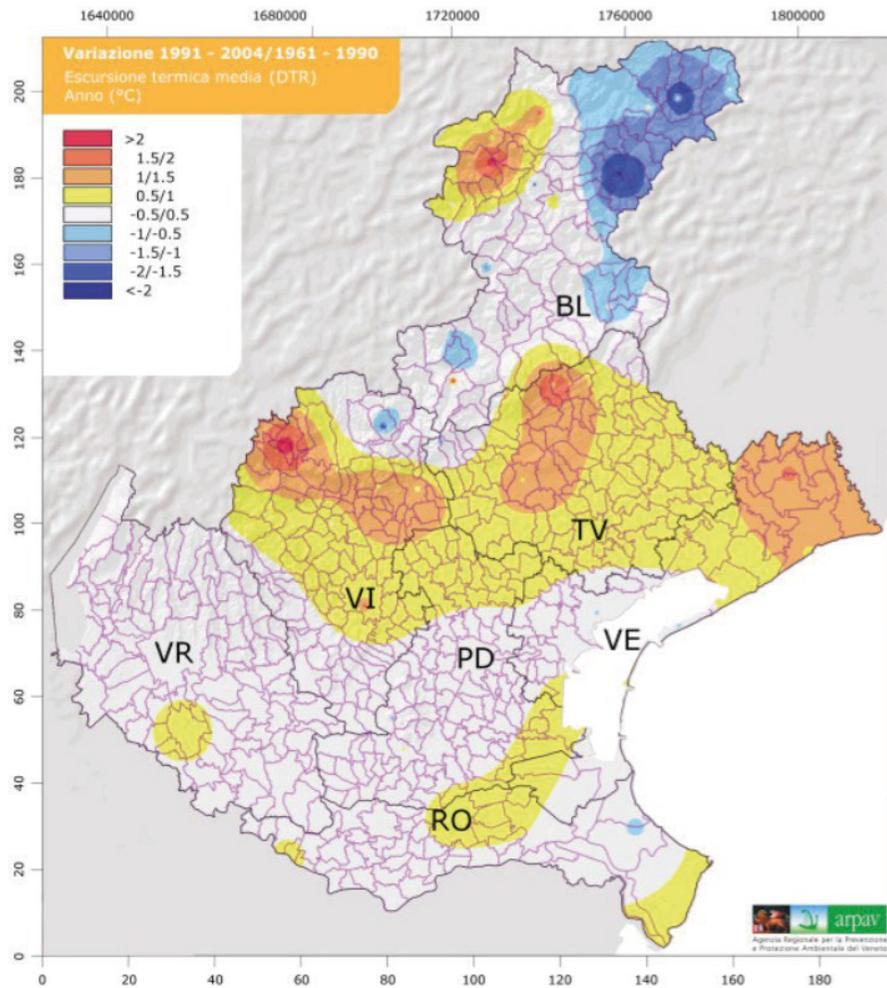


Figura 40: : Variazione 1961-1991 e 1992-2004 dell'escursione termica media annua in °C. Fonte: Atlante agro climatico del Veneto

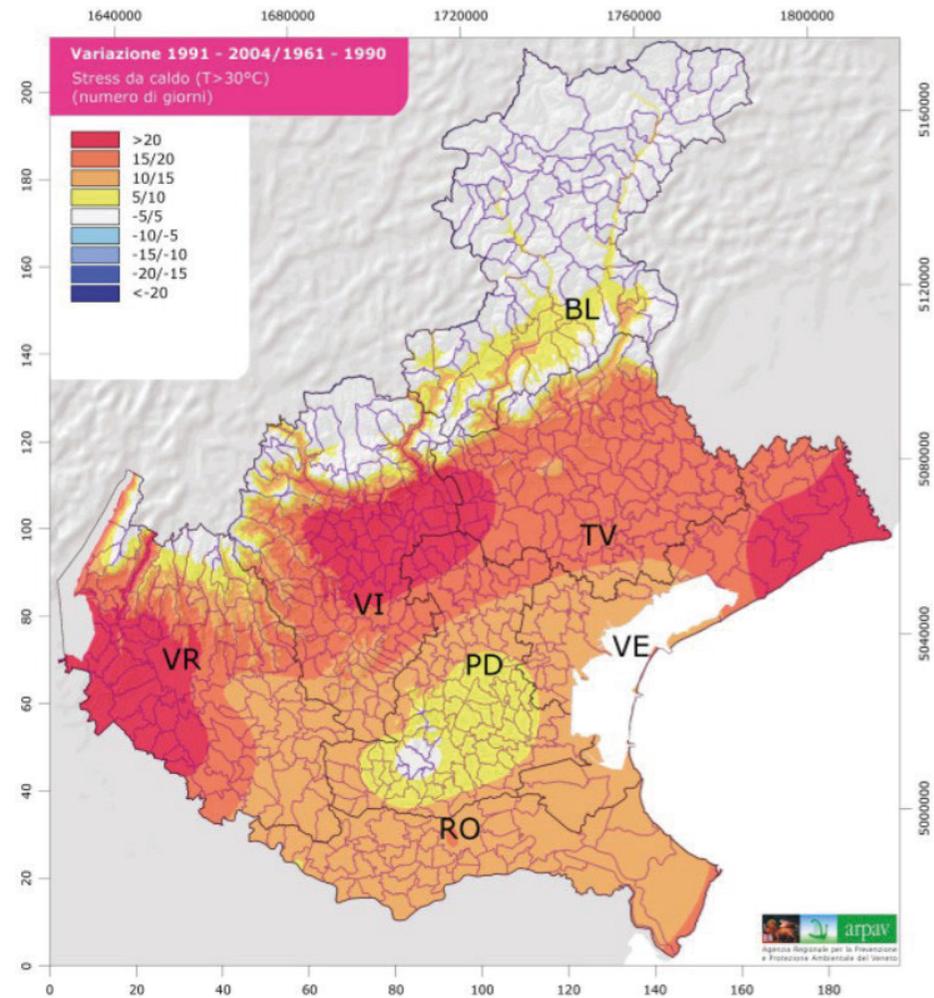


Figura 41: Variazione 1961-1991 e 1992-2004 dell'indice stressa da caldo annuo in n°giorni. Fonte: Atlante agroclimatico del Veneto

## 5.2.2. Temperatura a Arzignano

Considerando l'andamento della temperatura **media delle minime** dal 2010 al 2020 della stazione di Chiampo (la più vicina al Comune di Arzignano) non vengono registrate rilevanti differenze.

Considerando la media delle temperature minime, in riferimento ai valori mensili, il valore più basso registrato è di -2,3 °C nel Gennaio 2017, mentre il valore mensile più alto è di 21,3°C nell'agosto 2015. Analizzando più nel dettaglio si nota come l'andamento delle minime dipende fortemente dal mese di riferimento; infatti, osservando la media mensile nei diversi mesi è possibile rilevare grandi sbalzi di temperatura. Mentre osservando la media annuale è visibile una riduzione di -1°C circa in alcuni mesi, mentre in altri vi è un aumento sempre attorno a +1°C circa. In conclusione, si può constatare che in 10 anni la media delle minime nella zona analizzata ha mostrato un andamento di oscillazione costante tra i 10°C e gli 11°C.

Considerando l'andamento delle **temperature medie** dal 2010 al 2020 viene riconfermato un incremento. Nello specifico si passa da una media annuale delle minime di 13 °C nel 2010 alla media di 14,3 °C riportata nel 2020. Confrontando la temperatura media delle medie nell'arco di 10 anni nella zona analizzata è visibile un aumento di circa 1,3°C.

Considerando l'andamento delle **temperature massime** dal 2010 al 2020 si riscontra un aumento delle temperature massime. Analizzando il grafico sottostante è possibile riscontrare un valore medio annuale di 17,5 °C nel 2010 e valore di 18,7° C nel 2020. Tuttavia, il picco del valore della media annuale delle temperature massime è stato registrato nel 2018, con 19,8°C. Analizzando la

tabella sottostante, riferita ai valori mensili, è possibile inoltre riscontrare il valore minimo tra le medie delle massime, pari a 5,3°C nel 2010 e un valore massimo di 33,5°C nel 2015. In generale, nel periodo di riferimento per lo studio, i valori annuali delle medie delle temperature massime nella zona analizzata hanno mantenuto la tendenza di oscillazione tra i 19°C e i 20°C.

Tabella 45: valori massimi e minimi per media delle minime, medi e media delle massime

	Minima			Massima		
	Anno	mese	Temp.	Anno	mese	Temp.
Media delle minime	2017	gennaio	-2,3	2015	agosto	21,3
Media	2017	gennaio	1,2	2015	luglio	27,18
Media delle massime	2010	gennaio	5,3	2015	luglio	33,5

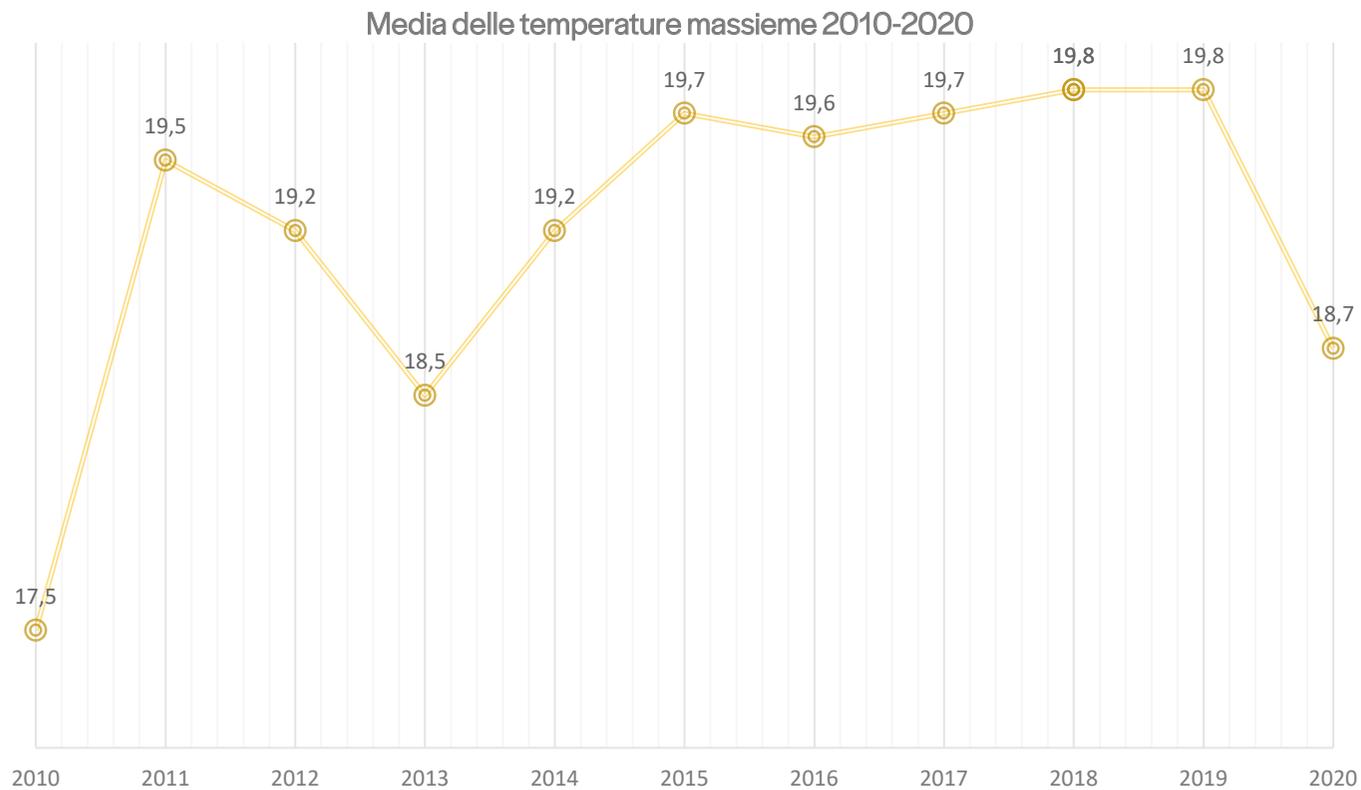


Figura 42: Andamento delle medie delle temperature massime nel periodo 2010-2020. Fonte: elaborazione dati ARPAV

Dai dati ARPAV disponibili, si riscontra che i giorni di caldo intenso, cioè con una temperatura superiore ai 30 °C, siano prevalentemente nel mese di luglio e Agosto, mentre l'anno in cui si è verificato un caldo intenso è stato il 2017.

Dai dati ARPAV disponibili è possibile riscontrare che il numero dei giorni di caldo molto intenso, cioè con una temperatura superiore ai 35°C, sono stati rilevati principalmente nell'anno 2012 (n° 35 giorni) seguito dall'anno 2015 (n°33 giorni).

Il confronto tra giorni caldi e molto caldi viene rappresentato graficamente a pagina seguente, in **Figura 46** e **Figura 47**.

Interessante osservare un altro fenomeno, le notti tropicali, ovvero con temperatura minima mai inferiore a 20 °C, sono diminuite di 4 notti, passando da un totale di 30 notti nel 2010, a 26 notti tropicali nel 2020 (**Figura 44**).

Come ultima analisi sulla temperatura si riportano i giorni con temperatura inferiore ai 0°C, anche detti giorni di gelo, rilevati nella stazione di Chiampo (più vicina a Arzignano). I valori sono diminuiti da 48 giorni nel 2010 a 12 giorni nel 2019, con un picco massimo proprio nel 2010. Approfondendo si evidenzia che i mesi in cui non si rilevano giorni di gelo sono quelli intermedi, che vanno dal mese di aprile al mese di ottobre (Vedi trend in **Figura 45**).

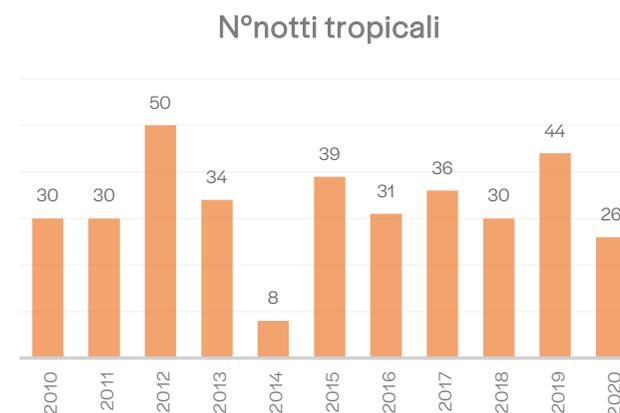


Figura 43: Andamento annuale del numero di notti tropicali dal 2010 al 2020. Fonte: elaborazione personale con dati ARPAV

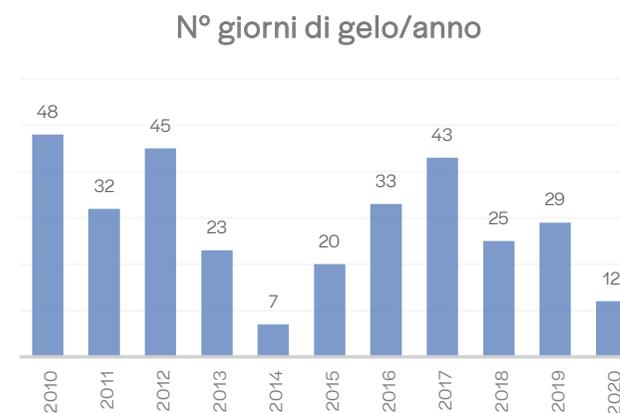


Figura 44: Andamento annuale del numero di giorni di gelo dal 2010 al 2020. Fonte: elaborazione personale con dati ARPAV

N° Giorni di caldo intenso

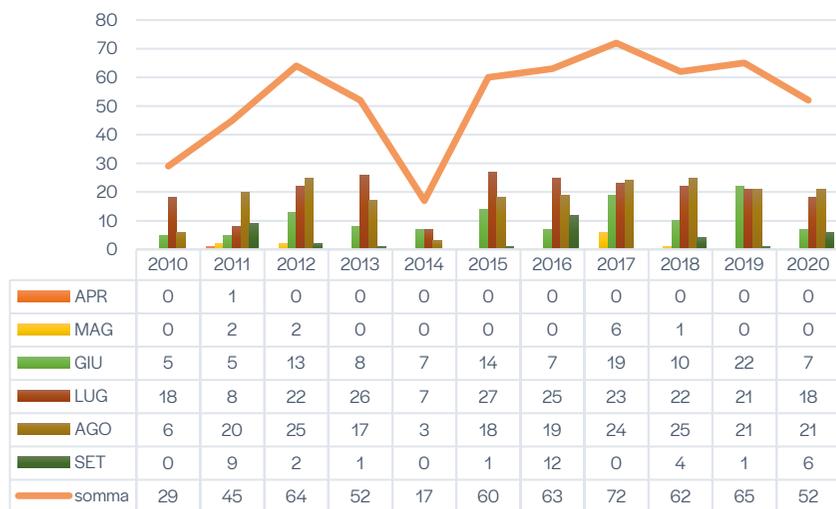


Figura 46: Andamento delle giornate di caldo intenso nel periodo 2010-2020. Fonte: elaborazione dati ARPAV

N° Giorni di caldo molto intenso



Figura 45: Andamento delle giornate di caldo molto intenso nel periodo 2010-2020. Fonte: elaborazione dati ARPAV

## 5.3. Precipitazioni

### 5.3.1. Precipitazioni in Veneto

La genesi delle precipitazioni è un fenomeno complesso al quale cooperano processi attivi a scale assai diverse. L'intensità delle precipitazioni dipende dall'intensità dei moti verticali e dal grado di turbolenza.

Analizzando l'andamento delle precipitazioni annue del 1950 – 2010 emerge quanto segue: osservando la media mobile risulta evidente che tra i primi anni '50 ed i primi anni '80 sono presenti due ampie oscillazioni attorno alla media del periodo, successivamente la media mobile permane stabilmente sotto la media 1950-2010 con oscillazioni limitate e, solo negli anni 2008- 2009-2010. Dal 1981 al 2010, in 30 anni, per la pianura veneta il valore medio 1950-2010, pari a 884 mm, viene superato 10 volte mentre nel trentennio precedente (1951-1980) si contavano 16 superamenti. I 10 superamenti dell'ultimo trentennio si collocano: 2 negli anni '80 (1984-1987), 2 negli anni '90 (1995-1996) e 6 nell'ultimo decennio (2002-2004-2005-2008-2009-2010).

Dall'analisi invece della mappa a pagina seguente (**Figura 49**), confrontando la serie storica 1961-1990 e 1981-2010 delle precipitazioni medie annue, effettuate da ARPAV, si evidenzia: la notevole diffusione sul territorio regionale delle due tonalità di verde chiaro che segnalano differenze minime (-25 +25 mm) dei valori medi dei due trentenni; sull'area prealpina e pedemontana la presenza di segnali di diminuzione della piovosità nell'ultimo trentennio dell'ordine di -50 -75 mm, segnali simili di diminuzione della piovosità sono presenti anche nel veneziano

nord orientale e nel Polesine; sul bellunese centrale la presenza di un segnale di incremento delle precipitazioni di +50 +125 mm.

Altri segnali di incremento delle precipitazioni sull'Alpago (BL), sull'area dei Colli Euganei (PD), sull'area del Monte Baldo (VR) e sul margine settentrionale dell'Altopiano dei Sette Comuni (VI) sono dovuti alla diversa localizzazione delle stazioni pluviometriche nei due trentenni considerati.

Allo stesso modo sono interpretabili segnali localizzati di forte decremento pluviometrico presenti sul Monte Grappa (BL), sul Fadalto (BL), sul Feltrino (BL) e sul confine tra i Comuni di Asiago e Lusiana (VI).

L'andamento delle precipitazioni medie annuali si può ritenere crescente da sud a nord, almeno fino al primo ostacolo orografico costituito dalla fascia prealpina. Alla relativa uniformità della pianura, si contrappone una notevole variabilità riscontrabile nella fascia pedemontana e nell'area montana.

Le figure dalla **Figura 50** alla **Figura 53** rappresentano invece variazione 1981-2010 e 1961-1990 delle precipitazioni per stagione. Durante la stagione invernale si può difatti osservare una diminuzione delle precipitazioni medie invernali; in particolare su tutta la pianura veneta è presente una diminuzione di 0 -25 mm, tale valore sale a -25 -50 mm sulla pianura settentrionale e sulle Prealpi dove, localmente, il deficit pluviometrico risulta superiore. Anche sull'area alpina sono presenti ovunque segnali di decremento delle precipitazioni invernali dell'ordine di -25 -50 mm. Nella stagione primaverile non si evidenzia chiari segnali di variazione delle precipitazioni medie primaverili nell'ultimo trentennio; sulla pianura meridionale è presente un debole segnale di incremento della piovosità

con valori di 0 +25 mm, mentre sul resto della regione vi sono deboli segnali di decremento che, solo localmente sulle Prealpi e sulle Alpi, superano i -25 mm. Nella stagione estiva è presente un debole segnale di diminuzione delle precipitazioni medie estive sull'intera pianura, con valori di 0 -25 mm. Tale decremento è maggiore (-25 -50 mm) nel vicentino, sulla Lessinia e sul veneziano nord-orientale. Su parte dell'area dolomitica, invece, sono presenti deboli segnali (0 +25 mm) di incremento delle precipitazioni estive. Nella stagione autunnale si registra un aumento delle precipitazioni. Su gran parte della Regione l'incremento di piovosità è dell'ordine di +25 +50 mm, su gran parte delle Prealpi e sul bellunese centro meridionale tale incremento sale a +50 +100 mm, mentre sulla pianura meridionale, sul veneziano nord-orientale e sul Comelico (BL) l'incremento di piovosità risulta inferiore a 25 mm.

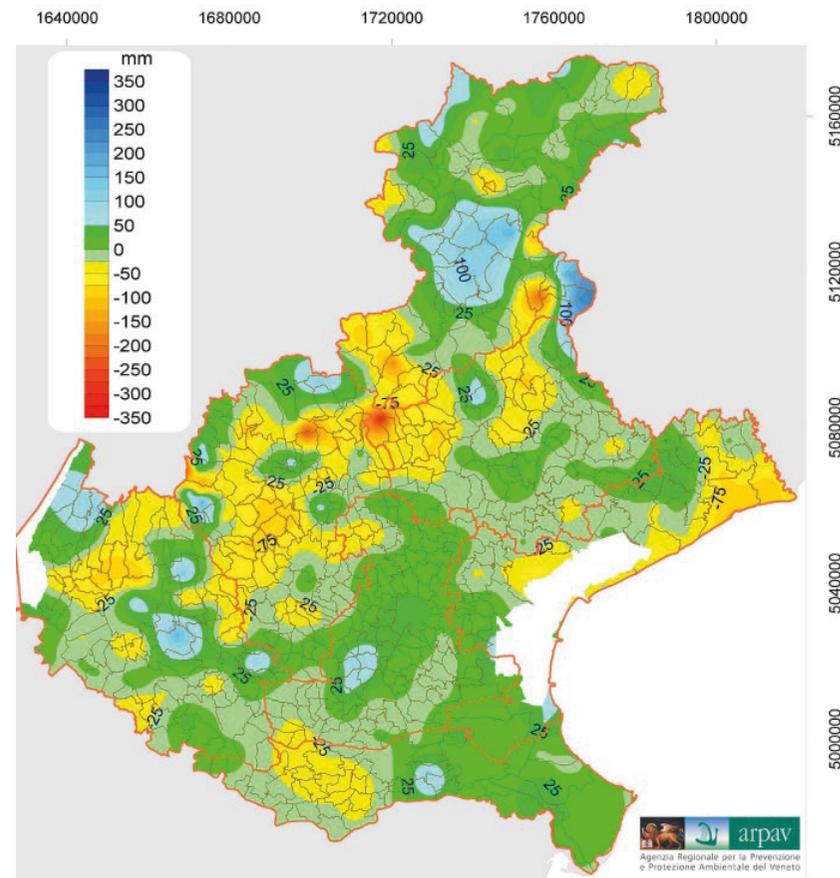


Figura 47: Variazione 1981-2010 e 1961-1990 delle precipitazioni medie annue in mm. Fonte: Atlante climatico del Veneto - Precipitazioni, ARPAV.

**INVERNO**  
 Variazione 1981-2010/1961-1990

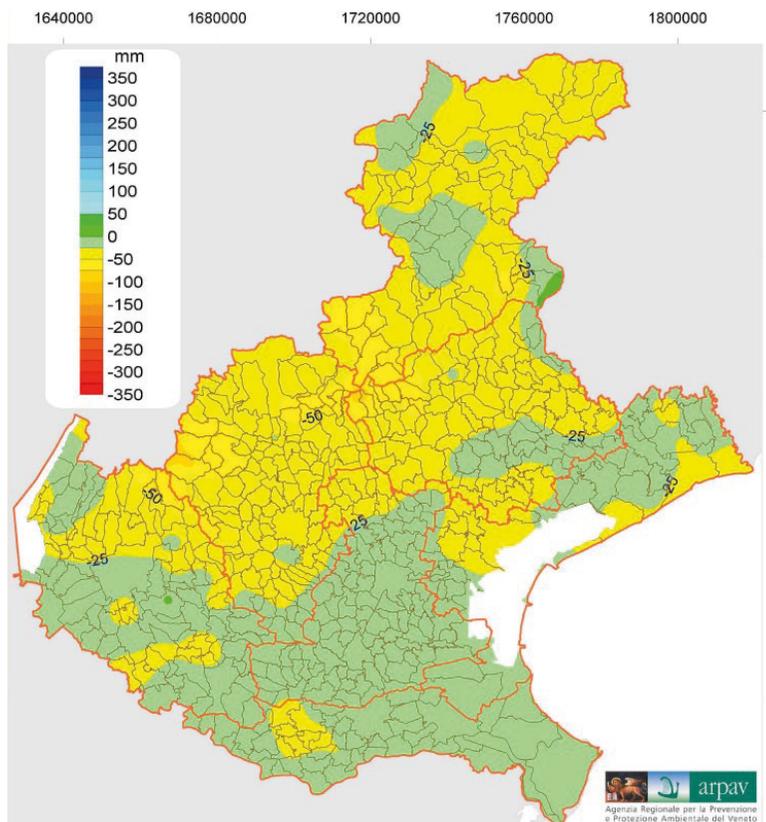


Figura 48: Inverno: precipitazioni medie stagionali in mm. Fonte: Atlante climatico del Veneto – Precipitazioni, ARPAV

**PRIMAVERA**  
 Variazione 1981-2010/1961-1990

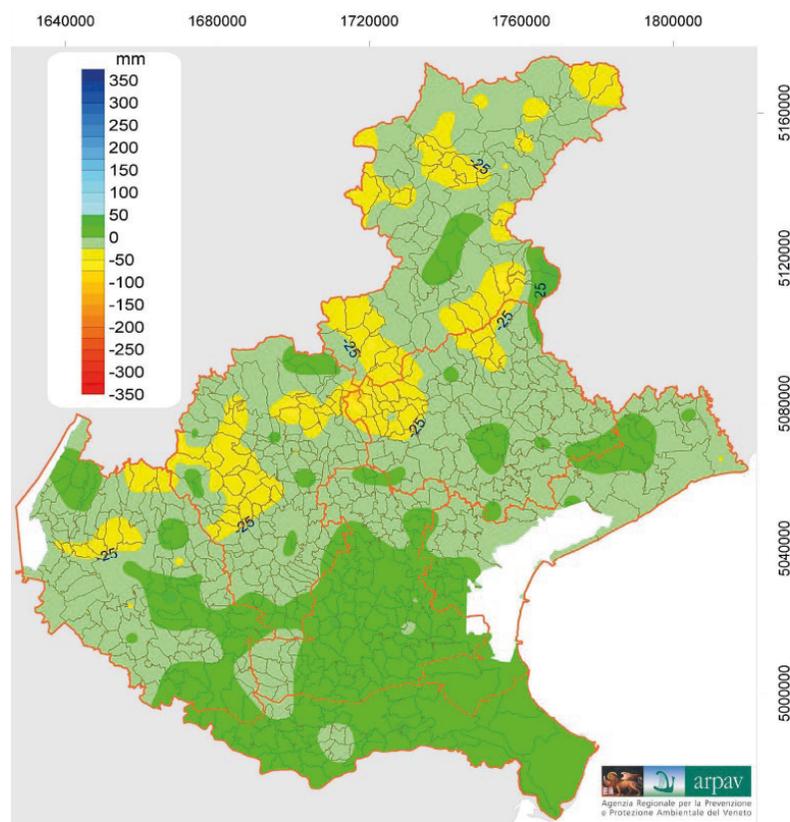


Figura 49: Primavera: precipitazioni medie stagionali in mm. Fonte: Atlante climatico del Veneto – Precipitazioni, ARPAV

## ESTATE

Variazione 1981-2010/1961-1990

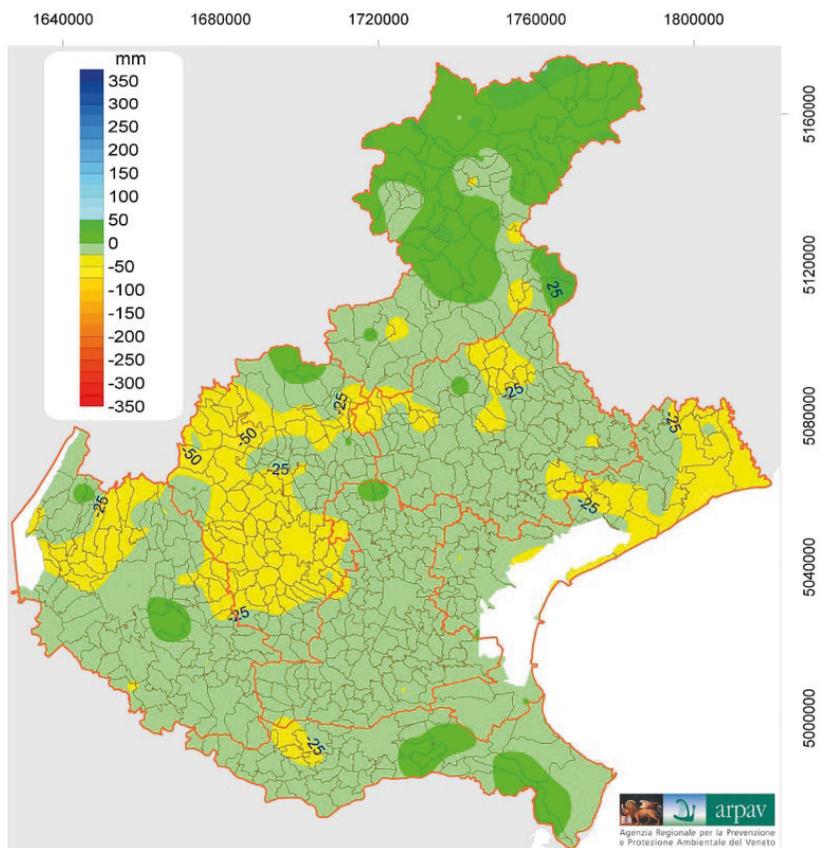


Figura 50: Estate: precipitazioni medie stagionali in mm. Fonte: Atlante climatico del Veneto – Precipitazioni, ARPAV

## AUTUNNO

Variazione 1981-2010/1961-1990

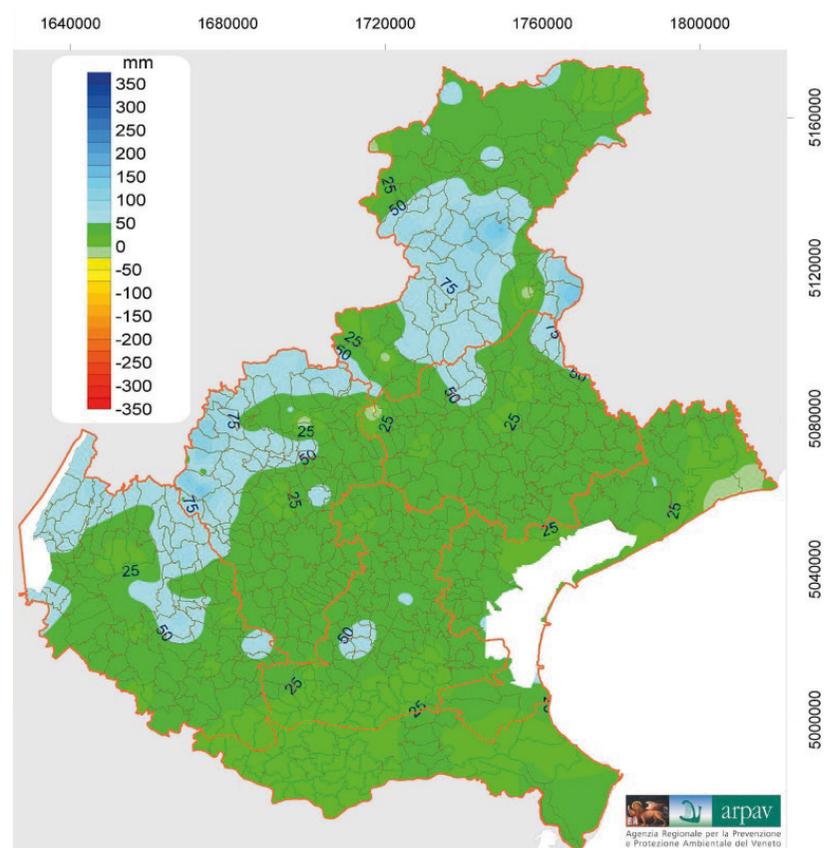


Figura 51: Autunno: precipitazioni medie stagionali in mm. Fonte: Atlante climatico del Veneto – Precipitazioni, ARPAV

Dall'analisi delle carte delle differenze di precipitazione annua rispetto alla media 1993-2020 (Figura 54) si evince che nel corso del 2021 le precipitazioni sono state inferiori o in linea con i valori storici in tutto il territorio regionale. In termini percentuali la parte del Veneto che più si discosta dalla media è quella meridionale. Lungo la costa centro meridionale e in provincia di Rovigo si sono registrati gli scarti percentuali maggiori: in particolare nel medio e nel basso Polesine sono piovuti oltre il 35% di millimetri in meno rispetto ai valori medi annuali.

Confrontando l'andamento delle precipitazioni mensili del 2021 con quello delle precipitazioni mensili del periodo 1993-2020 (Figura 54) si rileva che, effettuando una media su tutto il territorio regionale, gli apporti risultano:

- nettamente inferiori alla media in marzo (-88%), giugno (-59%), settembre (-54%), ottobre (-58%) e dicembre (-46%);
- nettamente superiori alla media in gennaio (+119%), maggio (+51%) e luglio (+32%);
- nella media o vicino ad essa in febbraio (-33%), aprile (+2%), agosto (-19%) e novembre (+13%).

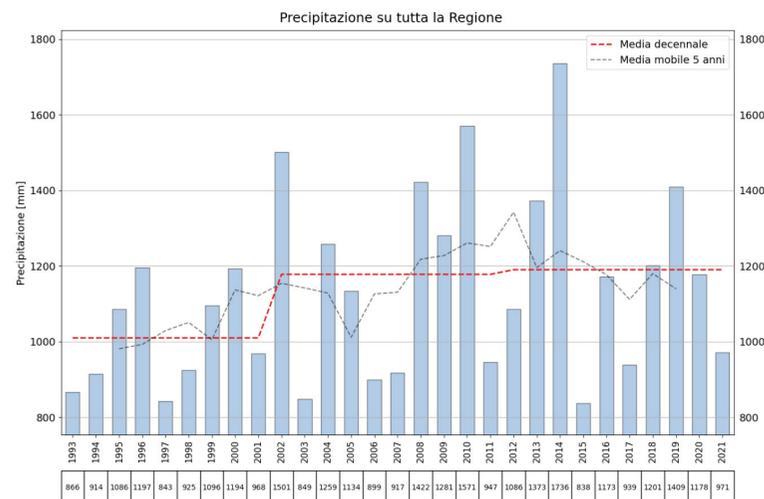


Figura 52: Precipitazioni annuali nel periodo 1993-2021

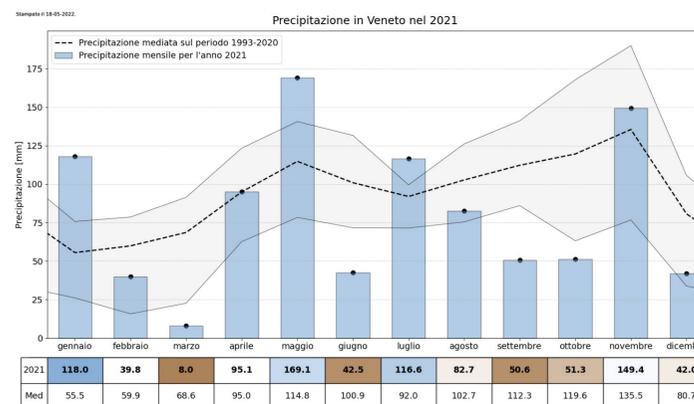


Figura 53: Precipitazioni mensili confrontate con le medie mensili del periodo 1993-2021

La precipitazione cumulata nell'anno rappresentata in **Figura 56**, e nei mesi dell'anno, costituisce una variabile meteorologica e climatologica basilare, necessaria per l'analisi dei processi idrologici e idraulici e per le valutazioni relative alla disponibilità delle risorse idriche.

### Precipitazione annua cumulata

2021

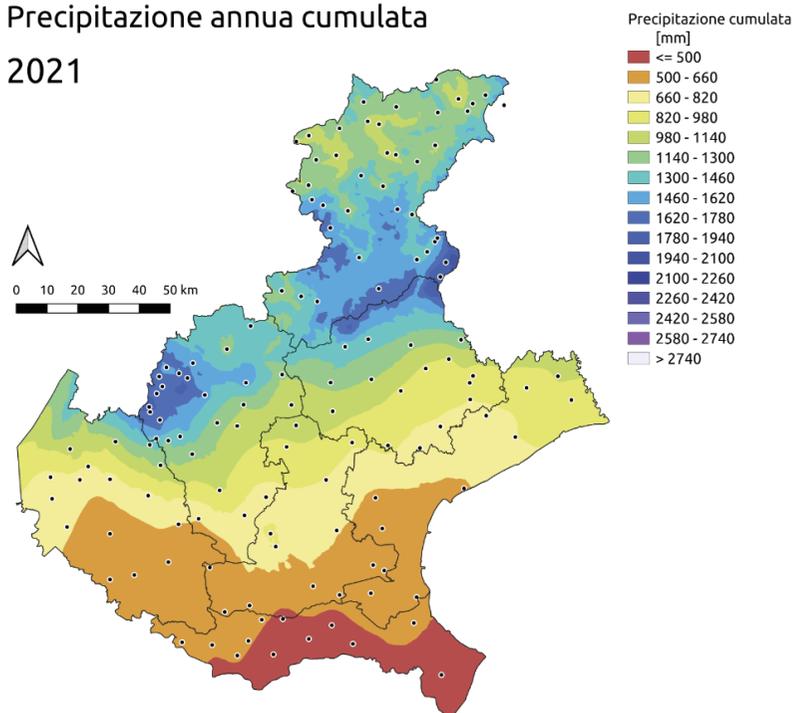


Figura 54: Precipitazioni in mm nel 2021 in Veneto

### Precipitazione annua cumulata

2021

Differenza assoluta con la media del periodo 1993-2020

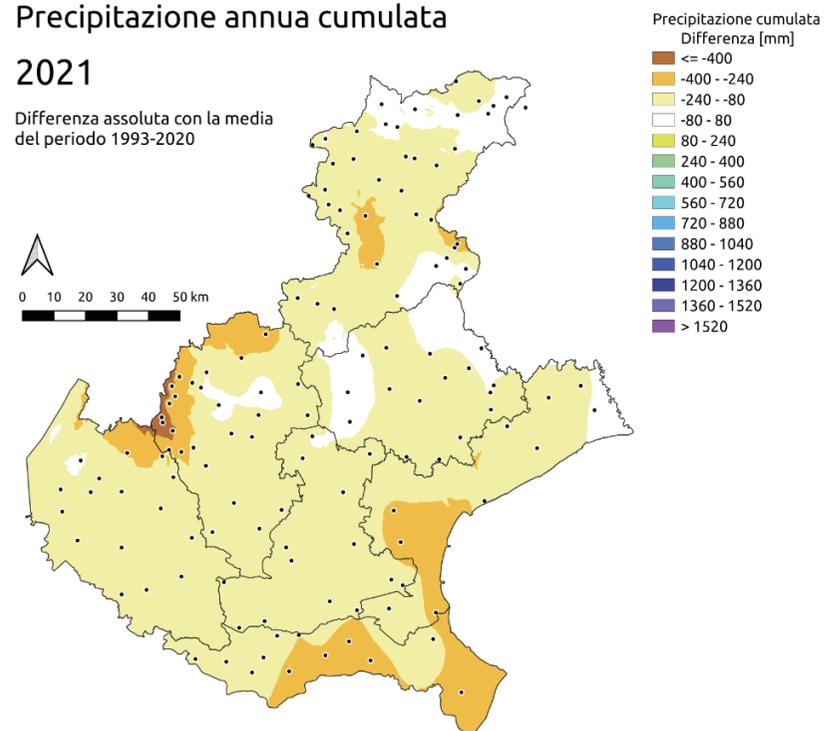


Figura 55: differenza assoluta con media del periodo 1993-2020

### 5.3.2. Precipitazioni di Arzignano

La quantità di pioggia caduta registrata in mm della stazione pluviometrica di Chiampo (la più vicina ad Arzignano) è variabile. L'anno in cui si è registrata la minor quantità è stato nel 2017 (con 838,6 mm), mentre il valore più alto è stato nel 2014 (2154,00 mm).

In **Figura 58** sono indicate le precipitazioni annuali in mm nel periodo 2010 – 2020.

Il confronto delle precipitazioni annuali in mm di acqua caduti sulla regione Veneto e i mm caduti in riferimento alla stazione di Chiampo, evidenzia come quest'ultima in gran parte del range ha dei valori che risultano inferiori alla media della regione Veneto, senza eccezioni, tra il 2010 e il 2020.

Le precipitazioni sono diminuite, per quanto riguarda i giorni piovosi, da 105 (2010) a 85 (2020), quindi con uno sbalzo in termini di 20 eventi all'interno dei 10 anni analizzati. L'anno in cui si sono registrati più eventi è il 2014 (131) mentre l'anno con minor numero è stato il 2015 (69). La quantità di pioggia caduta analizzata precedentemente non segue lo stesso andamento, ovvero l'aumentare del n° eventi in taluni casi corrisponde all'aumentare della pioggia caduta, in altri no.

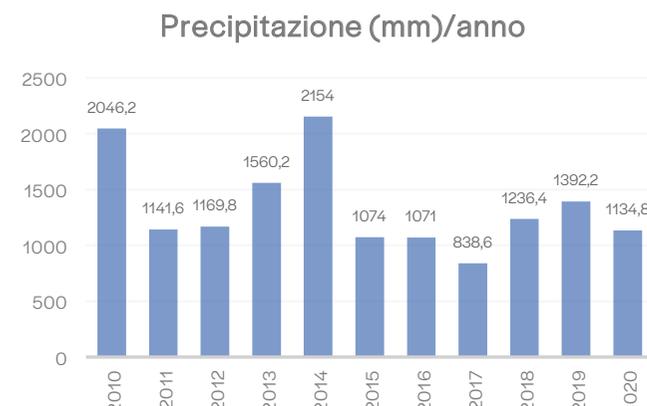


Figura 56: Andamento delle precipitazioni annuali, in mm di pioggia caduta, periodo 2010-2020. Fonte: elaborazione personale con dati ARPAV

---

Le precipitazioni nel periodo invernale, ovvero nei mesi di Gennaio, Febbraio e Dicembre, degli anni 2012, 2018 e 2020 presenta un valore assoluto inferiore a quello degli altri periodi invernali.

Le precipitazioni nel periodo estivo, ovvero nei mesi di giugno, Luglio e Agosto, degli anni 2012, 2017, 2019 e 2020 sono inferiori rispetto a quelle degli altri periodi estivi.

Il 2014, si riconferma come l'anno con il maggior numero di eventi piovosi (131), anche per quantità di pioggia caduta, cioè il 2154,00 mm.

Per gli eventi con **intensità inferiore ai 30 mm**, catalogati come pioggia lieve, tra il 2010 e il 2020 è stata registrata una diminuzione di 17 eventi (da 120 a 103).

Analizzando gli anni 2010, 2015 e 2020, risulta che il numero di eventi registrati nel 2015 risulta inferiore rispetto al 2020 e 2010.

Per gli eventi con **intensità compresa tra i 30 mm e i 50 mm**, catalogati come pioggia intensa, tra il 2010 e il 2020 è stata registrata una diminuzione di 7 eventi, (da 13 a 6 eventi).

Analizzando gli anni 2010, 2015 e 2020, risulta che il numero di eventi registrati nel 2020 è inferiore rispetto al 2015 e al 2010.

Gli eventi con **intensità compresa tra i 50 mm e gli 80 mm**, catalogati come pioggia intensa e persistente, tra il 2010 e il 2020 hanno subito una riduzione: da 9 a 2 eventi.

Analizzando gli anni 2010, 2015 e 2020, risulta che il numero di eventi registrati nel 2020 e nel 2015 risulta inferiore al 2010.

Per quanto riguarda gli eventi con **quantità superiore agli 80 mm**, catalogati come grandi quantità di pioggia, tra il 2010 e 2020 non sono state registrate variazioni.

N° eventi suddivisi per intensità 2010-2020

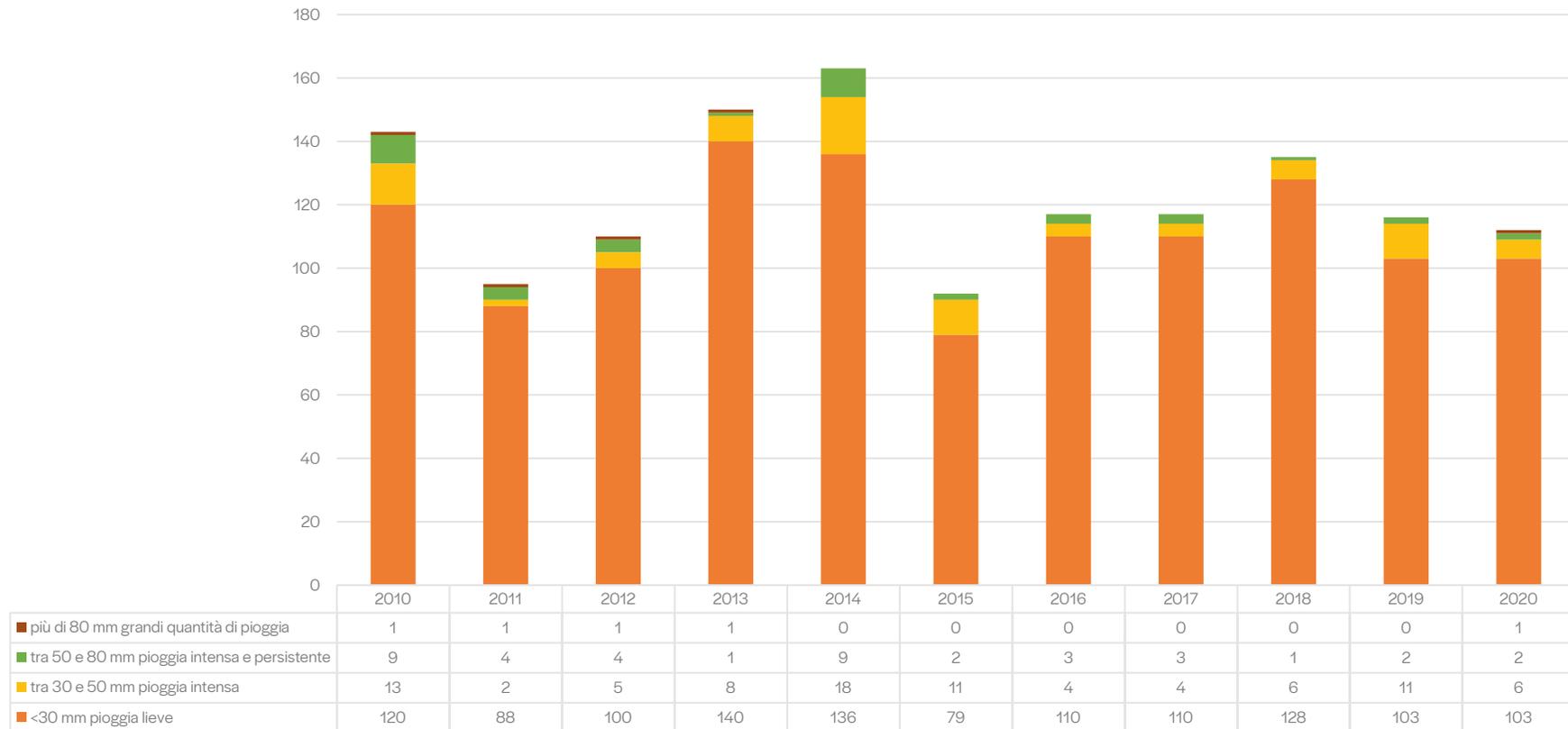


Figura 57: Andamento degli eventi di pioggia, suddivisi per intensità, dal 2010 al 2020. Fonte: elaborazione dati ARPAV

## 5.4. Fenomeni estremi

### 5.4.1. Siccità

La siccità ha origine da una deficienza di precipitazione su un periodo di tempo esteso, di solito una stagione o più e viene valutata in relazione al bilancio locale tra precipitazione ed evapotraspirazione (evaporazione + traspirazione). E' anche legata all'intervallo di tempo in cui si presenta (stagione di occorrenza), al ritardo dell'inizio del periodo delle precipitazioni, all'efficacia delle piogge, ovvero alla loro intensità ed al numero di eventi piovosi.

Altri fattori quali la temperatura, i venti e l'umidità dei terreni sono spesso associati alla siccità e possono contribuire ad aggravarne la severità.

Dalle analisi condotte dall'osservatorio da ISPRA emerge che nel 2021 l'indice di siccità SPI (Standardized Precipitation Index) classifica la quasi totalità del Veneto nella norma, più tendente al secco, vedi **Figura 59**.

Per quanto riguarda il prolungarsi di giorni di siccità il Veneto si trova nella media, con un range che va da 30 a 50 giorni nell'area al di sotto dei Colli Euganei, verso la provincia di Rovigo, vedi **Figura 60**.

> 2	estremamente umido
da 1.5 a 1.99	molto umido
da 1 a 1.49	moderatamente umido
da -0.99 a 0.99	nella norma
da -1.49 a -1	moderatamente secco
da -1.99 a -1.5	molto secco
< -2	estremamente secco

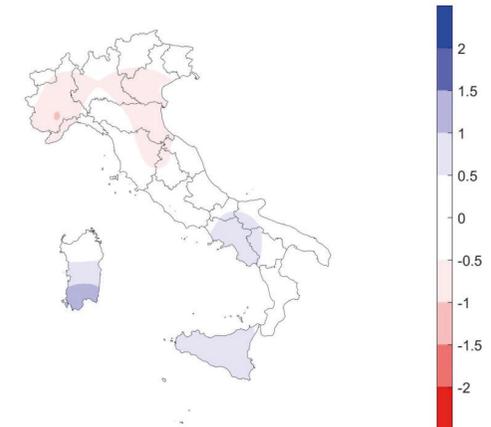


Figura 58: indice di siccità SPI annuale 2021- fonte ISPRA

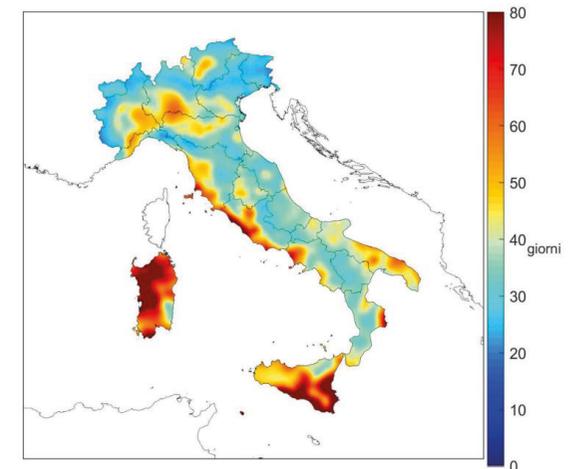


Figura 59: indice di siccità, giorni consecutivi- fonte ISPRA

### 5.4.2. Ondate di calore

Le ondate di calore si verificano quando si registrano temperature molto elevate per più giorni consecutivi, spesso associate a tassi elevati di umidità, forte irraggiamento solare e assenza di ventilazione. Queste condizioni climatiche possono rappresentare un rischio per la salute della popolazione.

Per ondate di calore annue si intende il verificarsi della presenza di una temperatura di 35 gradi per almeno 5 giorni consecutivi.

Dal 2010 al 2020 il numero delle ondate di calore è aumentato, passando da una media di 2 ondate di calore annue del 2010 a 5 ondate di calore annue del 2020. Il picco è stato raggiunto nel 2017, con 8 ondate di calore.

Per quanto riguarda la durata massima delle ondate di calore nel periodo analizzato, l'evento più lungo è stato registrato nel 2013 e nel 2015, con 16 giorni di ondata di calore, mentre il più breve è stato nel 2014 (7 giorni). Invece, tra inizio e fine del periodo di analisi è stata registrata una differenza di 2 eventi: 9 nel 2010 e 11 nel 2020.

### N° Ondate di Calore

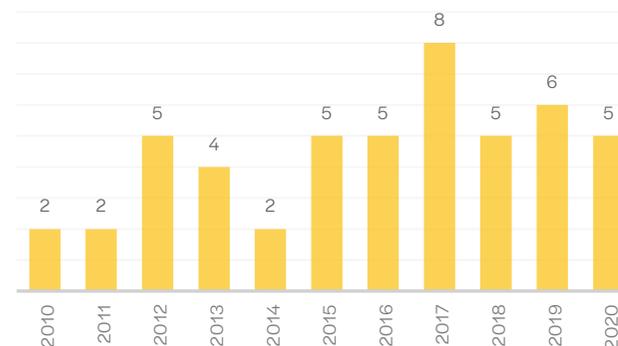


Figura 60: Andamento annuale del numero degli eventi di ondate di calore nel periodo 2010-2020. Fonte: elaborazione personale con dati ARPAV

### Durata massima dell'ondata di calore(gg)/anno

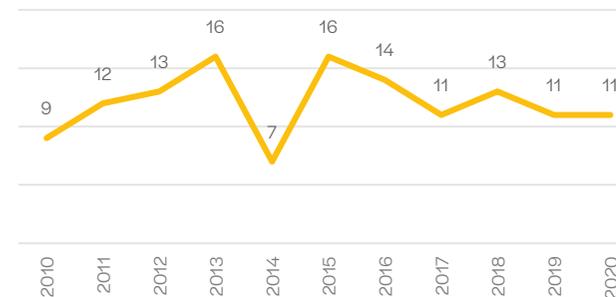


Figura 61: Durata massima degli eventi di ondate di calore nel periodo 2010-2020. Fonte: elaborazione personale con dati ARPAV

### 5.4.3. Ondate di gelo

Un'ondata di freddo, in meteorologia, è un periodo di tempo durante il quale la temperatura dell'aria è insolitamente bassa rispetto alle temperature medie usualmente sperimentate in una data regione nello stesso periodo e con caratteristiche tipiche di persistenza.

La durata massima delle ondate di gelo annue (almeno 5 giorni consecutivi con temperature minime inferiori a 0°C) sembra essere in calo.

Nell'arco dei dieci anni presi in considerazione è possibile notare come nel periodo intermedio ci siano stati degli sbalzi: un calo del numero di ondate di gelo nel 2015, e una ripresa nel 2016. In particolare, si è passati da 3 ondate di gelo nel 2010 a 0 ondate di gelo nel 2020. Riguardo alla loro durata massima non vi sono differenze rilevanti. Nel 2010, l'ondata di gelo massima è stata registrata con una durata di 14 giorni, mentre nel 2020 la più duratura è stata di 4 giorni. Il picco è stato raggiunto nel 2017 con un'ondata di gelo di 20 giorni.

#### N° ondate di gelo

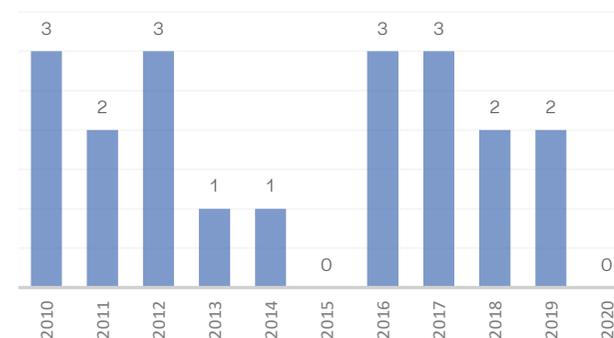


Figura 62: Andamento annuale del numero delle ondate di gelo dal 2010 al 2020. Fonte: elaborazione personale con dati ARPAV.

#### Durata massima dell'ondata di gelo(gg)/anno

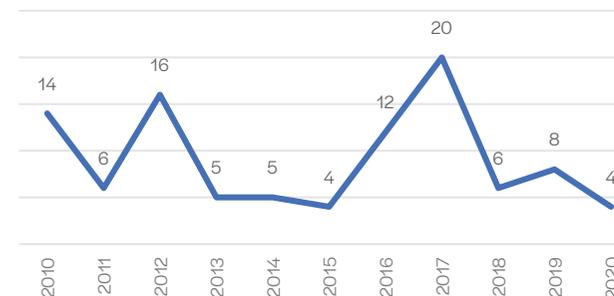


Figura 63: Andamento annuale della durata massima delle ondate di gelo dal 2010 al 2020. Fonte: elaborazione dati ARPAV

## 5.5. Scenari climatici futuri

Per poter sviluppare delle azioni di Piano che possano essere efficaci nel tempo, si propone in questo paragrafo una stima delle variazioni del clima in scenari futuri, mediante proiezioni elaborate con modelli climatici.

Dal 1988 è operativo Il Gruppo intergovernativo sul cambiamento climatico (Intergovernmental Panel on Climate Change - IPCC), foro scientifico formato da l'Organizzazione meteorologica mondiale (OMM) e il Programma delle Nazioni Unite per l'Ambiente (UNEP) che ha l'obiettivo di studiare il riscaldamento globale.

Con il contributo di migliaia di scienziati negli anni sono stati sviluppati scenari climatici sulla base di diverse ipotesi di sviluppo socioeconomico futuro. In particolare, nel suo quinto rapporto, l'IPCC ha usato tre scenari di riferimento, o Representative Concentration Pathways (RCP), da utilizzare come input per le proiezioni climatiche effettuate con modelli climatici globali (GCM):

- RCP2.6 (target dei 2 °C di riscaldamento rispetto ai valori preindustriali, e quindi circa 1 °C rispetto a quelli attuali),
- RCP4.5 (scenario intermedio, con l'applicazione di politiche climatiche),
- RCP8.5 (scenario più estremo, o cosiddetto "business as usual", con un riscaldamento globale fra i 3.5 ed i 5.5 °C, in assenza di politiche climatiche).

Per ogni scenario, modelli climatici globali, o GCM, sviluppati da laboratori in tutti i continenti sono stati usati per simulare l'evoluzione del clima nel 21mo secolo. Un

downscaling dinamico con modelli climatici regionali (RCM) è stato poi effettuato per ottenere simulazioni climatiche ad alta risoluzione sulla regione Europea, includendo nello specifico la Regione Veneto, nell'ambito dei programmi EURO-CORDEX e MED-CORDEX, sponsorizzati dal Programma Mondiale di Ricerca sul Clima (WRCP) per organizzare un quadro coordinato a livello internazionale per produrre proiezioni migliorate sui cambiamenti climatici regionali per tutte le regioni terrestri del mondo.

Tali simulazioni forniscono una migliore stima dei fenomeni a scala regionale e locale utile per l'analisi degli impatti e dei rischi sui cambiamenti climatici, coprendo il periodo 1970-2100.

Nelle simulazioni analizzate, il periodo storico di riferimento si riferisce all'intervallo 1970-2005, mentre lo scenario di cambiamento climatico è considerato quello dal 2021 al 2100.

Recentemente con l'uscita del sesto rapporto il Working Group I (WGI) dell'IPCC ha reso disponibili gli scenari climatici realizzati attraverso un Atlante Interattivo dedicato<sup>5</sup>, il quale consente analisi spaziali e temporali flessibili di gran parte delle informazioni sui cambiamenti climatici osservate e previste alla base della valutazione WGI.

In seguito, l'analisi è incentrata sugli scenari più estremi (RCP8.5) e più conservatori (RCP2.6), che definiscono l'intervallo di incertezza. Le variabili analizzate sono temperatura e precipitazione nei mesi invernali e nei mesi estivi; inoltre sono state considerate fasce temporali a breve termine (2021-2040) e a

<sup>5</sup> <https://interactive-atlas.ipcc.ch/>

---

lungo termine (2081-2100) rispetto al riferimento 1976-2005. Per l'elaborazione grafica degli scenari climatici ci si è avvalsi dell'applicazione Java Panoply<sup>6</sup>, resa disponibile dalla NASA. Le considerazioni si concentrano sugli effetti dei cambiamenti climatici nella provincia di Vicenza.

---

<sup>6</sup> <https://www.giss.nasa.gov/tools/panoply/>

---

### 5.5.1. Temperatura

I grafici seguenti rappresentano l'andamento dell'anomalia delle temperature invernali ed estive fino al 2100 rispetto al trentennio di riferimento 1976-2005 per gli scenari RCP 2.6 e RCP 8.5.

Si può osservare che l'ammontare dell'incremento della temperatura per la Regione Veneto per la media della totalità dei modelli utilizzati a seconda dello scenario futuro considerato. Nello specifico, rispetto alla media del trentennio di riferimento, in Veneto in inverno si potrà assistere ad un aumento medio di 1°C (RCP2.6) fino a circa 4°C (RCP8.5), mentre in estate si potrebbe osservare un incremento anche oltre a 5 °C (RCP8.5) al 2100, con un aumento anche di circa 2.5 °C al 2050. Da notare che, mentre nello scenario più estremo RCP8.5, le temperature continuano a salire durante il XXI secolo, nel RCP 2.6 si stabilizzano nella seconda parte del secolo. Questo è dovuto all'andamento delle concentrazioni di gas serra che essenzialmente seguono andamenti simili nei due scenari.

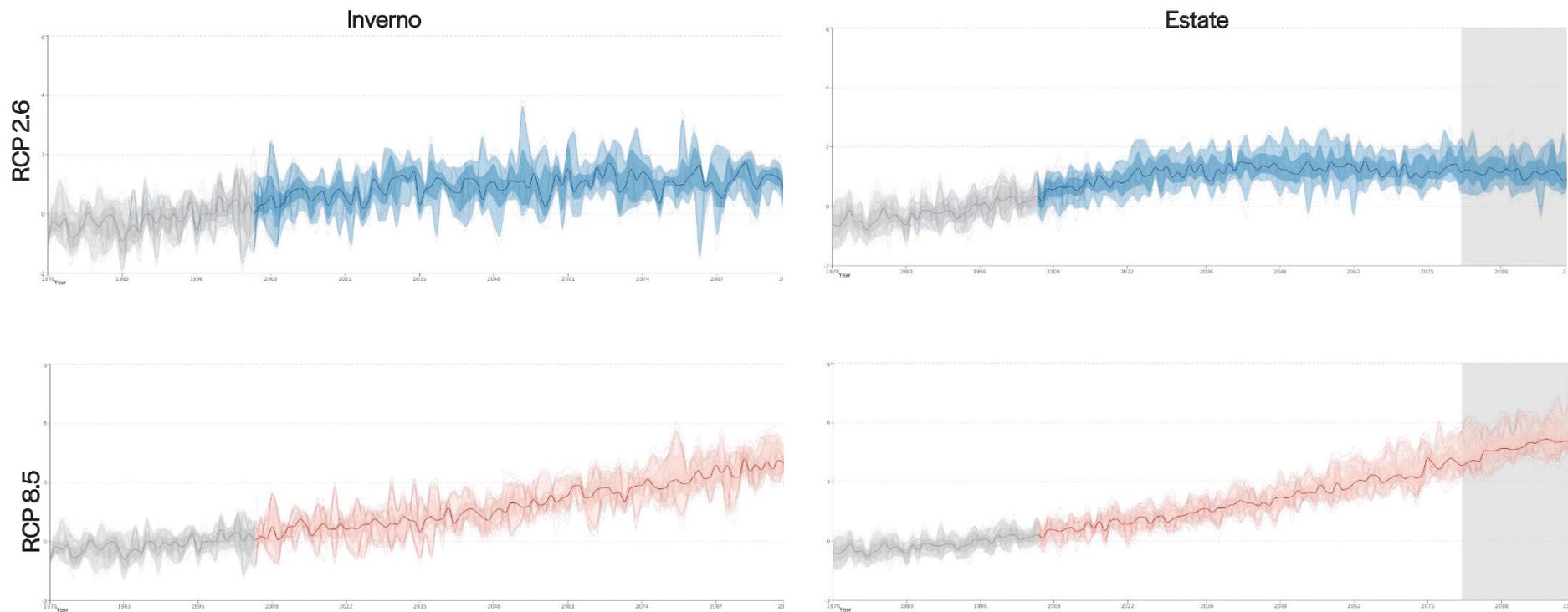


Figura 64: Andamento medio dell'anomalia delle temperature invernali ed estive nella regione mediterranea fino al 2100 rispetto al periodo 1976-2005 per gli scenari RCP 2.6 (in blu), e 8.5 (in rosso). Fonte: IPCC WGI Interactive Atlas

Per analizzare la distribuzione geografica del riscaldamento nella regione del Veneto, le figure in basso presentano mappe della media dell'anomalia di

temperatura per la stagione invernale ed estiva nello scenario RCP 2.6 per gli intervalli temporali 2021-2040 e 2081-2100 rispetto al riferimento 1976-2005.

Le figure evidenziano come, già per lo scenario RCP2.6, nel periodo di breve periodo (2021-2040) potrà assistere ad un incremento di 2°C su tutta la regione; mentre d'inverno l'anomalia si assesta attorno a circa 1-2 °C. Nel lungo termine

(2081-2100), per effetto della stabilizzazione del clima, si potrà avere un innalzamento di 2°C per tutta la regione, mentre in estate l'aumento della temperatura di potrebbe limitare a 1°C.

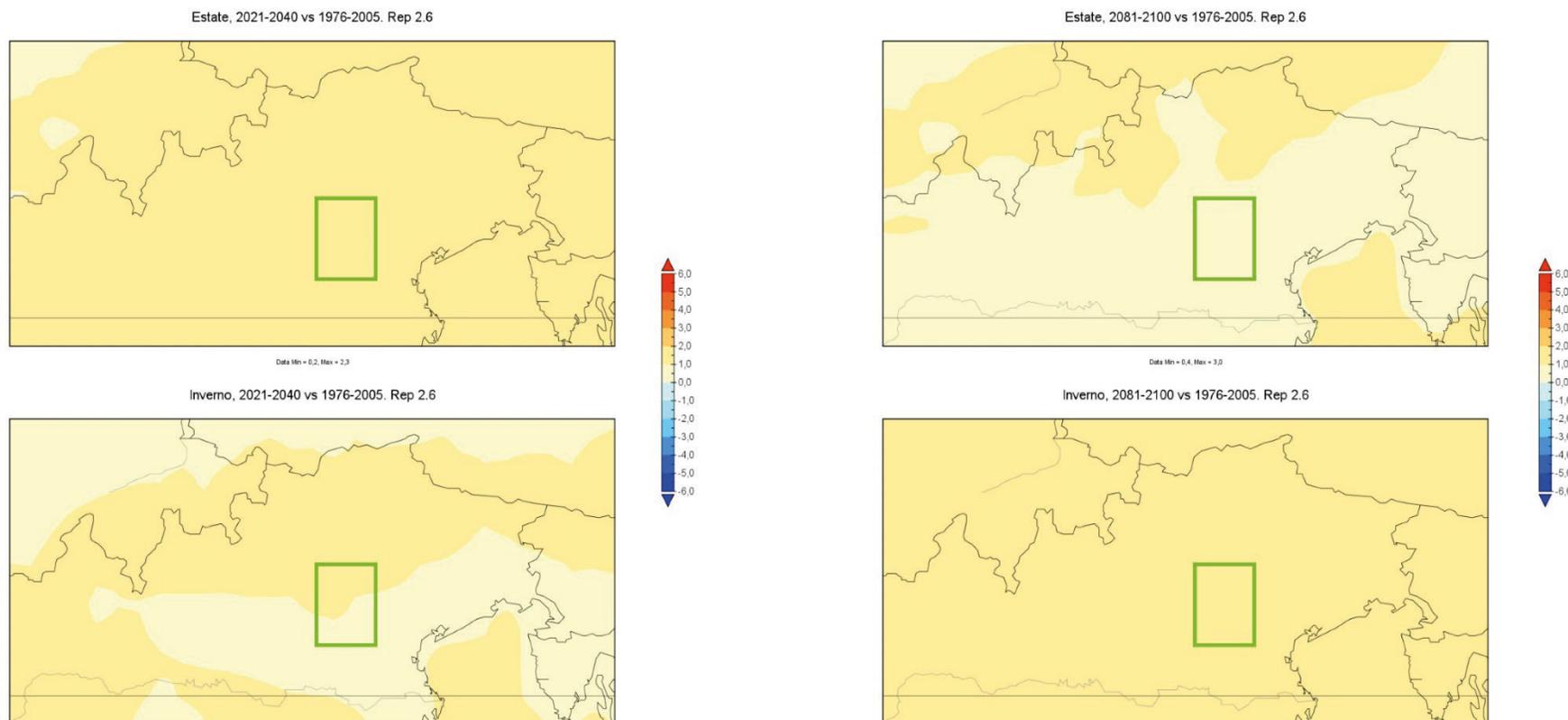


Figura 65: Variazione dell'anomalia di temperatura della pianura padana durante la stagione invernale ed estiva per lo scenario RCP 2.6 per l'intervallo temporale 2021-2040 (a sinistra) e per l'intervallo 2081-2100 (a destra) rispetto al riferimento 1976-2005. Fonte: IPCC WGI Interactive Atlas, elaborazione su applicazione Panoply. Il riquadro in verde localizza la provincia di Vicenza.

---

La stessa analisi è stata eseguita per lo scenario RCP8.5 (più estremo) nelle quattro mappe in basso. L'andamento estivo è previsto similmente allo scenario RCP2.6 anche per lo scenario RCP8.5 nel breve periodo (2021-2040), mentre per il periodo 2081-2100 nell'RCP8.5 la temperatura potrebbe subire un

incremento fino a 5-6 °C. Durante l'inverno, per l'RCP8.5 l'anomalia di temperatura mostra un incremento tra 2 e 3°C nel breve periodo, mentre per il periodo 2081-2100 mostra un aumento dai 3 °C (dalla costa fino alla zona collinare) ai 5 °C (nella zona prealpina e alpina).

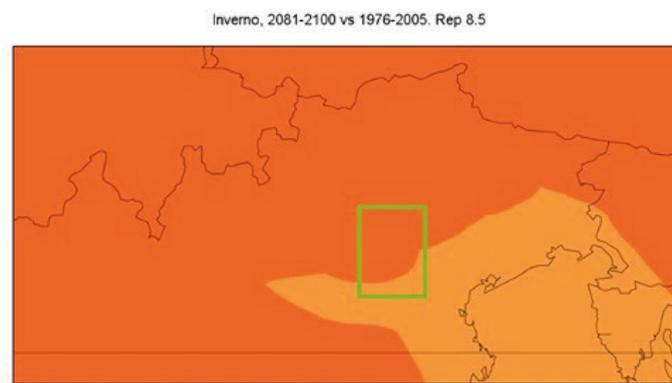
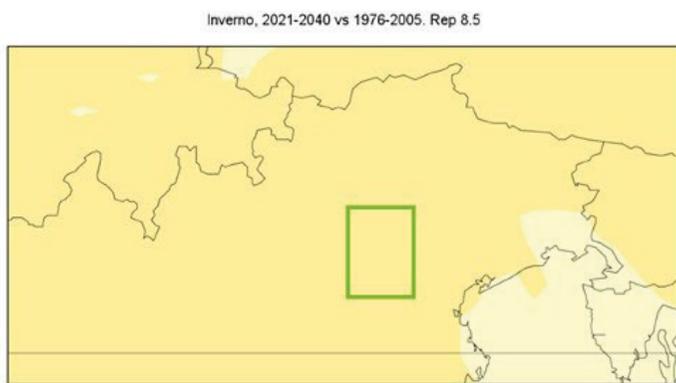
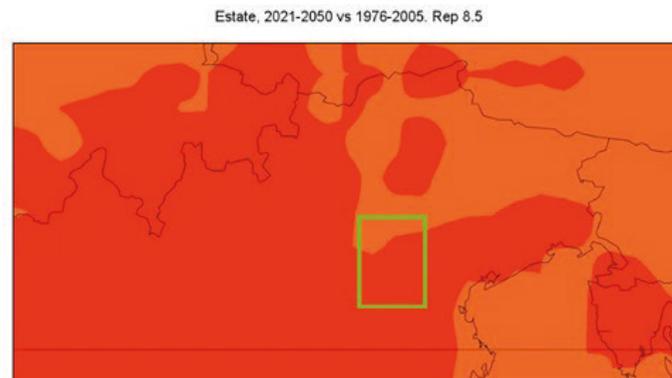
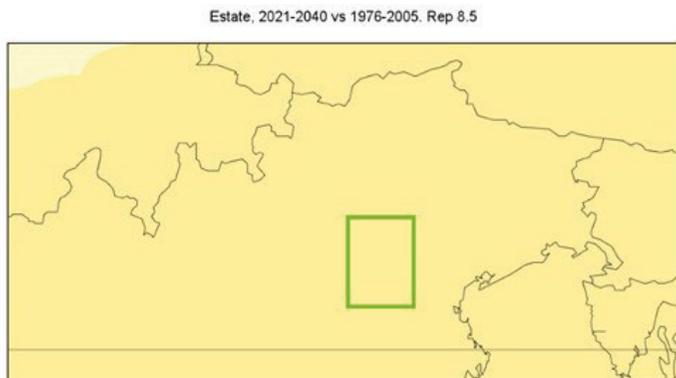


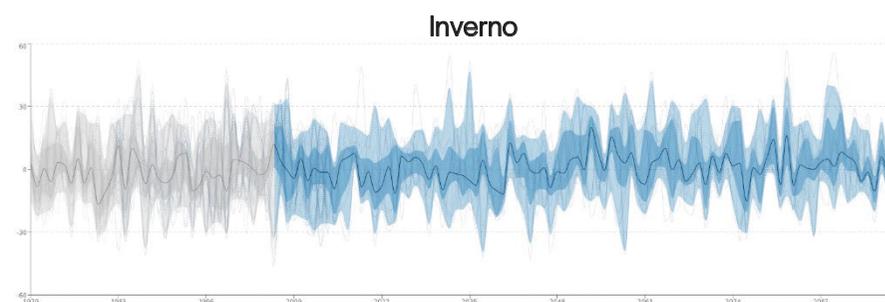
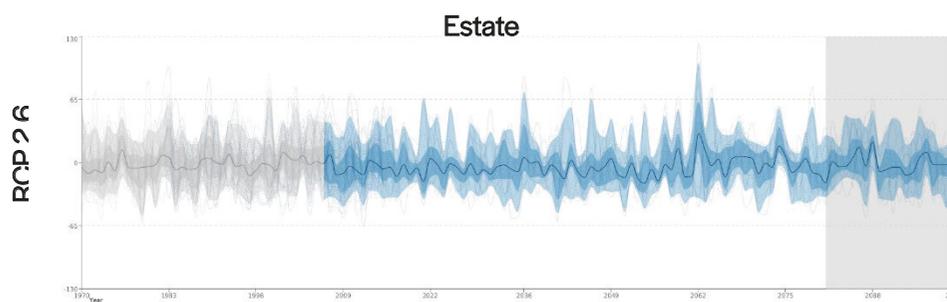
Figura 66: Variazione dell'anomalia di temperatura in pianura padana durante la stagione invernale ed estiva per lo scenario RCP 8.5 per l'intervallo temporale 2021-2040 (a sinistra) e 2081-2100 (a destra) rispetto al riferimento 1976-2005. Fonte: IPCC WGI Intera

### 5.5.2. Precipitazioni

I grafici seguenti mostrano la variazione prevista durante il XXI secolo della precipitazione media in regione rispetto al valore medio di riferimento (1976-2005) nel caso degli scenari di concentrazione e delle stagioni invernale (dicembre-gennaio-febbraio) ed estiva (giugno-luglio-agosto). Il valore riportato è la media dei risultati di tutti i modelli.

Si può vedere come per la stagione invernale in entrambi gli scenari si osservano oscillazioni positive e negative senza un andamento prevalente dal 2021 al 2050; a partire dalla metà del secolo si delinea una tendenza progressivamente

negativa. In estate il segnale è più contrastato, con variazioni entro i +/-10 % nello scenario RCP2.6. Lo scenario più estremo RCP8.5 mostra un andamento di chiara diminuzione della precipitazione estiva a partire dalla metà del secolo, fino ad un deficit di circa 25 % a fine secolo. Sia per la stagione estiva che per quella invernale lo scenario RCP8.5 mostra una variabilità delle precipitazioni notevolmente più alta rispetto allo scenario RCP2.6, con conseguente aumento di fenomeni meteorologici estremi.



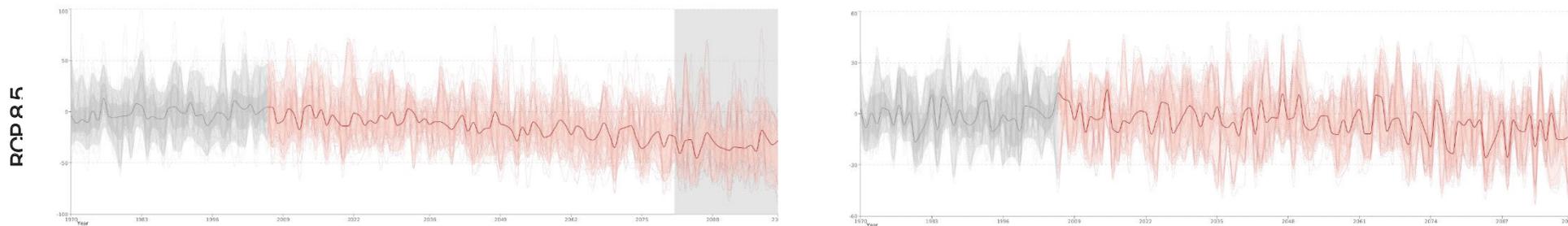


Figura 67: Andamento dell'anomalia delle precipitazioni invernali ed estive in percentuale nella regione mediterranea fino al 2100 rispetto al riferimento 1976-2005 per gli scenari RCP 2.6 (in blu), e 8.5 (in rosso). Fonte: IPCC WGI Interactive Atlas. Il riquadro in verde localizza la provincia di Vicenza.

Nelle proiezioni in basso sono rappresentate le mappe della variazione dell'anomalia delle precipitazioni per la stagione invernale ed estiva nello scenario RCP 2.6 per gli intervalli temporali 2021-2040 e 2081-2100 rispetto al riferimento 1976-2005.

Si può osservare come mantenendo l'aumento delle temperature sotto i 2°C potrebbe portare un aumento delle precipitazioni nel lungo periodo.

Nelle stagioni invernali l'aumento di precipitazione può raggiungere il 10% nel

breve periodo fino a oltre il 30% nel lungo periodo, mentre in estate vediamo riduzioni generalmente di piccola entità (meno del 10 %) nel periodo 2021-2040 ed una tendenza ad un leggero aumento per il periodo 2081-2100.

Le variazioni nello scenario RCP2.6 sono però generalmente piccole in estate e quindi probabilmente non statisticamente significative.

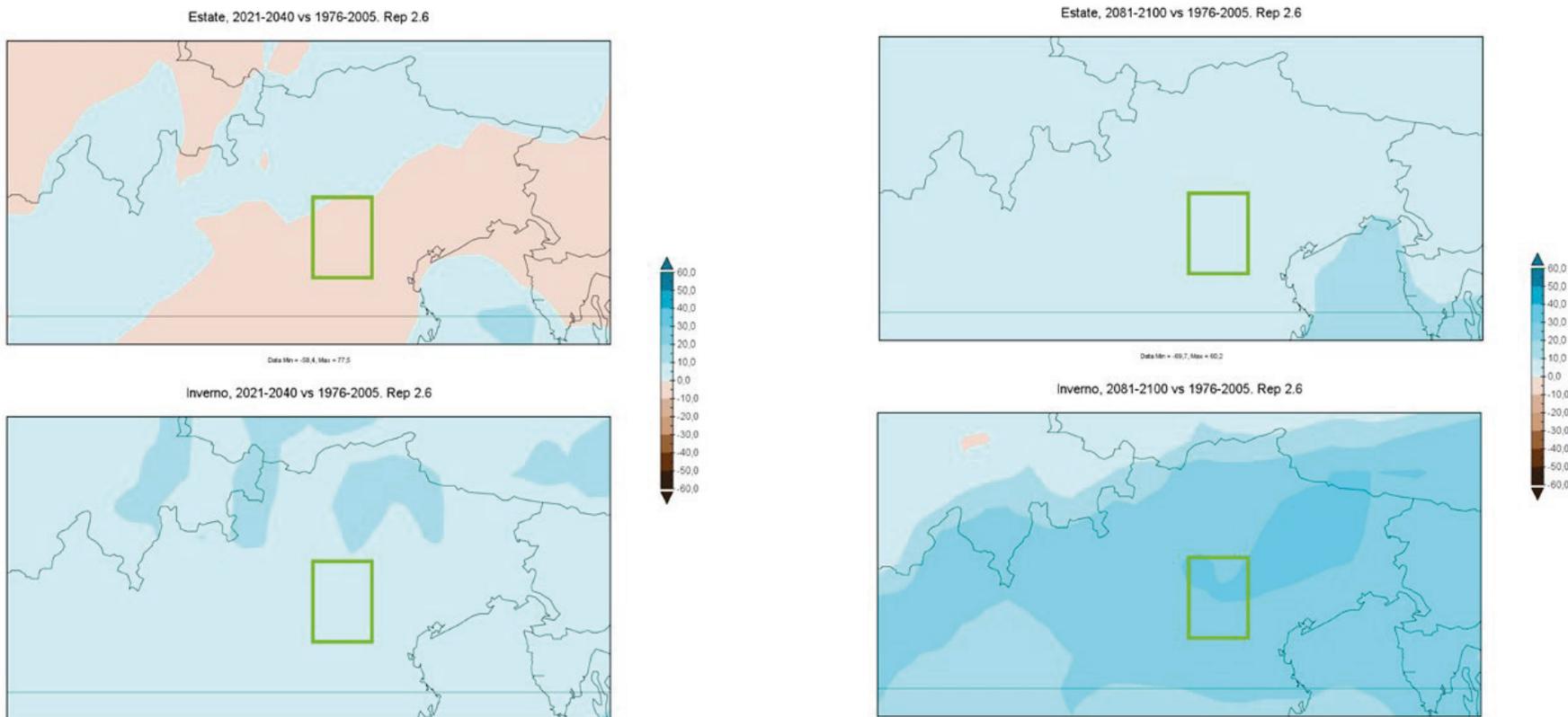


Figura 68: Variazione dell'anomalia delle precipitazioni in pianura padana durante la stagione invernale ed estiva per lo scenario RCP 2.6 per l'intervallo temporale 2021-2040 (a sinistra) e per l'intervallo 2081-2100 (a destra) rispetto al riferimento 1976-2005.

Nello scenario RCP8.5, confermando gli andamenti previsti nello scenario RCP2.6, si osserva nel breve periodo (2021-2040) un aumento di precipitazione invernali omogeneo su tutta la regione, mentre nel lungo periodo (2081-2100) potrebbero aumentare le precipitazioni nelle aree prealpine e alpine. Nella

stagione estiva si osserva una marcata diminuzione di precipitazione soprattutto nelle aree centrali della regione: in particolare per la provincia di Vicenza si potrebbe assistere ad una diminuzione delle precipitazioni compresa tra il 10% (2021-2040) e il 30% (2081-2100)

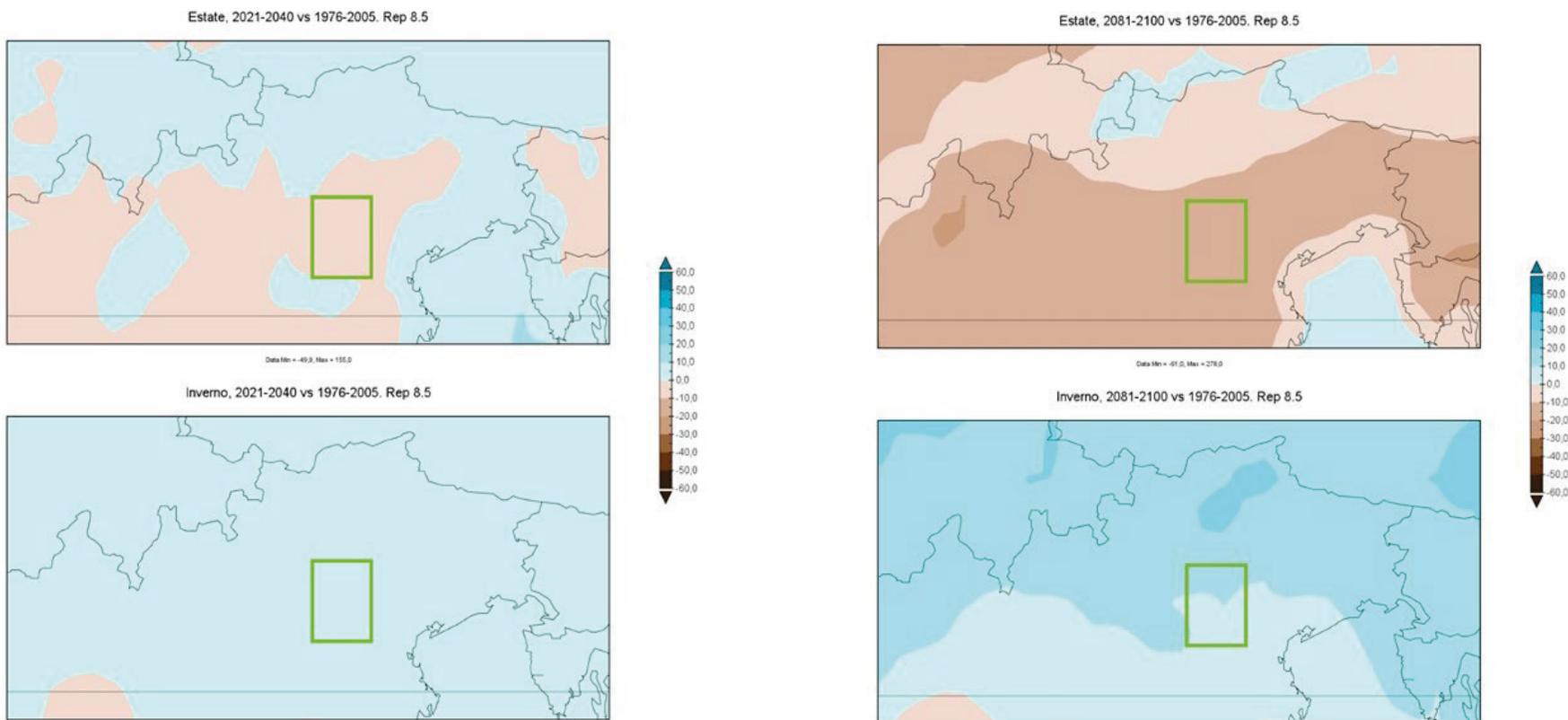


Figura 69: Variazione dell'anomalia delle precipitazioni in pianura padana durante la stagione invernale ed estiva per lo scenario RCP 8.5 per l'intervallo temporale 2021-2040 (a sinistra) e 2081-2100 (a destra) rispetto al riferimento 1976-2005. Fonte: IPCC WGI.

### 5.5.3. Conclusioni

Nel capitolo sono state approfondite le analisi sugli scenari climatici regionali sulla base dello studio conoscitivo commissionato nel 2018 dalla Regione. Di seguito si riporta in sintesi come potrebbe cambiare il clima nella Provincia di Vicenza dal 2021 al 2100, considerando gli scenari climatici RCP 2.6 e RCP 8.5 dell'IPPC.

Anomalia delle temperature	
Scenario RCP 2.6	Scenario RCP 8.5
Da +1 °C a +2°C nei mesi invernali	Da +2 °C a +3°C nei mesi invernali
Da +2 °C a +3°C nei mesi estivi	Da +3 °C a +6 °C nei mesi estivi

Anomalia delle precipitazioni	
Scenario RCP 2.6	Scenario RCP 8.5
+10% nei mesi invernali	Da +10% a +30% nei mesi invernali
-10% nei mesi estivi	Da -10% a -30% nei mesi estivi

## 5.6. Analisi dei rischi e delle vulnerabilità

Nell'ambito del Patto dei Sindaci, l'elaborazione di una Valutazione dei Rischi e delle Vulnerabilità (VRV) è il punto di partenza per sviluppare azioni all'interno del PAESC relative all'adattamento climatico.

In questo capitolo vengono individuati gli impatti del territorio oggetto di analisi, delle conseguenti vulnerabilità e dei rischi climatici.

### 5.6.1. Gli impatti dei cambiamenti climatici

Come si è analizzato nei paragrafi precedenti si può evincere che il clima, sia a livello macro che a livello regionale e locale, stia cambiando con grande velocità. L'aumento delle temperature medie estive, la riduzione delle precipitazioni e l'innalzamento del livello del mare sono solo alcuni degli effetti che già ora si stanno sperimentando.

Questi effetti provocano degli impatti che modificano il territorio, il modo di vivere la città e i comportamenti dei cittadini. Impatti che variano a seconda della zona climatica, della morfologia e della posizione del territorio comunale, modificando per ciascuno la propria rilevanza locale.

I cambiamenti climatici accentuano spesso le criticità già presenti negli insediamenti urbani generando impatti variabili per tipologia e intensità a seconda dell'andamento delle temperature e delle precipitazioni. Anche un insieme complesso di elementi di contesto propri di ciascun insediamento possono rendere il territorio più o meno vulnerabile. Elementi territoriali, climatici e socio-economici come, per citarne alcuni, la localizzazione altimetrica, la dimensione dell'urbanizzato, lo stato delle dotazioni infrastrutturali, il grado di disponibilità di

risorse idriche ed energetiche, le dotazioni di verde urbano e di servizi, l'eventuale presenza di aree esposte a rischio idrogeologico, il regime dei venti, le condizioni di mobilità, la natura delle attività economiche, i livelli di reddito e di istruzione della popolazione, uniti e combinati tra loro, determinano l'identità di un territorio, le sue potenzialità e, quando non soddisfano il fabbisogno della popolazione locale e contemporaneamente danneggiano il territorio stesso, le sue criticità.

Ogni insediamento urbano esprime una capacità di risposta (adaptive capacity) che può amplificare oppure ridurre gli impatti; sono decisivi in tal senso il grado di consapevolezza dei cittadini e la capacità di governo delle amministrazioni locali.

Delineato uno scenario possibile del cambiamento climatico locale e definite le criticità, ovvero le possibili vulnerabilità territoriali, nel caso specifico di Arzignanodiventa essenziale individuare gli impatti attesi al fine di delineare una strategia di adattamento fortemente integrata alla gestione ordinaria della città.

Gli impatti generati dai cambiamenti climatici non sono altro che gli effetti sui sistemi naturali e umani che si generano a seguito di un insieme di eventi climatici: piogge intense e prolungate che producono allagamenti o nei casi peggiori alluvioni, inondazioni o frane, innalzamento delle temperature sopra la media stagionale con periodi più o meno lunghi di assenza di piogge, tipicamente nel periodo estivo, dando luogo ad ondate di calore e siccità.

Nella Tabella 46 a seguire è stata stilata una lista di impatti generali e specifici alla quale si è assegnato una valutazione della rilevanza dell'impatto per il Comune di Arzignano.

Gli impatti più rilevanti per i comuni sono **la diminuzione delle risorse idriche, l'aumento degli eventi alluvionali e le problematiche derivanti dall'aumento delle temperature medie.**

Impatto generale	Impatto specifico	Rilevanza	Descrizione	Cause climatiche
<b>Quantità e qualità delle risorse idriche</b>	Diminuzione delle disponibilità idriche	Media	Diminuzione dei deflussi superficiali nei corsi d'acqua e di quelli profondi che ricaricano gli acquiferi nel periodo estivo. Aumento dell'intrusione di acqua marina nelle falde acquifere costiere. Aumento della domanda di acqua e delle situazioni di conflitto tra usi diversi.	Aumento delle temperature medie estive, riduzione delle precipitazioni estive, innalzamento del livello del mare
	Aumento degli eventi alluvionali	Alta	Aumento delle esondazioni dei fiumi e dei sistemi di drenaggio per l'arrivo improvviso di un elevato carico d'acqua.	Aumento della frequenza e dell'intensità degli eventi piovosi estremi
	Aumento dei periodi di siccità	Alta	Allungamento dei periodi di assenza di precipitazione estiva, che sommato alle temperature elevate, producono criticità idriche.	Aumento delle temperature medie estive, riduzione delle precipitazioni estive
	Intensificazione del ciclo idrologico	Media	Spostamenti dei cicli di pioggia e neve.	Aumento delle temperature medie
	Cambiamenti nella qualità delle acque	Media	Modifiche dello stato qualitativo delle sorgenti e dei corpi idrici superficiali in termini di temperatura, contenuto di nutrienti, concentrazione di ioni metallici, salinità e stato igienico sanitario.	Aumento delle temperature medie, innalzamento del livello del mare
	Fusione dei ghiacciai	Nulla	Fusione accelerata degli accumuli di ghiaccio e neve presenti in alta quota nel periodo estivo e scarso recupero nel periodo invernale.	Aumento delle temperature medie, calo delle precipitazioni nevose
	Ridotta formazione delle sostanze umiche del suolo	Media	Maggiore mineralizzazione della sostanza organica nel suolo a scapito della formazione delle sostanze umiche	Riduzione delle piogge medie e aumento temperatura media

<b>Desertificazione, degrado del territorio e siccità</b>	Perdita delle sostanze umiche del suolo	Media	Distruzione dello strato umico del suolo causata dall'aumento della frequenza degli incendi	Diminuzione delle piogge e della loro frequenza
	Salinizzazione	Nulla	Ingresso del cuneo salino dovuto all'aumento del livello medio del mare, ai fenomeni di subsidenza e all'abbassamento delle falde superficiali	Diminuzione delle piogge e aumento del livello del mare
	Erosione idrica del suolo	Media	Aumento frequenza alluvioni, esondazioni e frane e conseguente incremento dell'azione erosiva delle acque	Aumento dei fenomeni precipitativi intensi
	Desertificazione	Bassa	Incremento significativo dell'aridità dei suoli con completa mineralizzazione della sostanza organica (rimane solo la matrice inorganica, non si tratta più di "suolo")	Diminuzione delle piogge e della loro frequenza
<b>Dissesto idrogeologico</b>	Aumento degli eventi franosi	Media	Aumento delle frane e dei crolli in corrispondenza di eventi precipitativi concentrati e molto intensi.	Aumento della frequenza e intensità delle precipitazioni estreme
	Aumento dell'instabilità dei versanti in montagna e in collina	Media	Aumento degli episodi di colate detritiche e dei processi torrentizi attivatisi in area montana. Inoltre, un clima diverso dall'attuale e l'aumento degli incendi comportano cambiamenti della densità e della tipologia della vegetazione, con ripercussioni sulla stabilità degli strati superficiali del suolo.	Aumento della frequenza e intensità delle precipitazioni estreme Aumento delle temperature medie annuali e aumento degli incendi
	Variazioni del fronte del permafrost	Nulla	Variazione del numero di frane attive o di nuova attivazione in area alto-montana	Aumento delle temperature medie, calo delle precipitazioni nevose
	Aumento delle piene e degli eventi alluvionali	Alta	L'aumento di intensità delle precipitazioni causa l'aumento degli episodi di inondazione e/o delle criticità per i bacini idrologici.	Aumento della frequenza e intensità delle precipitazioni estreme
	Aumento delle inondazioni costiere	Nulla	Allargamento delle aree potenzialmente allagabili per il fenomeno dell'acqua alta e trasgressione marina (allagamenti da acqua marina)	Innalzamento del livello del mare, aumento delle mareggiate

	Disagi nella gestione di dighe e invasi	Bassa	Aumento del rischio di inondazione e minor possibilità di operare rilasci controllati.	Aumento della frequenza e intensità delle precipitazioni estreme
Salute	Aumento delle patologie legate alle alte temperature (asma e infarto miocardico acuto) e alla radiazione solare	Media	Aumento dei casi e della gravità di patologie legate ad un eccesso di calore e ad una elevata esposizione ai raggi UV, anche a causa dell'aumento del tempo trascorso all'aria aperta e degli effetti dovuti agli inquinanti atmosferici, come l'ozono. Aumento di stati di malessere e disagio.	Aumento delle temperature massime estive e delle ondate di calore, aumento di intensità dei raggi UVB.
	Aumento dei rischi dovuti a frane, incendi ed eventi meteorologici estremi	Media	Aumento dei traumi, disagi, disturbi psichici e costi connessi ai danni da fenomeni meteorologici avversi (alluvioni, tempeste, trombe d'aria, incendi) e delle loro conseguenze (frane, mareggiate, caduta di alberi e rami). Effetti indiretti derivanti dall'interruzione temporanea delle cure sanitarie e dalla necessità di spostamento dalla personale casa.	Aumento delle temperature, aumento della frequenza degli eventi meteorologici estremi
	Aumento del rischio di esposizione a contaminanti chimici	Bassa	Aumento del rischio di esposizione a contaminanti chimici presenti negli alimenti e per i lavoratori del settore agricolo a causa dell'aumento nell'uso di trattamenti fitosanitari e fertilizzanti.	Aumento delle temperature, variazione delle precipitazioni
	Compromissione della sicurezza alimentare	Bassa	Compromissione della sicurezza di alimenti e mangimi per l'accumulo di prodotti fitosanitari per la protezione delle piante o micotossine.	Aumento delle temperature, variazione delle precipitazioni
	Compromissione della disponibilità e qualità alimentare ed aumento dei costi	Media	Compromissione della produttività agricola a causa di variazioni nella stagionalità delle colture, modifiche alle aree idonee parassitosi delle piante, con riduzione della disponibilità di alcuni alimenti e calo della qualità nutrizionale di alimenti fondamentali in termini di vitamine, antiossidanti e minerali. Aumento dei prezzi dei prodotti agroalimentari a fronte di maggiori costi fitosanitari da sostenere e alle perdite produttive e quindi diminuzione dell'accessibilità di alcuni alimenti per fasce della popolazione economicamente svantaggiate	Aumento delle temperature, variazione delle precipitazioni, aumento della frequenza e intensità degli eventi estremi
	Diminuzione produttiva delle principali colture agricole	Media	Aumento della respirazione e concomitante riduzione della stagione di crescita	Aumento delle temperature medie annue e stagionali

<b>Agricoltura e produzione alimentare</b>	Aumento dei danni da gelata	Media	Anticipo del risveglio vegetativo primaverile e conseguente maggiore sensibilità ai ritorni di freddo.	Aumento delle temperature medie stagionali
	Aumento dei danni da agenti fisici	Alta	Aumenta le perdite di produzione dovute a forti piogge, colpi di vento, calore eccessivo ecc..	Incremento ondate di calore, eventi meteorologici intensi
	Riduzione acqua nel suolo	Media	Aumento delle richieste irrigue e/o diminuzione delle produzioni in caso di risorse idriche limitate.	Diminuzione delle piogge e della loro frequenza
	Variazione del panorama culturale	Bassa	La minore disponibilità idrica potrà determinare la sostituzione di alcune specie e/o varietà con altre maggiormente tolleranti allo stress idrico. Eventuale abbandono di alcuni terreni non più vocati	Diminuzione delle piogge e della loro frequenza
<b>Energia</b>	Aumento della spesa e del consumo energetico in estate	Media	Aumento della necessità di raffreddare gli edifici e i macchinari a causa delle più alte temperature estive.	Aumento delle temperature medie estive
	Decremento della potenzialità idroelettrica	Media	I periodi siccitosi più lunghi porteranno ad una riduzione della portata dei fiumi e della disponibilità idrica, con conseguenze impatto negativo sulla produttività ed efficienza degli impianti di produzione di energia idroelettrica.	Variazione della piovosità, aumento delle temperature medie estive
	Calo della produttività degli impianti termoelettrici	Media	Impossibilità di raffreddare adeguatamente gli impianti a causa del calo dei corsi d'acqua a seguito di periodi prolungati di siccità e dell'eccessivo riscaldamento dell'acqua di mare, e conseguente calo della produzione elettrica.	Variazione della piovosità, aumento delle temperature medie estive

Tabella 46: Impatti dei cambiamenti climatici e loro rilevanza per il comune di Arzignano.

rielaborazione da "Studio conoscitivo dei cambiamenti climatici e di alcuni loro impatti in Friuli Venezia Giulia", 2018.

Fonte:

## 5.6.2. Analisi dei rischi e delle vulnerabilità (VRV)

Per ogni impatto rilevante dei cambiamenti climatici vengono valutati la vulnerabilità e il rischio, al fine di ottenere informazioni utili all'individuazione di azioni e risposte di adattamento a lungo termine ai cambiamenti climatici.

Nell'ambito dei cambiamenti climatici, secondo l'IPCC, la **vulnerabilità** può essere definita come il grado in cui un territorio, la sua comunità e le sue attività sono suscettibili o incapaci di far fronte, agli effetti avversi del cambiamento climatico, inclusi la variabilità climatica e gli estremi.

Per valutare la vulnerabilità di un sistema è necessario esaminare la sua *esposizione* e *sensibilità* a un dato pericolo dei cambiamenti climatici e le capacità di adattamento già acquisite. La valutazione combinata di vulnerabilità, dimensione del rischio climatico e valore dei recettori più esposti offre una stima del rischio climatico associata ai pericoli e al territorio considerati.

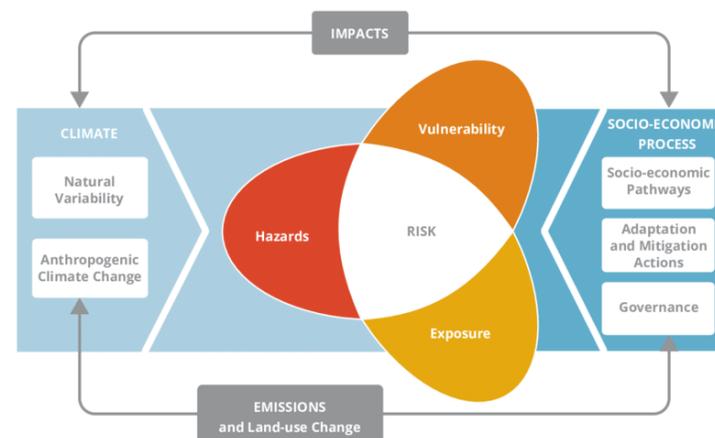


Figura 70: Illustrazione dei concetti chiave proposti dal Panel Intergovernativo sui Cambiamenti Climatici (IPCC)

Le seguenti tabelle, opportunamente commentate, aiutano a sintetizzare non solo le condizioni in cui versano i Comuni, ma anche quali settori vengono colpiti, in che modo e quali categorie sociali vengono coinvolte. Si tratta di un'operazione molto delicata, che necessita di una conoscenza approfondita dell'area, ma che permette anche di capire quali sono gli interventi prioritari e con che tempistiche agire per attuarli.

## Il rischio climatico

Nella tabella seguente sono individuati i rischi attuali e futuri nel territorio di studio. In particolare, i rischi attuali sono decritti rispetto alla probabilità di accadimento e all'impatto del rischio. Il rischio futuro è stato analizzato rispetto alla variazione prevista dell'intensità e della frequenza del rischio, oltre che dell'intervallo temporale entro cui si possono manifestare le trasformazioni considerate.

In un contesto urbano come quello di Arzignano, i rischi più gravi rilevati sono i seguenti:

- Ondate di calore
- Precipitazioni intense
- Alluvioni
- Scarsità di acqua
- Inquinamento atmosferico

Rischi climatici	Rischio attuale del pericolo		Rischi futuri		
	Probabilità del pericolo	Impatto del pericolo	Cambiamenti attesi nell'intensità del pericolo	Cambiamenti attesi nella frequenza del pericolo	Lasso di tempo
<b>Caldo estremo</b>	Alto	Alto	Aumento	Aumento	Breve termine
Ondate di calore	Alto	Alto	Aumento	Aumento	Breve termine
<b>Freddo estremo</b>	Basso	Basso	Aumento	Diminuzione	Breve termine
<b>Precipitazioni intense</b>	Alto	Alto	Aumento	Diminuzione	Medio termine
Piogge intense	Alto	Alto	Aumento	Diminuzione	Breve termine
Nebbia	Basso	Basso	Diminuzione	Diminuzione	Breve termine
Grandine	Moderato	Alto	Aumento	Aumento	Breve termine
<b>Alluvioni</b>	Moderato	Moderato	Aumento	Aumento	Breve termine
Allagamento superficiale	Moderato	Moderato	Aumento	Aumento	Breve termine
Esondazione del fiume	Moderato	Moderato	Aumento	Aumento	Breve termine

<b>Siccità e scarsità d'acqua</b>	Alto	Alto	Aumento	Aumento	Breve termine
<b>Tempeste</b>	Moderato	Moderato	Aumento	Diminuzione	Medio termine
Vento forte	Moderato	Moderato	Aumento	Aumento	Medio termine
Tornado	Moderato	Alto	Aumento	Aumento	Medio termine
Tempesta di fulmini	Basso	Moderato	Aumento	Aumento	Medio termine
<b>Movimento di terra</b>	Moderato	Moderato	Aumento	Diminuzione	Medio termine
Frana	Moderato	Moderato	Aumento	Diminuzione	Medio termine
Caduta massi	Moderato	Moderato	Aumento	Diminuzione	Medio termine
<b>Incendi</b>	Moderato	Moderato	Aumento	Aumento	Medio termine
incendio forestale	Moderato	Moderato	Aumento	Aumento	Medio termine
Fuoco di terra	Moderato	Moderato	Aumento	Aumento	Medio termine
<b>Cambiamenti chimici</b>	Moderato	Alto	Aumento	Aumento	Medio termine
Concentrazioni atmosferiche di CO2	Alto	Alto	Aumento	Aumento	Medio termine

<b>Rischi biologici</b>	Moderato	Alto	Aumento	Aumento	Lungo termine
Malattia trasmessa da vettori	Basso	Basso	Aumento	Aumento	Lungo termine
Malattia aerea	Basso	Alto	Aumento	Aumento	Lungo termine
Infestazione da insetti	Moderato	Alto	Aumento	Aumento	Lungo termine

Attualmente le condizioni di aumento delle temperature e una certa stabilità nell'andamento delle piogge lievi (<30 mm giornalieri) condizionano in maniera rilevante i rischi climatici legati alle **ondate di calore** ed alla **siccità** all'interno del territorio comunale; rischi, dunque, che dovranno avere una priorità risolutiva già nel breve periodo.

Analogamente, fenomeni di precipitazioni intense possono portare a fenomeni di **esondazione**. I fenomeni di pioggia intensa hanno un'incidenza alta nel territorio, il trend degli ultimi anni mostra una tendenza all'aumento delle cosiddette grandi quantità di pioggia (> 80 mm giornalieri) e nel breve/medio periodo il loro aumento potrebbe causare rilevanti danni all'assetto idrogeologico, ambientale ed economico del territorio.

Nelle pagine seguenti vengono proposti dei focus rispetto ai rischi più alti individuati nel territorio.

---

## Allagamento Urbano

Gli allagamenti urbani di tipo pluviale (Urban Flooding-UF) - ossia allagamenti delle aree urbane causati da precipitazioni intense e/o prolungate - sono uno dei principali rischi delle città moderne. Questo tipo di alluvione spesso causa gravi perdite economiche e impatti sociali e ambientali devastanti.

A differenza di altri tipi di alluvioni, quelle pluviali sono una conseguenza diretta, rapida e localizzata delle precipitazioni. Spesso si verificano con scarso preavviso e in aree non evidentemente soggette a inondazioni, il che le rende difficili da gestire e prevedere. Sebbene eventi piovosi intensi e/o prolungati possano verificarsi anche nelle aree rurali, le inondazioni pluviali sono un fenomeno prevalentemente urbano, poiché è nelle aree urbane che i loro effetti sono più pronunciati e dannosi.

Ciò è causato dall'alta percentuale di superfici asfaltate e pavimentate, che limitano l'infiltrazione dell'acqua e aumentano la sua velocità di deflusso superficiale. Questo processo viene aggravato dal fatto che in città i percorsi naturali di drenaggio sono spesso alterati e facilmente saturabili, con conseguente riduzione della capacità di raccolta dell'acqua in eccesso.

Si prevede che il rischio allagamenti pluviali urbani aumenterà significativamente in futuro a causa dei cambiamenti climatici e dei cambiamenti demografici: i primi probabilmente aumenteranno la magnitudo e la frequenza degli eventi temporaleschi estremi, che sono la forza trainante delle inondazioni pluviali, mentre i secondi aumenteranno l'esposizione e quindi il rischio.

Per valutare il grado di esposizione al fenomeno di allagamento urbano, è stata realizzata una mappa personalizzata di Urban Flooding (Allagamento Urbano), attraverso l'elaborazione e l'unione di dati provenienti dal Modello Digitale del Terreno, dalla Carta dell'Uso del Suolo e dalle caratteristiche geomorfologiche e idrologiche dei comuni. L'esito di tale elaborazione è una mappatura, in scala graduata e filtrata per le due classi di rischio più elevate, delle aree comunali maggiormente esposte al rischio di allagamento.

Per completare l'analisi dei rischi e delle vulnerabilità dipendenti dall'elemento idrico, alle elaborazioni sugli allagamenti urbani vengono affiancate anche le mappe derivate dal Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni (PGRA), aggiornato dall'Autorità di Bacino Distrettuale delle Alpi Orientali nel 2021 e valido fino al 2027. Tenuto conto che uno degli obiettivi del Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni è quello di mappare la propensione del territorio ad essere più o meno affetto da allagamento, le onde di piena sono state determinate facendo riferimento alla durata di precipitazione che massimamente sollecita il sistema idrografico nella sua interezza ovvero che, a scala di bacino e non di sottobacino, determina l'instaurarsi dei massimi volumi e livelli idrometrici. Al fine di definire e caratterizzare i processi di produzione di deflusso e trasporto durante il manifestarsi di eventi alluvionali, è stato utilizzato uno schema di tipo geomorfologico, che ancora la risposta del bacino alle caratteristiche fisiche e geomorfologiche del sistema idrografico.

I tre intervalli di tempo di riferimento per la valutazione della probabilità di accadimento dei fenomeni alluvionali sono  $t < 30$  anni,  $30 < t < 100$  anni e

100<t<300 anni. In grafica, è stata riportata la terza tendenza, con 100<t<300 anni, per rappresentare lo scenario più estremo.

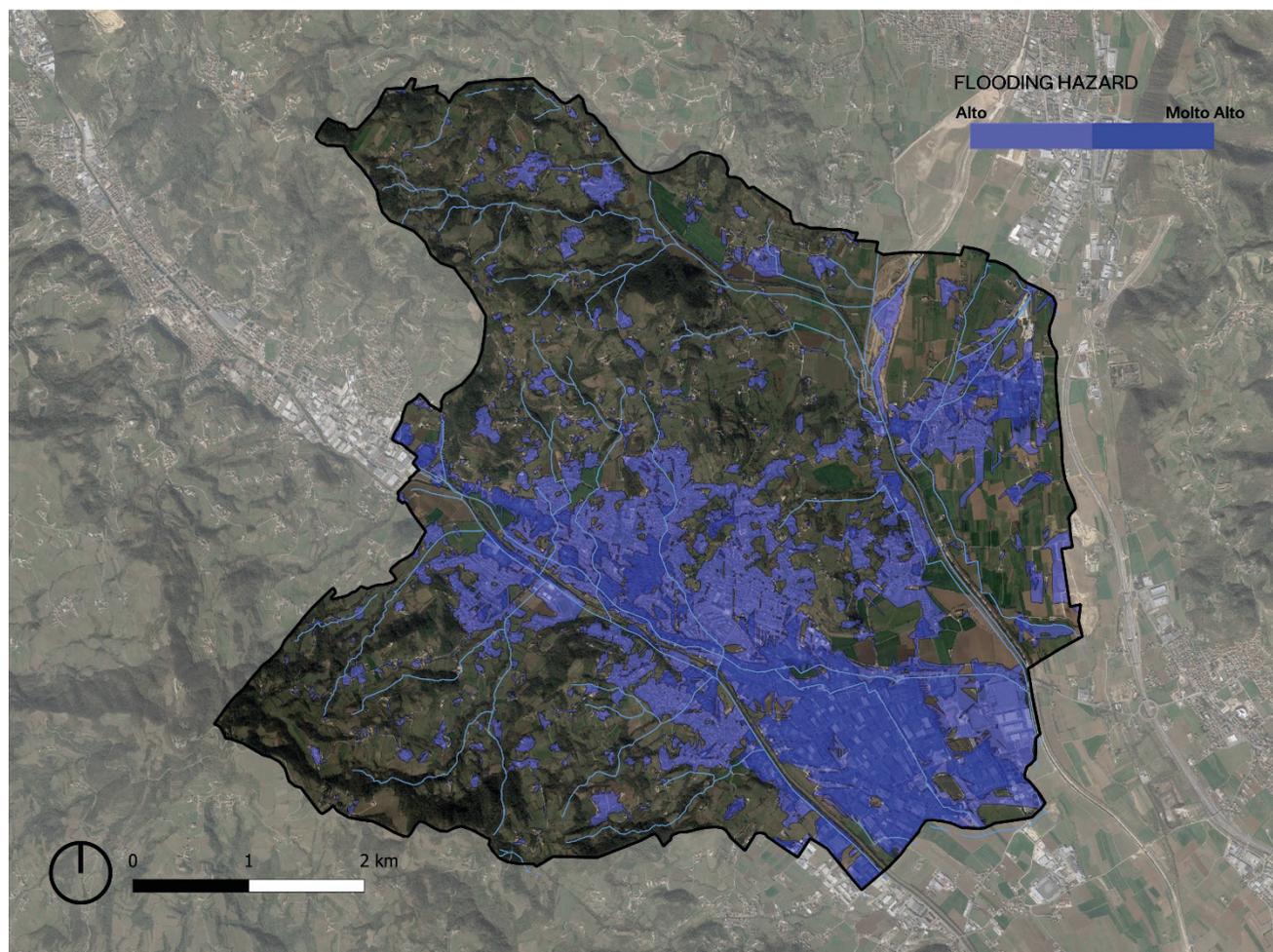


Figura 72: Mappatura dell'allagamento urbano di Arzignano

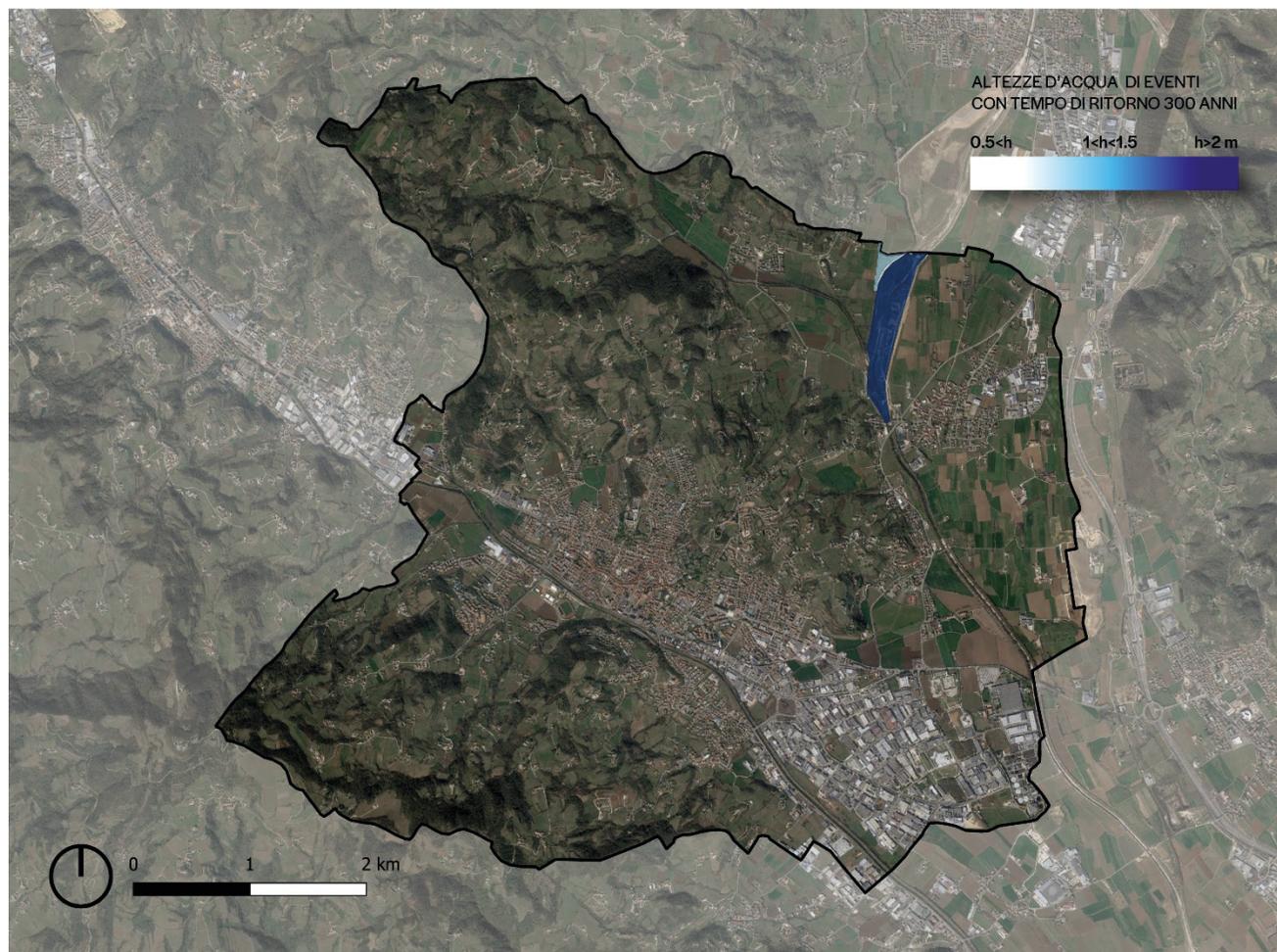


Figura 73: Mappa dell'allagamento previsto dal Piano Gestione Rischio Alluvioni (PGRA) con eventi di tempo di ritorno di 300 anni

---

## Isole di Calore Urbane

Strutture come edifici, strade e altre infrastrutture assorbono e riemettono il calore delle radiazioni solari più di elementi naturali come foreste e corpi idrici. Le aree urbane, dove queste strutture sono altamente concentrate e il verde è limitato, diventano "isole" di temperature più elevate rispetto alle aree periferiche. Queste sacche di calore vengono definite "isole di calore". Le isole di calore possono formarsi in una varietà di condizioni, tra cui durante il giorno o la notte, in città piccole o grandi, in aree suburbane, in climi settentrionali o meridionali e in qualsiasi stagione. Nei centri urbani in estate spesso si verifica questo fenomeno microclimatico che comporta un surriscaldamento locale con un aumento delle temperature fino a 4- 5°C rispetto alle zone periferiche o alle campagne.

Le isole di calore si formano come risultato di diversi fattori:

- **Diminuzione del verde nelle aree urbane:** gli alberi, la vegetazione e i corpi idrici tendono a raffreddare l'aria fornendo rispettivamente ombra, traspirazione dell'acqua dalle foglie delle piante ed evaporazione dell'acqua superficiale. Le superfici dure e secche delle aree urbane - come tetti, marciapiedi, strade, edifici e parcheggi - forniscono meno ombra e umidità rispetto ai paesaggi naturali e quindi contribuiscono ad aumentare le temperature.
- **Proprietà dei materiali utilizzati in città:** i materiali convenzionali di origine umana utilizzati negli ambienti urbani, come i marciapiedi o le coperture, tendono a riflettere meno l'energia solare e ad assorbire ed emettere più calore rispetto agli alberi, alla vegetazione e ad altre superfici naturali.

Spesso le isole di calore si formano durante il giorno e si accentuano dopo il tramonto, a causa del lento rilascio di calore da parte dei materiali urbani.

- **Geometria urbana:** le dimensioni e la distanza degli edifici all'interno di una città influenzano il flusso del vento e la capacità dei materiali urbani di assorbire e rilasciare energia solare. Nelle aree fortemente sviluppate, le superfici e le strutture ostruite dagli edifici vicini diventano grandi masse termiche che non possono rilasciare prontamente il loro calore. Le città con molte strade strette ed edifici alti diventano canyon urbani, che possono bloccare il flusso naturale del vento che porterebbe effetti di raffreddamento.
- **Calore generato dalle attività umane:** veicoli, condizionatori, edifici e impianti industriali emettono calore nell'ambiente urbano. Queste fonti di calore di scarto generate dall'uomo, o antropogeniche, possono contribuire agli effetti dell'isola di calore.
- **Meteo e geografia:** condizioni meteorologiche calme e serene determinano isole di calore più gravi, in quanto massimizzano la quantità di energia solare che raggiunge le superfici urbane e riducono al minimo la quantità di calore che può essere trasportata via. Al contrario, venti forti e copertura nuvolosa sopprimono la formazione di isole di calore. Anche le caratteristiche geografiche possono influire sull'effetto isola di calore. Ad esempio, le montagne vicine possono impedire al vento di raggiungere la città o creare schemi di vento che attraversano la città.

---

Le temperature elevate dovute alle isole di calore possono influire sull'ambiente e sulla qualità della vita di una comunità in diversi modi:

- Aumento del consumo energetico;
- Elevate emissioni di inquinanti atmosferici e di gas serra;
- Compromissione della salute e del comfort umano;
- Compromissione della qualità dell'acqua.

Per mitigare le esternalità negative delle isole di calore, molte comunità stanno intervenendo nelle loro aree urbane utilizzando cinque strategie principali:

- 1) aumento della copertura arborea e vegetale;
- 2) installazione di tetti verdi;
- 3) installazione di tetti freddi, principalmente riflettenti;
- 4) utilizzo di pavimentazioni fredde (riflettenti o permeabili);
- 5) utilizzo di pratiche di sviluppo sostenibile.

Per valutare il grado di esposizione del comune al fenomeno di isole di calore, è stata realizzata una mappa di *Urban Heat Island (Isola di Calore Urbana)*, attraverso l'elaborazione delle bande spettrali dell'immagine catturata dal satellite Landsat 9, nell'agosto 2022. Attraverso l'utilizzo di indici come l'NDVI- ossia l'indice di vigoria vegetazionale- è stata prodotta una mappatura, rappresentata in scala graduata, delle aree comunali maggiormente esposte al rischio di isola di calore.

Nelle mappature sotto riportate si possono apprezzare le variazioni di temperatura catturate dal satellite nel pieno di un'ondata di calore. Da questa analisi si possono identificare le aree più soggette al **trattenimento del calore**.

Si può apprezzare come le aree più soggette al fenomeno delle isole di calore, e quindi le più vulnerabili, siano quelle commerciali produttive e le aree maggiormente costruite. Nelle aree residenziali la temperatura registrata è minore grazie soprattutto al sistema di parchi urbani e ai giardini privati molto presenti nel contesto urbano. Anche gli spazi senza copertura vegetale alta (arbusti, siepi, filari e boschi) presenta un aumento visibile della temperatura.

### Osservazioni

Dall'osservazione delle mappe presentate, risulta evidente che le aree maggiormente esposte al rischio di allagamento urbano siano la zona industriale a sud est del Comune, il corridoio urbano lungo la SS 31, e l'area della frazione Costo.

Per quanto riguarda l'esposizione al rischio di isole di calore, la zona più vulnerabile è quella industriale, in cui le superfici sono quasi totalmente impermeabili e la combustione industriale favorisce l'aumento delle temperature locali.

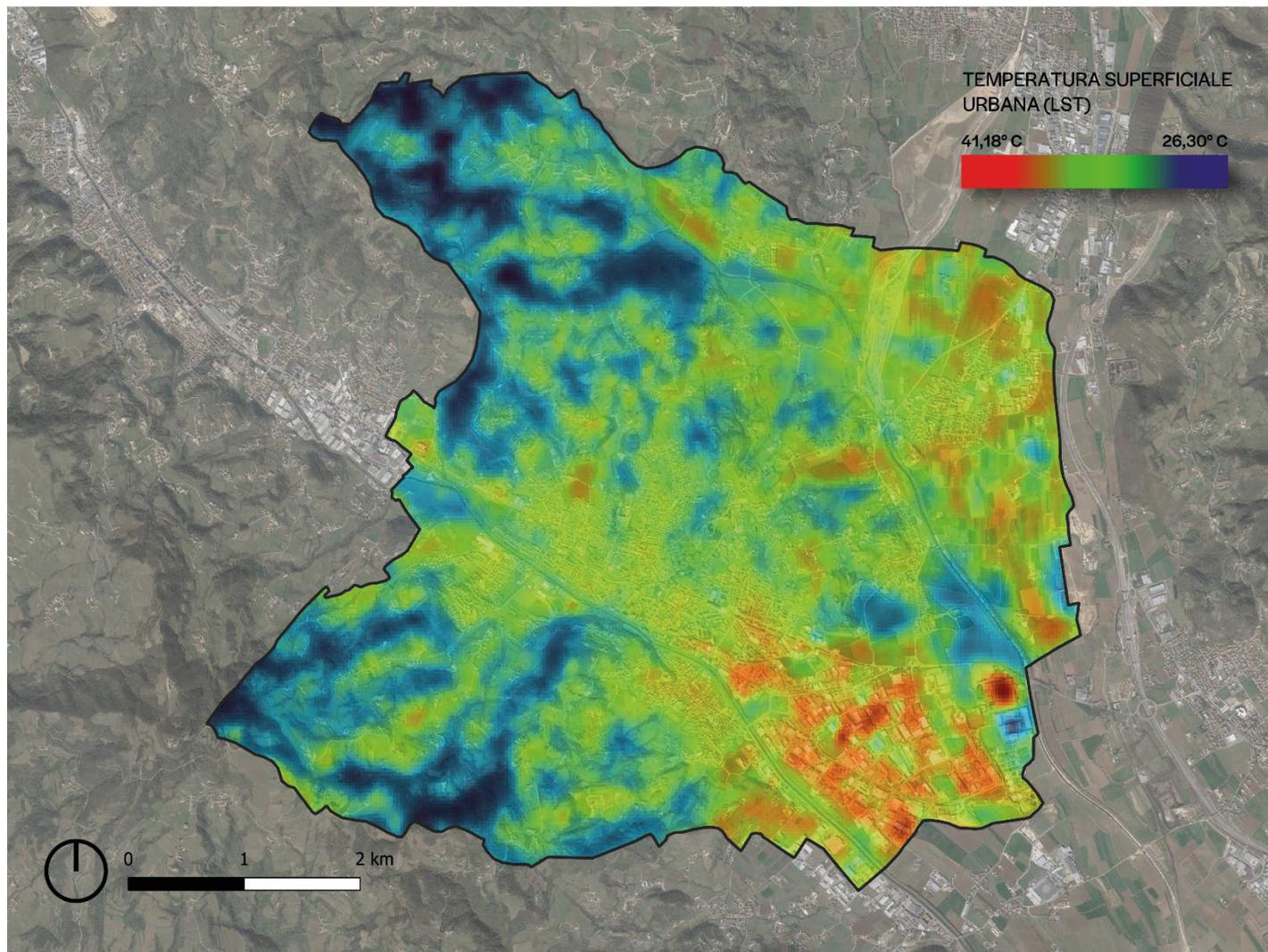


Figura 74: Mappatura della temperatura superficiale di Arzignano

## Vulnerabilità

Nella tabella seguente sono evidenziati quali sono i settori maggiormente colpiti dai diversi eventi estremi, definendo il grado di vulnerabilità rispetto al quadro climatico di riferimento. In previsione di future azioni di monitoraggio è stato assegnato a ciascun settore un indicatore specifico.

Appare evidente come alcuni eventi influiscano su diversi settori, come per il caso del caldo estremo, gli allagamenti o gli spostamenti di terra: questo sta ad indicare come ci sia una forte connessione tra tutti gli aspetti che caratterizzano la quotidianità e la vita dei residenti.

Di altrettanta rilevanza è un altro risultato evidente: alcuni settori possono essere influenzati da diversi eventi atmosferici. Il caldo estremo e la siccità devono essere presi particolarmente in considerazione al momento della scelta di quali azioni andare ad attuare. Si tratta, infatti, di aspetti che provocano vulnerabilità in maniera quasi trasversale in molti settori.

Gli indicatori proposti per la misurazione di ogni vulnerabilità sono solo alcuni tra quelli che possono essere analizzati e connessi direttamente ai fenomeni di cambiamento climatico; i fenomeni presentati possono comunque offrire una panoramica piuttosto completa rispetto allo stato di fatto e al trend che si genera in relazione a ciascun settore coinvolto.

Pericoli climatici	Settore vulnerabile	Livello di vulnerabilità attuale	Indicatore
Caldo estremo	Edifici	Moderato	Numero di sistemi di raffrescamento installati rispetto a quelli registrati l'anno precedente
	Energia	Moderato	% di infrastrutture energetiche danneggiate da condizioni/eventi meteorologici estremi
	Acqua	Moderato	% di infrastrutture idriche danneggiate da condizioni/eventi meteorologici estremi
	Agricoltura e silvicoltura	Moderato	% delle perdite agricole dovute a condizioni/eventi meteorologici estremi (ad es. siccità/scarsità idrica, erosione del suolo)
	Pianificazione dell'uso del suolo	Moderato	% di aree grigie/blu/verdi interessate da condizioni/eventi meteorologici estremi
	Salute	Basso	Numero di persone ferite/evacuate/trasferite a causa di eventi meteorologici estremi (ad es. ondate di caldo o freddo)
	Protezione Civile & Emergenza	Basso	Numero di interventi da parte del Pronto Soccorso
Precipitazioni intense	Agricoltura e silvicoltura	Moderato	% delle perdite agricole dovute a condizioni/eventi meteorologici estremi (ad es. siccità/scarsità idrica, erosione del suolo)
	Trasporto	Basso	Minuti di ritardo accumulati a causa di eventi meteorologici estremi
	Protezione Civile & Emergenza	Basso	Numero di interventi da parte del Pronto Soccorso

<b>Inondazioni</b>	Edifici	Basso	% di edifici (pubblici/residenziali/terziari) danneggiati da condizioni/eventi meteorologici estremi
	Trasporto	Basso	Minuti di ritardo accumulati a causa di eventi meteorologici estremi
	Pianificazione dell'uso del suolo	Moderato	% di aree grigie/blu/verdi interessate da condizioni/eventi meteorologici estremi
	Agricoltura e silvicoltura	Moderato	% delle perdite agricole dovute a condizioni/eventi meteorologici estremi (ad es. siccità/scarsità idrica, erosione del suolo)
	Salute	Basso	Numero di persone ferite/evacuate/trasferite a causa di eventi meteorologici estremi (ad es. ondate di caldo o freddo)
	Energia	Basso	Numero o % di infrastrutture energetiche danneggiate da condizioni/eventi meteorologici estremi
	Acqua	Basso	Numero o % di infrastrutture di idriche danneggiate da condizioni/eventi meteorologici estremi
	Formazione scolastica	Basso	Numero di giorni di chiusura delle scuole
	Rifiuti	Basso	% di infrastrutture di gestione dei rifiuti danneggiate da condizioni/eventi meteorologici estremi.

<b>Siccità e scarsità</b>	Ambiente e biodiversità	Moderato	% di perdite di habitat dovute a eventi meteorologici estremi
	Agricoltura e silvicoltura	Moderato	% delle perdite agricole dovute a condizioni/eventi meteorologici estremi (ad es. siccità/scarsità idrica, erosione del suolo)
	Agricoltura e silvicoltura	Basso	% delle perdite di bestiame dovute a condizioni meteorologiche estreme
	Acqua	Alto	Numero o % di infrastrutture di idriche danneggiate da condizioni/eventi meteorologici estremi
	Pianificazione dell'uso del suolo	Basso	% di aree grigie/blu/verdi interessate da condizioni/eventi meteorologici estremi
	Salute	Moderato	Numero di persone ferite/evacuate/trasferite a causa di eventi meteorologici estremi (ad es. ondate di caldo o freddo)
	Protezione Civile & Emergenza	Moderato	Numero di interventi da parte del Pronto Soccorso
<b>Tempeste</b>	Agricoltura e silvicoltura	Alto	% delle perdite agricole dovute a condizioni/eventi meteorologici estremi (ad es. siccità/scarsità idrica, erosione del suolo)
	Edifici	Moderato	% di edifici (pubblici/residenziali/terziari) danneggiati da condizioni/eventi meteorologici estremi
	Trasporto	Moderato	Minuti di ritardo accumulati a causa di eventi meteorologici estremi

<b>Tempeste</b>	Protezione Civile & Emergenza	Moderato	Numero di interventi da parte del Pronto Soccorso
	Energia	Moderato	Numero o % di infrastrutture energetiche danneggiate da condizioni/eventi meteorologici estremi
	Acqua	Moderato	Numero o % di infrastrutture idriche danneggiate da condizioni/eventi meteorologici estremi
	Rifiuti	Basso	Numero o % di infrastrutture di gestione dei rifiuti danneggiate da condizioni/eventi meteorologici estremi
	Pianificazione dell'uso del suolo	Basso	% di aree grigie/blu/verdi interessate da condizioni/eventi meteorologici estremi
	Salute	Moderato	Numero di persone ferite/evacuate/trasferite a causa di eventi meteorologici estremi (ad es. ondate di caldo o freddo)
<b>Movimento di massa</b>	Edifici	Moderato	Numero o % di edifici (pubblici/residenziali/terziari) danneggiati da condizioni/eventi meteorologici estremi
	Salute	Moderato	Numero di persone ferite/evacuate/trasferite a causa di eventi meteorologici estremi (ad es. ondate di caldo o freddo)
	Protezione Civile & Emergenza	Moderato	Numero di interventi da parte del Pronto Soccorso
<b>Incendi boschivi</b>	Pianificazione dell'uso del suolo	Moderato	% di aree grigie/blu/verdi interessate da condizioni/eventi meteorologici estremi

<b>Incendi boschivi</b>	Agricoltura e silvicoltura	Moderato	% delle perdite agricole dovute a condizioni/eventi meteorologici estremi (ad es. siccità/scarsità idrica, erosione del suolo)
	Agricoltura e silvicoltura	Moderato	% delle perdite di bestiame dovute a condizioni meteorologiche estreme
	Ambiente e biodiversità	Moderato	% di perdite di habitat dovute a eventi meteorologici estremi

## 5.7. Salute e qualità dell'aria

### 5.7.1. L'inquinamento atmosferico

L'inquinamento atmosferico è il fenomeno di alterazione della normale composizione chimica dell'aria, dovuto alla presenza di sostanze in quantità e con caratteristiche tali da alterare le normali condizioni di salubrità dell'aria. Queste modificazioni, pertanto, possono costituire un pericolo per la salute dell'uomo, compromettere le attività ricreative e gli altri usi dell'ambiente, alterare le risorse biologiche e gli ecosistemi, nonché i beni materiali pubblici e privati.

Esso rappresenta ancora il principale rischio ambientale per la salute nell'Unione Europea, la quale rileva, nella relazione speciale n. 23/2018 rileva che, sebbene negli ultimi decenni le politiche dell'UE abbiano contribuito alla riduzione delle emissioni, i cittadini europei respirano tuttora aria nociva, soprattutto perché gli standard sulla qualità dell'aria, definiti diversi anni fa, non tengono conto delle più recenti evidenze scientifiche e, in diversi casi, sono molto meno severi rispetto alle linee-guida dell'OMS. Gli inquinanti responsabili della maggior parte dei decessi prematuri sono il particolato, il NO<sub>2</sub> e l'O<sub>3</sub>; la popolazione residente nelle aree urbane è particolarmente esposta ai rischi legati a tali inquinanti. A livello europeo l'inquinamento atmosferico, ogni anno, provoca circa 400 000 decessi prematuri, con gravi costi sociali ed economici.

Tra le attività antropiche con rilascio di inquinanti in atmosfera si annoverano: le combustioni in genere (dai motori a scoppio degli autoveicoli alle centrali termoelettriche), le lavorazioni meccaniche (es. le laminazioni), i processi di evaporazione (es. le verniciature) ed i processi chimici.

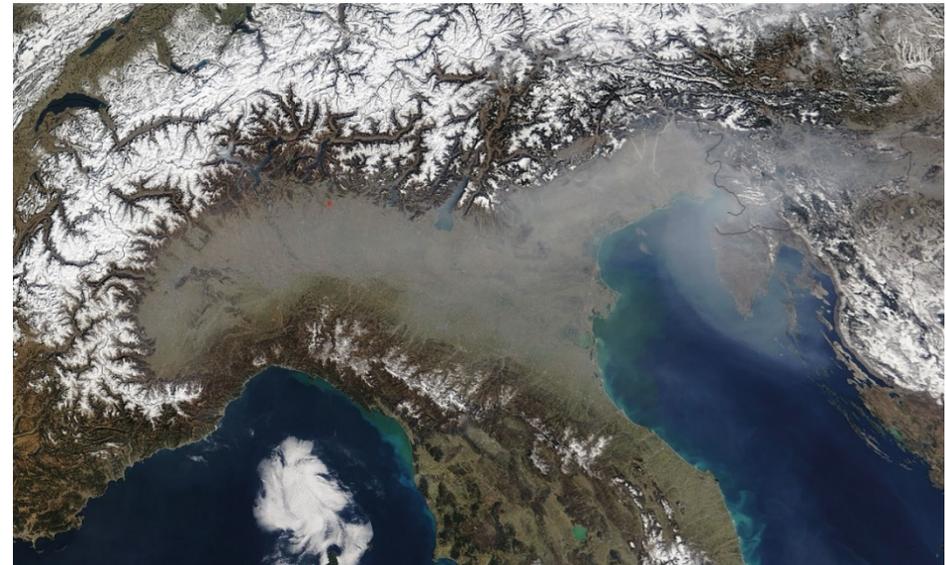


Figura 75: immagine satellitare invernale della Pianura Padana e delle aree limitrofe. Fonte NASA-MODIS

Nella maggior parte delle aree urbane il principale contributo all'inquinamento dell'aria è costituito dal traffico veicolare, con contributi ai livelli di concentrazioni di PM<sub>10</sub> che possono arrivare fino al 70% a Roma, al 62% a Milano, al 40% a Torino, al 46% a Bologna e al 20% a Genova. Infatti, in aree urbane come Genova, la presenza di importanti zone industriali, che incidono per circa il 66% alle concentrazioni di PM<sub>10</sub> misurate, abbassa la quota di PM<sub>10</sub> attribuibile alle emissioni da traffico. Anche per gli ossidi di azoto (NO<sub>x</sub>) il settore del trasporto rappresenta il principale contributo (circa il 50%).

---

La riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico si può ottenere adottando tecnologie che evitino o riducano la formazione di sostanze inquinanti anche attraverso il miglioramento della qualità dei combustibili e l'efficienza dei processi di combustione.

Alcuni gruppi di popolazione si sono dimostrati particolarmente sensibili agli effetti dell'inquinamento atmosferico sulla salute. Le categorie più a rischio sono: bambini, anziani, malati con patologie respiratorie e/o cardiovascolari già in atto, donne in gravidanza e chi svolge intensa attività all'aperto in luoghi particolarmente inquinanti.

### **5.7.2. Quadro normativo Veneto**

Nel 2017, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed i Presidenti di Regione Lombardia, Piemonte, Veneto ed Emilia-Romagna, hanno sottoscritto l'Accordo di Bacino Padano per l'attuazione di misure congiunte per il miglioramento della qualità dell'aria.

L'accordo è finalizzato alla condivisione delle metodologie e degli strumenti di valutazione della qualità dell'aria (inventari delle emissioni, modellistica e reti di monitoraggio), ma anche all'adozione di azioni comuni di riduzione delle emissioni di PM10 al fine di massimizzare l'efficacia delle politiche di prevenzione e contenimento dell'inquinamento atmosferico.

Il Consiglio regionale ha approvato l'aggiornamento del Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (BUR n. 44 del 10 maggio 2016; delibera n. 90 del 19 aprile 2016), e nel BUR n. 157 del 23/11/2021 è stata pubblicata la deliberazione n. 1537 del 11 novembre 2021, con la quale la Giunta regionale ha

avviato la procedura di aggiornamento di tale piano, avvalendosi del supporto dell'Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto (ARPAV)

### **5.7.3. Il monitoraggio**

Ai fini di gestire e conoscere la qualità dell'aria, nel territorio si procede con l'identificazione e la stima delle fonti emissive presenti a livello regionale. Tale attività è realizzata attraverso la costruzione ed aggiornamento dell'inventario delle emissioni in atmosfera, una raccolta, in un unico database, dei valori delle emissioni disaggregati per attività (ad es. trasporti, allevamenti, industria), unità territoriale (ad es. regione, provincia, comune) e temporale (generalmente annuale), nonché combustibile utilizzato (benzina, gasolio, metano, ecc.), inquinante (NOX, CO, ecc.) e tipologia di emissione (puntuale, diffusa, ecc.).

Nell'inventario le fonti emissive sono classificate secondo tre livelli gerarchici: la classe più generale sono gli 11 macrosettori.

Di seguito si riporta l'elenco degli 11 macrosettori emissivi:

- M01: Combustione - Energia e industria di trasformazione;
- M02: Combustione - Non industriale;
- M03: Combustione - Industria;
- M04: Processi Produttivi;
- M05: Estrazione, distribuzione combustibili fossili / geotermico;
- M06: Uso di solventi;
- M07: Trasporti Stradali;

- M08: Altre Sorgenti Mobili;
- M09: Trattamento e Smaltimento Rifiuti;
- M10: Agricoltura;
- M11: Altre sorgenti di Emissione ed Assorbimenti.

#### 5.7.4. Salute ed inquinamento

L'Organizzazione mondiale della sanità (OMS) stima che i fattori di stress ambientali siano responsabili per il 12-18 % di tutti i decessi nei 53 paesi della regione Europa dell'OMS. Il miglioramento della qualità dell'ambiente in settori chiave come l'aria, l'acqua e il rumore, quindi, può contribuire a prevenire le malattie e a migliorare la qualità della salute umana.

Nel 2013 sono stati pubblicati due autorevoli studi, su *Lancet Oncology* e su *The Lancet*, che rappresentano un forte richiamo alla necessità di attuare politiche ambientali e sanitarie drastiche e incisive per migliorare in tempi rapidi la qualità dell'aria nelle città europee.

Il *primo studio* conferma in modo inequivocabile il legame che già si sospettava tra inquinamento atmosferico e cancro del polmone.

L'analisi è stata effettuata in 9 Paesi europei, tra cui l'Italia, utilizzando i dati di 17 studi di coorte che avevano seguito complessivamente 312.944 persone per una media di 12,8 anni. Nel corso del periodo di osservazione si sono verificati 2095 nuovi casi di cancro del polmone: come dire che una persona su 150 è colpita da cancro al polmone inquinamento-correlato.

I dati aggregati hanno individuato un'associazione statisticamente significativa tra il rischio di sviluppare un cancro del polmone e livelli di Pm10, ma soprattutto di Pm2,5.

Il *secondo studio* si è invece concentrato sulla relazione tra mortalità a lungo termine e inquinamento dell'aria.

I 22 studi di coorte comprendono una popolazione complessiva di 367.251 persone residenti in 13 città europee. Dopo un follow up medio di 13,9 anni (5.118.039 anni persona) si sono verificati 29.076 decessi per cause correlabili all'inquinamento dell'aria. È risultato che le polveri sottili (Pm2,5) sono tra le più pericolose per la salute. Infatti, ad ogni loro aumento di  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  corrisponde un significativo incremento del rischio di mortalità anticipata (hazard ratio 1,07), indipendentemente dal fatto che l'esposizione si collochi sotto il limite di  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$  individuato dalla Comunità europea (hazard ratio 1,06) o persino sotto i  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (hazard ratio 1,07) o sotto la soglia  $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$  raccomandati dall'Oms (hazard ratio 1,02). In aggiunta, è emerso che l'aumento dell'inquinamento dell'aria cresce secondo un gradiente Nord-Sud. Infine, gli altri inquinanti dell'aria (Pm di calibro maggiore e composti azotati) sono risultati meno decisivi per la salute della popolazione europea: in un modello di analisi a due variabili che teneva conto contemporaneamente della concentrazione di Pm2,5 e di uno di questi altri, non hanno mostrato un valore additivo sull'effetto sfavorevole delle polveri sottili.

### 5.7.5. Linee guida OMS

Lo sviluppo delle linee guida Oms è basato su un rigoroso processo di revisione e valutazione delle prove e coinvolge diversi gruppi di esperti con ruoli ben definiti.

L'aggiornamento delle linee guida si è reso necessario alla luce dei sempre più numerosi studi che dimostrano gli impatti negativi sulla salute provenienti da livelli di inquinamento atmosferico anche bassi. Inoltre, anche se la qualità dell'aria è progressivamente migliorata nei paesi ad alto reddito, le concentrazioni di inquinanti in molte aree superano ancora i precedenti valori guida OMS e la situazione è addirittura peggiorata nei paesi a basso e medio reddito, a causa della forte urbanizzazione e dello sviluppo economico basato in gran parte su una combustione non efficiente di fonti fossili.

In particolare, rispetto alle linee guida 2005:

Tabella 47: confronto soglia limite inquinanti 2005 e 2021

Inquinante	2005 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	2021 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
Particolato 2.5	10	5
Particolato 10	20	15
Ozono	100	60
Diossido di azoto	40	10
Diossido di zolfo	125	40
Monossido di carbonio	7	4

### 5.7.6. Andamento dei principali inquinanti

#### PM10

Come si può osservare dalla **Figura 55**, che rappresenta la distribuzione dei 37 valori di concentrazione media annua misurati dalle centraline della rete nel quinquennio 2017-2021, si può notare una tendenza in diminuzione. Il box arancione rappresenta l'intervallo in cui cadono la metà delle concentrazioni rilevate, mentre la linea orizzontale nel box rappresenta il valore mediano calcolato e consente un primo confronto tra gli anni. In rosso è evidenziato il valore limite.

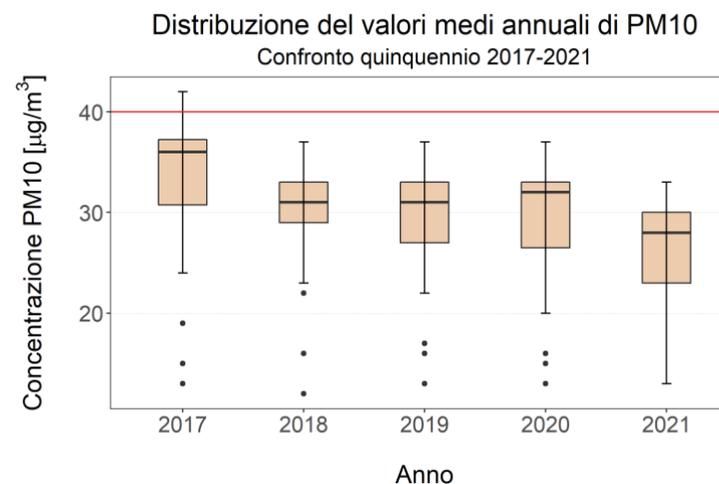


Figura 76: Distribuzione delle concentrazioni medie annue di PM10. Confronto quinquennio 2017-2021-fonte ARPAV

La distribuzione dei superamenti del valore limite giornaliero, misurati per anno dalle centraline della rete nel quinquennio 2017-2021 viene rappresentato in **Figura 79**. Il box lilla rappresenta l'intervallo in cui cadono la metà dei superamenti registrati, mentre la linea orizzontale nel box rappresenta il valore mediano calcolato e consente un primo confronto tra gli anni. In rosso si evidenzia il valore limite.

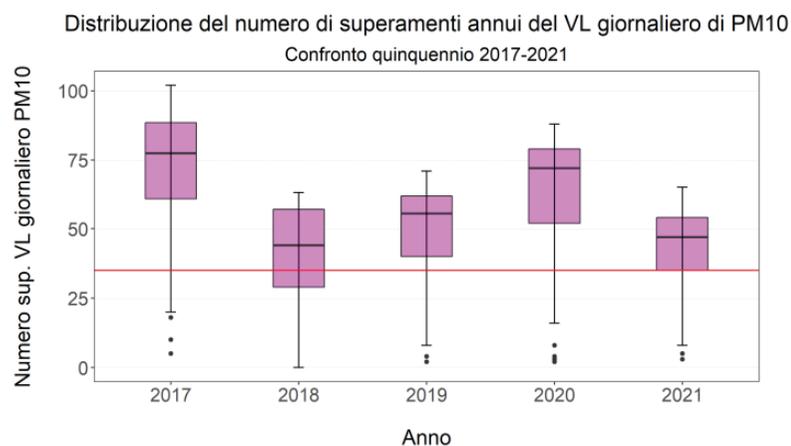


Figura 77: Distribuzione del numero di superamenti del valore limite (VL) giornaliero di particolato anni da 2017 a 2021-fonte ARPAV

## PM2.5

Di seguito la **Figura 80** riporta la distribuzione dei 17 valori di concentrazione media annua misurati dalle centraline della rete nel quinquennio 2017-2021.

La concentrazione di inquinante PM 2,5 come si osserva dalla figura di seguito è anch'essa in calo. Il box verde rappresenta l'intervallo in cui cadono la metà delle concentrazioni rilevate, mentre la linea orizzontale nel box rappresenta il valore mediano calcolato e consente un primo confronto tra gli anni. In rosso è inoltre evidenziato il valore limite.

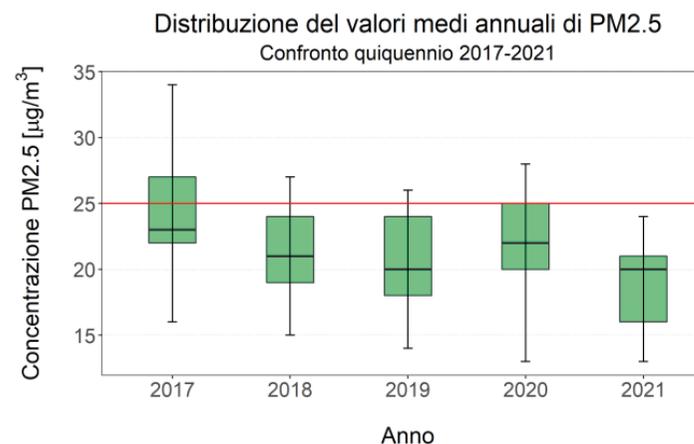


Figura 78: Distribuzione delle concentrazioni medie annue di particolato PM2.5. anni da 2017 a 2021-fonte ARPAV

## Ozono (O3)

Come si può osservare dalla **Figura 81**, nel 2021 il numero degli episodi di superamento della soglia di informazione è stato complessivamente inferiore rispetto agli anni precedenti. Si nota inoltre che i pochi episodi registrati nel 2021 si sono concentrati soprattutto durante agosto e giugno, mentre luglio, a differenza degli scorsi anni, è stato un mese senza sostanziali criticità per l'ozono.

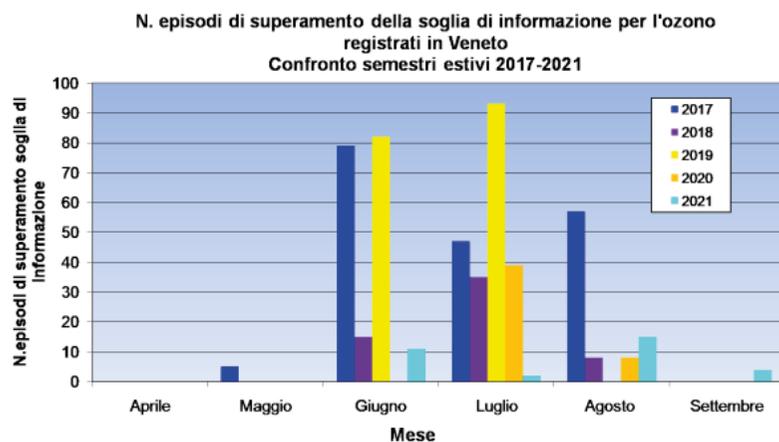


Figura 79: Distribuzione da aprile a settembre negli anni dal 2017 a 2021 delle concentrazioni di azoto\_ fonte ARPAV

## Diossido di azoto (NO2)

In **Figura 82** si riporta un grafico con la distribuzione dei 41 valori di concentrazione media annua misurati dalle centraline della rete nel quinquennio 2017-2021. Il box celeste rappresenta l'intervallo in cui cadono la metà delle concentrazioni rilevate, mentre la linea orizzontale nel box rappresenta il valore mediano<sup>1</sup> calcolato e consente un primo confronto tra gli anni. In rosso è inoltre evidenziato il valore limite.

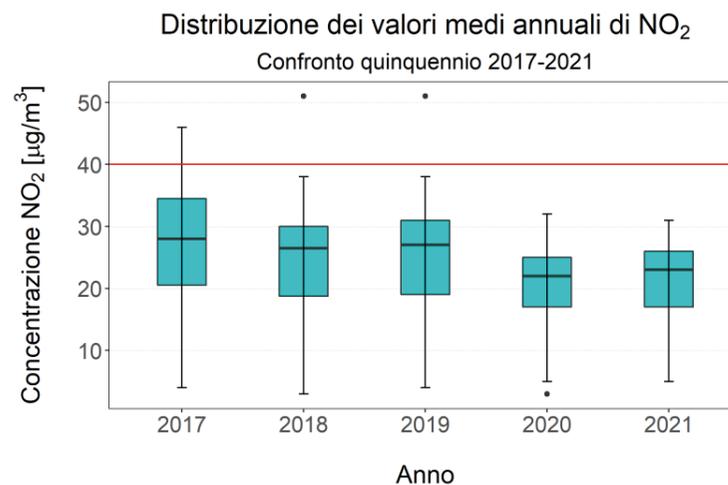


Figura 80: Distribuzione delle concentrazioni medie annue di biossido di azoto. anni da 2017 a 2021- fonte ARPAV

## 6. LE AZIONI

Il comune di Arzignano si impegna ad avviare sul territorio misure di adattamento e mitigazione ai cambiamenti climatici e misure per il miglioramento della qualità dell'aria.

Le misure di **adattamento** agiscono in termini di **prevenzione e riduzione** degli impatti, anticipando gli effetti avversi dei cambiamenti climatici. Sono esempi di misure di adattamento promuovere usi adeguati e resilienti del territorio, evitare la costruzione di edifici in aree a pericolo allagamenti, le modifiche strutturali su larga scala, ecc.

Le misure di **mitigazione** hanno l'obiettivo di **rendere meno gravi gli impatti** dei cambiamenti climatici, attraverso la diminuzione delle emissioni climalteranti in atmosfera. Un esempio di azione di mitigazione sono le politiche che incentivano l'utilizzo di fonti energetiche rinnovabili o la creazione di un sistema di mobilità più efficiente.

Il piano propone delle azioni di mitigazione e/o adattamento individuate a partire dall'analisi dell'assetto normativo in vigore, gli interventi e le iniziative già in atto per poi integrare le stesse.

In tal modo il Piano di adattamento risulta essere uno strumento che si integra con gli indirizzi della pianificazione territoriale esistenti ma che a sua volta va a colmare delle lacune determinate dal fatto che il tema dei cambiamenti climatici, nonostante la sua rilevanza, non è ancora ampiamente trattato nella pianificazione urbanistico-territoriale tradizionale.

In questo capitolo vengono elencate tutte le azioni previste dal PAESC, riprese poi in dettaglio nelle Schede Azioni, che i privati cittadini e le imprese possono e devono essere indotti a intraprendere per migliorare la vivibilità futura del

proprio comune attraverso azioni di mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici e per la diminuzione dell'inquinamento dell'aria.

Le azioni sono frutto della decisione di vari soggetti, tra cui l'amministrazione comunale, i tecnici comunali, i tecnici di **Adapt EV** e i cittadini, che hanno espresso le loro opinioni grazie al questionario online di cui riportato al capitolo primo del presente documento.

L'amministrazione comunale si pone come obiettivo primario quello di **comunicare ai cittadini e alle aziende** la convenienza economica nel perseguire azioni di sostenibilità energetica. Convenienza economica che si coniuga al vantaggio ambientale in termini di riduzione dei gas climalteranti e degli inquinanti.

Le schede sono divise in tre macrocategorie, la prima si riferisce alle azioni indirizzate prettamente all'amministrazione pubblica, la seconda all'amministrazione pubblica e i privati cittadini e l'ultima per i soli privati cittadini.

Di seguito viene riportato il riepilogo delle azioni inserite nel piano.

Nell'allegato azioni del PAESC vengono riportate e descritte nel dettaglio le azioni pubbliche e private.

## RESIDENZA

	TONN CO2 all'anno			TONN PM2,5 all'anno			TONN PM10 all'anno			TONN NOx all'anno			TONN NH3 all'anno		
	BASSO	MEDIO	ALTO	BASSO	MEDIO	ALTO	BASSO	MEDIO	ALTO	BASSO	MEDIO	ALTO	BASSO	MEDIO	ALTO
<b>RES 1- BUONE PRATICHE PER LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE – ENERGIA ELETTRICA</b>															
Azione 1 - Relamping interno lampade	5,3595	8,0393	10,7190	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Azione 2 - Sostituzione lavatrici	4,1149	6,1724	8,2299	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Azione 3 - Sostituzione condizionatore	8,2299	12,3448	16,4597	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Azione 4 - Sostituzione apparecchi per il freddo	13,3743	20,0614	26,7485	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Azione 5 - Sostituzione altri apparecchi elettrici	2,6798	4,0196	5,3595	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Azione 6 - Dispositivi di spegnimento automatico	3,2157	4,8236	6,4314	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Azione 7 - Nuovi impianti fotovoltaici	80,5171	120,7757	161,0343	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Azione 8 - Educazione ambientale elettrica	1,3208	1,9812	2,6416	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Azione 9 - Acquisto energia verde certificata	71,4602	122,8362	163,7816	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
<b>RES 2 - BUONE PRATICHE PER LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE – ENERGIA TERMICA</b>															
Azione 1 - Caldaie ad alta efficienza	119,1920	125,1516	131,1112	0,0004	0,0005	0,0005	0,0004	0,0005	0,0005	0,0834	0,0875	0,0917	0,0000	0,0000	0,0000
Azione 2 - Sostituzione infissi	119,1920	126,6415	134,0910	0,0475	0,0505	0,0534	0,0475	0,0505	0,0534	0,0978	0,1039	0,1100	0,0009	0,0010	0,0010
Azione 3 - Isolamento della copertura	163,8890	204,8613	245,8336	0,0653	0,0816	0,0980	0,0653	0,0816	0,0980	0,1344	0,1680	0,2016	0,0013	0,0016	0,0019
Azione 4 - Isolamento pareti opache verticali	134,0910	167,6138	201,1365	0,0534	0,0668	0,0802	0,0534	0,0668	0,0802	0,1100	0,1375	0,1650	0,0010	0,0013	0,0016
Azione 5 - Valvole termostatiche	44,6970	45,5910	46,4849	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0313	0,0319	0,0325	0,0000	0,0000	0,0000
Azione 6 - Pannelli solari termici	148,9900	223,4851	297,9801	0,0005	0,0008	0,0011	0,0005	0,0008	0,0011	0,1042	0,1563	0,2084	0,0000	0,0000	0,0000
Azione 7 - Impianto geotermico	3,8737	9,6844	19,3687	0,0015	0,0039	0,0077	0,0015	0,0039	0,0077	0,0032	0,0079	0,0159	0,0000	0,0001	0,0001
Azione 8 - Educazione ambientale termica	86,5103	93,7195	97,3241	0,0345	0,1091	0,1133	0,0345	0,1091	0,1133	0,0710	0,0925	0,0961	0,0007	0,0021	0,0022
Azione 9 - Installazione di pompe di calore	317,2674	475,9011	634,5348	0,0011	0,0017	0,0023	0,0011	0,0017	0,0023	0,2219	0,3329	0,4438	0,0000	0,0000	0,0000
<b>RES 3 - BUONE PRATICHE PER LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE – POLVERI SOTTILI</b>															
Azione 1 - Caldaie a biomasse (legna, pellets, etc.)	1,0267	13,2957	15,1951	0,1907	0,2225	0,2543	0,1907	0,2225	0,2543	0,0205	0,0240	0,0274	0,0021	0,0024	0,0027
Azione 2 - Educazione all'utilizzo della biomassa	0,0000	0,0000	0,0000	0,1766	0,1854	0,1943	0,1766	0,1854	0,1943	0,0411	0,0431	0,0452	0,0041	0,0043	0,0045
Azione 3 - Installazione di filtri elettrostatici	0,0000	0,0000	0,0000	0,7211	0,7726	0,8241	0,7211	0,7726	0,8241	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
	<b>1329,0016</b>	<b>1786,9992</b>	<b>2224,4657</b>	<b>1,2929</b>	<b>1,4955</b>	<b>1,6292</b>	<b>1,2929</b>	<b>1,4955</b>	<b>1,6292</b>	<b>0,9187</b>	<b>1,1855</b>	<b>1,4376</b>	<b>0,0101</b>	<b>0,0128</b>	<b>0,0141</b>

## INDUSTRIA

	TONN CO2 all'anno			TONN PM2,5 all'anno			TONN PM10 all'anno			TONN NOx all'anno			TONN NH3 all'anno			0
	BASSO	MEDIO	ALTO	BASSO	MEDIO	ALTO	BASSO	MEDIO	ALTO	BASSO	MEDIO	ALTO	BASSO	MEDIO	ALTO	
<b>IND 1 – BUONE PRATICHE PER LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE – ENERGIA ELETTRICA</b>																
Azione 1 - Motori elettrici ad alta efficienza	74,5203	79,1778	83,8354	0,0007	0,0007	0,0008	0,0007	0,0007	0,0008	0,0001	0,0001	0,0001	0,0581	0,0617	0,0654	00
Azione 2 - Sistemi di gestione dell'Energia	116,0712	174,1068	232,1425	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	00
Azione 3 - Sgancio programmato trasformatori	3,7260	5,5890	7,4520	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	00
Azione 4 - Rifasamento impianto elettrico	7,4520	11,1780	14,9041	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	00
Azione 5 - Timer, sensori, controllo remoto luci e linee	7,4520	11,1780	14,9041	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	00
Azione 6 - Relamping	27,9451	41,9177	55,8902	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	00
Azione 7 - Nuovi impianti fotovoltaici su UL esistenti	745,2032	931,5039	1117,8047	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	00
Azione 8 - Educazione ambientale elettrica	0,2689	0,4034	0,5379	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	00
Azione 9 - Acquisto energia verde certificata	236,3332	354,4998	472,6664	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	00
<b>IND 2 – BUONE PRATICHE PER LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE – ENERGIA TERMICA</b>																
Azione 1 - Utilizzo di pompe di calore a gas	591,0830	630,4886	669,8941	0,0021	0,0023	0,0024	0,0021	0,0023	0,0024	0,4134	0,4410	0,4686	0,0000	0,0000	0,0000	00
Azione 2 - Pannelli solari termici	64,5859	71,0445	77,5031	0,0002	0,0003	0,0003	0,0002	0,0003	0,0003	0,0452	0,0497	0,0542	0,0000	0,0000	0,0000	00
Azione 3 - Riqualificazione energetica aziende industriali (cambio caldaie)	236,3332	354,4998	472,6664	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	00
Azione 4 - Educazione ambientale termica	20,5364	22,5901	24,6437	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0001	0,0144	0,0158	0,0172	0,0000	0,0000	0,0000	00
Azione 5 - Installazione di pompe di calore	382,4921	420,7413	458,9906	0,0014	0,0015	0,0017	0,0014	0,0015	0,0017	0,2675	0,2943	0,3210	0,0000	0,0000	0,0000	00
	<b>2514,0027</b>	<b>3108,9188</b>	<b>3703,8350</b>	<b>0,0045</b>	<b>0,0048</b>	<b>0,0052</b>	<b>0,0045</b>	<b>0,0048</b>	<b>0,0052</b>	<b>0,7406</b>	<b>0,8009</b>	<b>0,8611</b>	<b>0,0581</b>	<b>0,0617</b>	<b>0,0654</b>	

## TRASPORTI

	TONN CO2			TONN PM2,5 all'anno			TONN PM10 all'anno			TONN NOx all'anno			TONN NH3 all'anno		
	BASSO	MEDIO	ALTO	BASSO	MEDIO	ALTO	BASSO	MEDIO	ALTO	BASSO	MEDIO	ALTO	BASSO	MEDIO	ALTO
<b>TRA 1 - BUONE PRATICHE PER LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE</b>															
Azione 1- Acquisti di prossimità e online	225,0000	232,5000	240,0000	0,0852	0,0881	0,0909	0,1041	0,1076	0,1110	1,6807	1,7367	1,7927	0,0241	0,0249	0,0257
Azione 2 - Ecoguida, car pooling, telelavoro	135,0000	142,5000	150,0000	0,0511	0,0540	0,0568	0,0625	0,0659	0,0694	1,0084	1,0644	1,1205	0,0144	0,0152	0,0161
Azione 3 - Nuove piste ciclabili	120,0000	127,5000	135,0000	0,0454	0,0483	0,0511	0,0555	0,0590	0,0625	0,8964	0,9524	1,0084	0,0128	0,0136	0,0144
Azione 4 - Svecchiamento parco auto	180,0000	183,7500	187,5000	0,0682	0,0696	0,0710	0,0833	0,0850	0,0868	1,3445	1,3726	1,4006	0,0193	0,0197	0,0201
Azione 5 - Svecchiamento veicoli industriali	120,0000	123,7500	127,5000	0,0454	0,0469	0,0483	0,0555	0,0573	0,0590	0,8964	0,9244	0,9524	0,0128	0,0132	0,0136
Azione 6 - Incentivi alla micromobilità elettrica	105,0000	112,5000	116,2500	0,0398	0,0426	0,0440	0,0486	0,0521	0,0538	0,7843	0,8403	0,8684	0,0112	0,0120	0,0124
	885,0000	922,5000	956,2500	0,3352	0,3494	0,3622	0,4095	0,4268	0,4424	6,6107	6,8908	7,1429	0,0947	0,0987	0,1023

## AGRICOLTURA

	TONN CO2 all'anno			TONN PM2,5 all'anno			TONN PM10 all'anno			TONN NOx all'anno			TONN NH3 all'anno		
	BASSO	MEDIO	ALTO	BASSO	MEDIO	ALTO	BASSO	MEDIO	ALTO	BASSO	MEDIO	ALTO	BASSO	MEDIO	ALTO
<b>AGR 1 - BUONE PRATICHE PER LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE</b>															
Azione 1- Miglioramento tecniche agricole	55,74	83,61	111,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Azione 2 - Interro liquami	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,11	1,15	1,19
Azione 3 - Coperture stoccaggi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	1,33	1,38
Azione 4 - Alimentazione a basso tenore proteico	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,03	0,03
Azione 5 - Diminuzione incenerimento sterpaglie	0,00	0,00	0,00	0,47	0,52	0,56	0,47	0,52	0,56	0,04	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00
	55,7422	83,6133	111,4844	0,4703	0,5173	0,5643	0,4705	0,5175	0,5646	0,0423	0,0465	0,0508	2,4277	2,5167	2,6058

---

## 6.1. Azioni proposte dalla pubblica amministrazione di Arzignano per mitigare e adattare il territorio.

Le azioni sono riportate e descritte nell'allegato azioni del PAESC.

PA1. Efficientamento Municipio
PA2. Efficientamento Scuola Media Zanella
PA3. Efficientamento Spogliatoi Campo San Bortolo
PA4. Efficientamento Scuola Primaria Fogazzaro
PA5. Efficientamento Scuola Amarillide
PA6. Efficientamento Scuola Antonio Giuriolo
PA7. Efficientamento Scuola Giacomo Pellizzari
PA8. Efficientamento illuminazione pubblica
PA9. Rinnovo parco veicolare comunale
PA10. Nuova pista ciclo-pedonale Via Restena
PA11. Nuova pista ciclo-pedonale arginale sul torrente Chiampo
PA12. Manutenzione marciapiedi
PA13. Ristrutturazione passerella torrente Chiampo
PA14. Messa in sicurezza dissesto idrogeologico - Via Calvarina
PA15. Messa in sicurezza dissesto idrogeologico - Via Pugnello, Togni e Monte di Pena

## 6.2. Azioni proposte dalla pubblica amministrazione di Arzignano per migliorare la qualità dell'aria (PQA).

<b>Concertazione per gestione sterpaglie private nei mesi estivi</b>	Il Comune vuole iniziare un'attività concertazione per migliorare la gestione delle sterpaglie per privati e diminuirne il loro bruciamento. La consultazione potrà avvenire tra più stakeholders, amministrazione, gestore rifiuti e Provincia di Vicenza.
<b>Domenica ecologica</b>	La seconda o terza domenica di ogni mese da ottobre ad aprile, il Comune ha intenzione di istituire una giornata in cui fare sensibilizzazione nei vari quartieri.
<b>Implementazione piste ciclabili</b>	La continua implementazione delle piste ciclabili per incentivare l'utilizzo di mezzi green per i percorsi casa-lavoro e casa-scuola è una delle azioni che l'amministrazione intende intraprendere.
<b>Efficientamento edifici comunali</b>	L'amministrazione continuerà l'efficientamento degli edifici di proprietà comunale, diminuendo i consumi.
<b>Sensibilizzazione attività con forno a legna</b>	Vista la presenza di 3 pizzerie con forno a legna si intende organizzare incontri o opuscoli informativi volti alla sensibilizzazione all'installazione di filtri per pizzerie con forno a legna.
<b>Gestione e implementazione PQA</b>	Il Comune intende continuare l'implementazione delle azioni del presente piano, rendendolo uno strumento non fine a sé stesso ma che indirizzi le azioni del comune in ottica green e di adattamento del territorio. Per questo si proseguirà con un monitoraggio attento delle opportunità di finanziamento e contributi utili ad attuare le azioni pubbliche e stimolare la realizzazione di quelle private.
<b>Certificazione ambientale di territorio</b>	Dotare il Comune di una certificazione ambientale di territorio e/o svolgere un'analisi di contabilità ambientale di territorio è un'azione che l'amministrazione comunale intende perseguire nei prossimi anni come opportunità per stimolare la crescita del settore turistico e industriale.
<b>Comunità energetiche</b>	L'amministrazione vuole essere promotrice e se necessario soggetto aggregatore di potenziali Comunità Energetiche Rinnovabili. L'obiettivo principale di una comunità energetica è generare benefici economici, ambientali e sociali per i propri membri e il territorio interessato, attraverso la riduzione dei consumi energetici e l'aumento della produzione di energia rinnovabile.
<b>Incentivi e stimolo alla mobilità dolce</b>	L'amministrazione intende stimolare attraverso incentivi e sensibilizzazione l'utilizzo della mobilità dolce a basso impatto per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro

La gran parte delle azioni dei privati possono essere stimolate dall'ente pubblico. Per questo motivo, il Comune ha intenzione, sin da subito, di iniziare con una personale campagna d'informazione sugli interventi che possano favorire la diffusione della cultura sull'uso energetico sostenibile. Tutta la comunicazione delle azioni dovrà essere fatta a partire da subito (breve periodo) e ripetuta ogni due anni (medio-lungo periodo). L'implementazione delle azioni da parte dell'ente pubblico invece, saranno distribuite in tutto l'arco temporale a disposizione (2020 - 2030). Nelle azioni costruite per il settore pubblico, ognuna ha il suo periodo di riferimento specifico (ad esempio, la realizzazione di piste ciclabili è un obiettivo di medio - lungo periodo).

Il coinvolgimento degli stakeholder e della società civile è uno degli impegni previsti dal Patto dei Sindaci e nel PAESC è richiesta la descrizione delle modalità di partecipazione della società civile nella fase di elaborazione delle proposte progettuali, realizzazione delle azioni, attuazione, monitoraggio e verifica.

Gli stakeholder rivestono un ruolo fondamentale nella risoluzione delle questioni energetiche e climatiche in collaborazione con le loro autorità locali: insieme essi stabiliscono una visione comune per il futuro, definiscono le linee guida per mettere in pratica tale visione e investire nelle risorse umane e finanziarie necessarie.

Il coinvolgimento degli stakeholder nel PAESC è infatti il punto di inizio per ottenere il cambiamento del comportamento che deve andare di pari passo con le azioni tecniche previste dal PAESC: nel contesto dello sviluppo e dell'attuazione del PAESC, il coinvolgimento delle parti interessate e l'impegno devono essere e sono stati pianificati e gestiti da parte dell'Ente locale.

Le azioni prevedono la diminuzione degli inquinanti secondo tre scenari statistici. Il primo, e il più facile da raggiungere, è lo **scenario basso**, in questo scenario statistico è vocato al raggiungimento degli obiettivi base del PAESC e del Piano Qualità Aria per la diminuzione del 40% di polveri sottili e CO<sub>2</sub>. Lo **scenario medio** che intende alzare la riduzione al 45 %, grazie alla sensibilizzazione maggiore del cittadino e dell'impegno dell'amministrazione comunale. E infine, lo scenario più virtuoso, **scenario alto**, che intende diminuire le emissioni di un 50-60%.

Nel caso di Arzignano la diminuzione nello scenario basso di CO<sub>2</sub> viene ampiamente raggiunta poiché per diminuire le polveri sottili fino al minimo del 40% si è dovuto aumentare i tassi di implementazione di alcune azioni. Questo in parte è dovuto anche dal fatto che il Comune al 2020 ha diminuito in modo virtuoso gran parte delle proprie emissioni di CO<sub>2</sub>, rendendo più semplice il raggiungimento di obiettivi più ambiziosi.

Tabella 48: Riassunto delle diminuzioni di inquinanti previste per il comune di Arzignano al 2030, grazie alle azioni del PAESC.

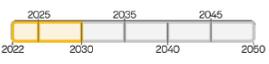
Inquinante	Emissioni anno base (tonnellate)	ANNO BASE	Emissioni al 2020 (tonnellate)	Scenario basso		Scenario medio		Scenario alto	
				Diminuzione in tonnellate al 2030	Diminuzione percentuale Anno base-2030	Diminuzione in tonnellate	Diminuzione percentuale Anno base-2030	Diminuzione in tonnellate	Diminuzione percentuale Anno base-2030
CO <sub>2</sub>	307.290	2005	192.590	55.510	55,39%	68.535	59,63%	81.515	63,85%
PM2.5	51,26	2018	-	21,05	41,06%	23,69	46,21%	25,63	50,00%
PM10	53,12	2018	-	21,79	41,02%	24,47	46,05%	26,44	49,76%
NO <sub>x</sub>	211,02	2018	-	86,48	40,98%	92,89	44,02%	99,00	46,91%
NH <sub>3</sub>	60,53	2018	-	25,91	42,80%	26,90	44,44%	27,88	46,05%

### 6.3. La scheda tipo

Di seguito viene riportata l'organizzazione della scheda tipo per le **azioni** del Piano. La finalità di ciascuna scheda è quella di raccogliere tutte le **informazioni essenziali** riguardanti il riconoscimento dell'azione. Oltre al prefisso riguardante il settore (agricolo, terziario, residenziale, trasporti, pubblica amministrazione e industria) e al titolo dell'azione viene specificata la sua tipologia, che si può declinare in fisica, organizzativa ed economica.

Vengono inoltre specificati i **pericoli climatici** che cerca di contrastare e il focus entro la quale opera, ovvero se questa azione ha un effetto di **mitigazione**, **adattamento** o di miglioramento della **qualità dell'aria**. Vengono riportati anche gli **obiettivi** di piano, descritti nel capitolo 1 del seguente piano e l'orizzonte temporale (timeline). Nella seconda parte della scheda vengono specificati i soggetti responsabili dell'azione, i soggetti coinvolti, la priorità dell'intervento (bassa-media-alta) e il costo complessivo stimato.

#### PA8. Colonnine di ricarica

<p><b>Titolo Azione:</b> PA8. Colonnine di ricarica</p>	<p>Tipologia</p>	<p>Fisica </p> <p>Organizzativa </p> <p>Economica </p>	<p><b>Soggetti responsabili dell'azione</b> Amministratori locali e Tecnici del Comune</p> <p><b>Soggetti coinvolti</b> Ente pubblico, Eni</p>
<p><b>Focus</b></p> <p>Mitigazione </p> <p>Adattamento </p> <p>Aria </p>	<p>Pericoli</p>	<p>Precipitazioni intense </p> <p>Siccità </p> <p>Ondate di calore </p> <p>Esondazioni </p> <p>Vento intenso </p>	
<p><b>Timeline</b></p> 	<p><b>Obiettivi di azione</b></p>	<p>Energia sostenibile </p> <p>Efficienza energetica </p> <p>Diminuzione emissioni </p> <p>Resilienza </p> <p>Qualità aria </p>	
<p><b>Descrizione</b></p> <p>Una stazione di ricarica è un'infrastruttura costituita da uno o più punti di ricarica per veicoli elettrici e ibridi comunemente chiamati colonnine di ricarica. Il mercato dei veicoli elettrici è in continua espansione e vi è un crescente bisogno di stazioni di ricarica di pubblico accesso in grado di supportare un sistema di ricarica veloce con tensioni molto più alte rispetto a quelle erogate da un impianto elettrico domestico. Gran parte delle stazioni di ricarica sono infrastrutture su strada fornite da aziende di servizi elettrici.</p> <p>Il Comune si impegna all'installazione iniziale di 2 colonnine di ricarica.</p>			

Nella seconda pagina della scheda vengono riportati i **risultati attesi** al **2030** in termini di diminuzione di consumi energetici e di diminuzione di emissioni di CO2. Inoltre, vi è riportata una descrizione specifica dell'azione e vengono specificati in quali *Sustainable Development Goals* (SDG) ricade.

Infine, è visualizzato uno spazio che potrà essere utilizzato in fase di **monitoraggio** del PAESC.

<p><b>Interventi previsti</b></p> <p>1.Installazione di n. 2 colonnine di ricarica</p>	<p><b>Risparmio (MWh)</b></p> <p>N.D.</p>	<p><b>Consumi pre efficientamento (MWh)</b></p> <table border="0"> <tr> <td>elettrico</td> <td>termico</td> </tr> <tr> <td><b>N.D.</b></td> <td><b>N.D.</b></td> </tr> </table> <p><b>Risparmio totale (MWh)</b></p> <table border="0"> <tr> <td>elettrico</td> <td>termico</td> </tr> <tr> <td><b>N.D.</b></td> <td><b>N.D.</b></td> </tr> </table> <p><b>Consumi post efficientamento (MWh)</b></p> <table border="0"> <tr> <td>elettrico</td> <td>termico</td> </tr> <tr> <td><b>N.D.</b></td> <td><b>N.D.</b></td> </tr> </table> <p><b>Emissioni di CO<sub>2</sub> risparmiate (t)</b></p> <table border="0"> <tr> <td>elettrico</td> <td>termico</td> </tr> <tr> <td><b>N.D.</b></td> <td><b>N.D.</b></td> </tr> </table>	elettrico	termico	<b>N.D.</b>	<b>N.D.</b>												
elettrico	termico																	
<b>N.D.</b>	<b>N.D.</b>																	
elettrico	termico																	
<b>N.D.</b>	<b>N.D.</b>																	
elettrico	termico																	
<b>N.D.</b>	<b>N.D.</b>																	
elettrico	termico																	
<b>N.D.</b>	<b>N.D.</b>																	
<p>NOTA: Ogni intervento potrebbe essere soggetto a implementazione o modifiche in fase di progettazione</p>																		
<p><b>Indicatori di monitoraggio</b></p>																		
<p>Indicatore : <b>n. di colonnine installate</b></p> <p>Indicatore : <b>n. di ricariche o quantità di energia distribuita</b></p>																		
<p><b>Monitoraggio</b></p>																		
<p>Monitoraggio biennale su base di dati raccolti e gestiti dall'Ufficio Tecnico del Comune</p>																		
<p><b>SDG</b></p>																		

## 6. CONCRETIZZAZIONE E MONITORAGGIO

Il monitoraggio rappresenta una fase fondamentale nel processo del PAESC, essa permette di verificare il grado di attuazione delle azioni rispetto agli obiettivi stabiliti. Un monitoraggio regolare, seguito da adeguati adattamenti del piano, consente di avviare un continuo miglioramento del processo e di correggere eventualmente il target di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> al 2030-2050.

I firmatari del Patto sono tenuti a presentare una "Relazione di Attuazione" con cadenza biennale dall'approvazione del piano "per scopi di valutazione, monitoraggio e verifica".

Tale "Relazione di Attuazione" deve includere un inventario aggiornato delle emissioni di CO<sub>2</sub> (Inventario di Monitoraggio delle Emissioni, IME) che le autorità locali sono invitate a compilare su base annuale.

Tuttavia, se l'autorità locale ritiene che tali inventari regolari mettano troppa pressione sulle risorse umane o finanziarie, può decidere di effettuarli a intervalli temporali più grandi. Le autorità locali sono invitate a elaborare un IME e presentarlo almeno ogni quattro anni, ovvero presentare alternativamente ogni due anni una "Relazione d'Intervento" – senza IME" - (anni 2, 6, 10, 14...) e una "Relazione di Attuazione" – con IME (anni 4, 8, 12, 16...).

La Relazione di Attuazione contiene informazioni quantificate sulle misure messe in atto, i loro effetti sul consumo energetico e sulle emissioni di CO<sub>2</sub> e un'analisi dei processi di attuazione del PAESC, includendo misure correttive e preventive ove richiesto. La Relazione d'Intervento contiene informazioni qualitative sull'attuazione del PAESC. Comprende un'analisi dello stato di fatto e delle misure qualitative, correttive e preventive.

Le autorità locali sono invitate a compilare gli inventari di monitoraggio delle emissioni di CO<sub>2</sub> su base biennale o quadriennale, inserendo questi dati nella prima o nella seconda relazione. Questi inventari non sono altro che l'aggiornamento delle serie storiche delle emissioni di CO<sub>2</sub> già inserite nei PAESC.

Nello schema, di seguito riportato, che descrive l'iter di approvazione del PAESC, presente nelle "Linee Guida per la stesura del PAESC" pubblicate da *Joint Research Centre* (JRC), si evidenzia l'importanza di questa fase, equiparandola al momento dell'adesione politica all'iniziativa ed alla redazione del documento.

Ogni azione verrà sottoposta a monitoraggio per verificarne l'effettivo stato di attuazione rispetto agli obiettivi previsti nel Piano d'Azione, attraverso determinati indicatori di misurazione decisi per ogni azione.

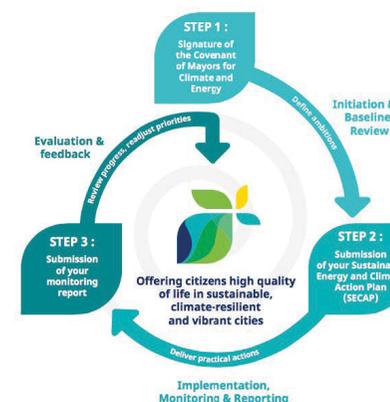


Figura71: Fasi del processo di adattamento ai cambiamenti climatici. Fonte: Secap.

## 7. VERIFICA DI SOSTENIBILITÀ E MONITORAGGIO DEGLI INDICATORI PER LO STATO DELL'AMBIENTE

Il presente capitolo del Piano di Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC) del Comune di Arzignano, si focalizza sull'importanza di misurare e valutare gli aspetti chiave dell'ambiente locale al fine di garantire un'adeguata gestione delle risorse e una crescita sostenibile.

L'obiettivo è quello di fornire una panoramica completa e aggiornata delle principali variabili ambientali e dei loro effetti sul territorio. L'utilizzo di indicatori affidabili e il monitoraggio periodico consentono al Comune di valutare l'efficacia delle azioni intraprese e di adottare decisioni informate per promuovere un futuro sostenibile per la comunità di Arzignano.

Gli indicatori selezionati in questo capitolo coprono una vasta gamma di aree ambientali, tra cui *aria, acqua, suolo, biodiversità, rumore, energia, rifiuti, trasporti, industria e terziario, odori e sistema insediativo*. Questi indicatori rappresentano i principali aspetti che influenzano la qualità dell'ambiente e riflettono l'impatto delle attività umane sul territorio.

### Metodologia di monitoraggio

Per garantire l'attendibilità e l'autorevolezza dei dati raccolti, il monitoraggio degli indicatori si basa sull'utilizzo di analisi e rilevazioni effettuate da enti e associazioni autorevoli nel settore. A titolo di esempio, si fa riferimento all'ARPAV (Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente del Veneto) e al distretto della Concia, tra gli altri soggetti competenti nel territorio. I risultati delle rilevazioni e delle analisi condotte nel periodo più recente costituiscono la base per l'aggiornamento degli indicatori.

La periodicità del monitoraggio si basa sull'ultimo anno utile delle rilevazioni effettuate dai soggetti sopra menzionati. Questo approccio consente di disporre di dati aggiornati e rappresentativi dello stato attuale dell'ambiente locale, fornendo una panoramica dettagliata degli impatti delle attività umane sul territorio di Arzignano.

Al termine di questo capitolo, viene presentata una tabella riassuntiva degli indicatori selezionati, finalizzata a fornire una visione d'insieme degli effetti del PAESC su quattro temi chiave: *struttura insediativa e qualità urbana, viabilità pubblica, attività produttive e ambiente*. La tabella illustra in modo chiaro l'efficacia delle strategie e delle azioni previste nel PAESC nel miglioramento della sostenibilità ambientale.

La raccolta sistematica dei dati e la valutazione degli indicatori consentono al Comune di Arzignano di monitorare l'efficacia delle politiche ambientali adottate, individuare eventuali criticità e definire nuove strategie mirate per il miglioramento continuo delle condizioni ambientali locali.

**SCHEDA 1**

ENERGIA - Consumi energia elettrica										
<b>Descrizione</b>		Consumi finali di energia elettrica per settore economico								
<b>Unità di misura</b>		kWh								
<b>DPSIR</b>		Impatto								
<b>Fonte</b>		QC Regione Veneto - PAESC								
<b>Finalità</b>		Valutare l'andamento dei consumi di energia elettrica per settore economico, con particolare riferimento al settore della concia delle pelli.								
<b>Settore</b>		<b>Agricoltura</b>	<b>Industria</b>	<b>Concerie</b>	<b>Trasporti</b>	<b>Servizi</b>	<b>Commercio</b>	<b>Usi pubblici</b>	<b>Usi domestici</b>	<b>TOTALE</b>
<b>Valori 2° monitoraggio</b>	2008	347.872	47.349.217	102.119.630	1.759.124	68.101.906	21.792.137	3.554.560	21.792.137	272.136.159
	2012									
<b>Valori 3°monitoraggio</b>	2020	316.388	141.458.458		8.055.600	62.135.268		2.647.942	27.129.922	241.743.578
<b>VALUTAZIONE ANDAMENTO INDICATORE</b>										<b>positiva</b>

**SCHEDA 2**

ODORI - Misure olfattometriche. Idrogeno Solforato (H2S)										
<b>Descrizione</b>		Concentrazione in aria di Idrogeno solforato (indicatore olfattivo) quale sottoprodotto di concia delle pelli (calcinaioe pickel).								
<b>Unità di misura</b>		µg/m3								
<b>DPSIR</b>		Impatto								
<b>Fonte</b>		QC Regione Veneto - PAESC								
<b>Finalità</b>		Indagare la criticità dell'ARIA rispetto all'inquinamento industriale dell'attività conciaria attraverso un indicatore che esprime la soglia olfattiva								
<b>Indicatore</b>		<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2020</b>
<b>Punto n 14 (tipo Ab) Località S. Zenone</b>		1.6	1.4	0.2	0.4	0.7	0.5	0.5	0.6	/
<b>Punto n 16 (tipo A) Pzza del Mercato</b>		2.8	2.3	1.7	1.5	1.7	1.0	1.3	1.2	/
<b>Punto n 18 (tipo Ab) Località Tezze</b>		1.8	1.1	1.1	0.5	0.5	0.8	0.6	0.6	/
<b>Punto n 20 (tipo C) ZI SUD</b>		161.4	187	98.2	48.3	20.9	57.6	112.9	83.6	63.7

### SCHEDA 3

SUOLO - Consumo di suolo				
<b>Descrizione</b>	Superficie agricola consumata per usi urbani/industriali			
<b>Unità di misura</b>	mq			
<b>DPSIR</b>	Pressione			
<b>Fonte</b>	Relazioni Piani degli Interventi			
<b>Finalità</b>	Documenta il consumo di suolo per la realizzazione di nuovi insediamenti.			
<b>Indicatore</b>	<b>SAU (mq)</b>	<b>Consumo/ Recupero(mq)</b>	<b>SAT (mq)</b>	<b>SAT /SAU (%)</b>
<b>Valori PAT</b>	15.484.500		100.649	0,64%
<b>Previsioni PRG-PI</b>	15.483.893	- 607	100.042	0,64%
<b>Previsioni PI Variante 1</b>	15.458.236	-25.657	74.992	0,48%
<b>Previsioni PI Variante 2</b>	15.478.261	+20.025	95.017	0,61%
<b>Previsioni PI Variante 3</b>	15.538.444	+60.183	155.200	1,00%
<b>Valori 3°monitoraggio</b>		<i>max -351.100 al 2050<sup>7</sup></i>		

### SCHEDA 4

AMBIENTE E BIODIVERSITA' - Reti Ecologiche	
<b>Descrizione</b>	Estensione degli elementi costitutivi delle reti ecologiche e loro regolamentazione
<b>Unità di misura</b>	mq
<b>DPSIR</b>	Stato
<b>Fonte</b>	Relazioni Piani degli Interventi
<b>Finalità</b>	Monitorare la consistenza degli interventi sulla rete ecologica

<sup>7</sup>\*La L.R. 14/2017 ha introdotto nella pianificazione urbanistica la necessità prioritaria di ridurre il consumo di suolo non urbanizzato del territorio veneto. È stato assegnato ad ogni Comune un valore massimo di consumo del suolo da utilizzare fino al **2050**, che sostituisce quanto precedentemente introdotto dalla L.R. 11/04 la quale demandava al PAT la quantificazione facendo riferimento alla superficie agricola trasformabile. Con decreto del dirigente regionale n. 17 del 05.02.2020 al Comune di Arzignano è stata assegnata una quantità pari a **35,11** ha.

Indicatore		Corridoi ecologici principali	Corridoi ecologici secondari	Isole ad elevata naturalità	Aree di connessione naturalistica
Previsioni PAT	sup. (mq)	2278366	1096607	3287309	5083818
	lungh (mt)	13567	19957		
Valori 2° monitoraggio		Nei PRI-PI e successive Varianti non risultano interventi sulla rete ecologica			
Valori 3° monitoraggio		Nei PRI-PI e successive Varianti non risultano interventi sulla rete ecologica			

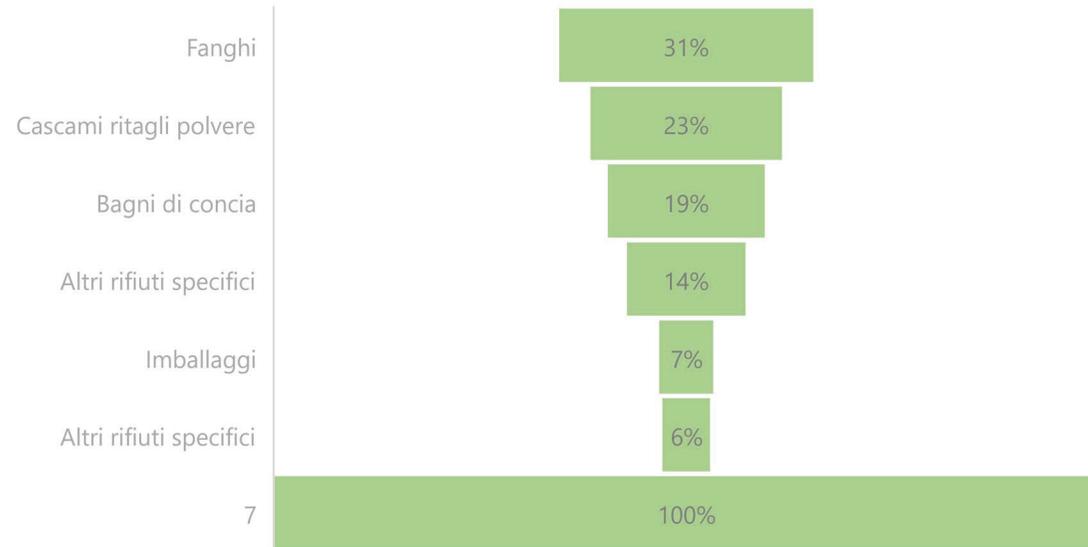
## SCHEDA 5

ACQUA- Qualità delle acque di falda (SCAS)				
Descrizione	Valutazione della concentrazione di nitrati, stato chimico e SCAAS delle acque di falda (Stazione 266 - prof. 91,5 mt)			
DPSIR	Risposta			
Fonte	QC - Regione Veneto			
Finalità	Misurazione della qualità della falda			
Indicatore		SCAAS (CE, NO3, SO4)	Conc. Nitrati NO3 (mg/l)	Stato chimico
Valori 1° monitoraggio	2005	Classe 2		
Valori 2° monitoraggio	2012	Classe 2	12 (stazionario)	buono
Valori 3° monitoraggio	2020	Acqua bicarbonato - calcica con medio tenore di solfati	10 (in diminuzione)	scadente

RIFIUTI- Produzione del settore conciario

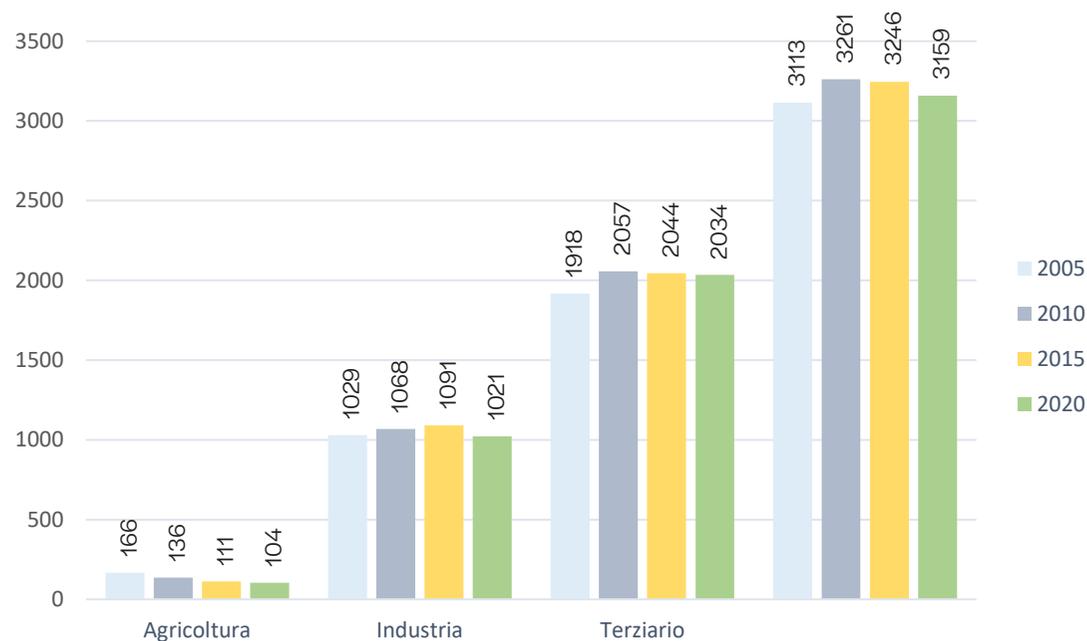
Quantità di rifiuti (tonnellate)

Produzione di rifiuti industria conciaria  
suddivisi per tipologia (2018)



Numero di unità locali attive suddivise per settore																
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Agricoltura	166	160	150	155	141	136	133	129	115	111	111	110	107	105	103	104
Industria	1029	1070	1082	1084	1076	1068	1073	1052	1044	1068	1091	1077	1060	1072	1055	1021
Terziario	1918	1985	1993	2003	2002	2057	2077	2093	205	203	2044	204	2063	2075	2073	2034
<b>TOTALE</b>	<b>3113</b>	<b>3215</b>	<b>3225</b>	<b>3242</b>	<b>3219</b>	<b>3261</b>	<b>3283</b>	<b>3274</b>	<b>1364</b>	<b>1382</b>	<b>3246</b>	<b>1391</b>	<b>3230</b>	<b>3252</b>	<b>3231</b>	<b>3159</b>

Unità locali attive suddivise per settore



ARIA -Polveri sottili.							
Descrizione		Media aritmetica delle concentrazioni orarie rilevate nell'arco di un anno e superamenti annuali dei limiti di legge.					
DPSIR		Impatto					
Fonte		Primo Report di Monitoraggio/ARPAV Vicenza					
Finalità		Valutazione della criticità della risorsa ARIA causata da inquinamento atmosferico da traffico intenso e da produzione industriale					
Indicatori			Staz. Vicenza Quart. Italia *		Stazione Schio	Stime da Prov. Vicenza	
			PM10	PM2,5	PM10	PM10	PM2,5
Valori 1° Monitoraggio	superamenti		113	-	58	-	-
		media annuale	33	35	32	-	-
	superamenti		94	-	47	-	-
		media annuale	29	31	32	-	-
	superamenti		83	-	43	-	-
		media annuale	27	28	28	-	-
Valori 2° Monitoraggio	superamenti		87	-	35	-	-
		media annuale	38	29	27	-	-
	superamenti		112	-	41	-	-
		media annuale	46	31	29	-	-
	superamenti		114	-	29	-	-
		media	44	28	28	-	-

		annuale					
Valori 3° Monitoraggio		Emissioni annue (t)	-	-	-	53,12	51,26
		superamenti	48	-	-	-	-
		media annuale	31	24	-	-	-
		superamenti	59		-	-	-
		media annuale	33	26	-	-	-
		superamenti	66		-	-	-
		media annuale	32	25	-	-	-
		superamenti	43		-	-	-
		media annuale	29	22	-	-	-
		superamenti	58		-	-	-
		media annuale	31	23	-	-	-

ARIA – Componenti Organici Volatili (COV)										
Descrizione	Concentrazione in aria di Composti Organici Volatili (solventi usati per la produzione conciaria) utilizzando campionatori passivi.									
DPSIR	Impatto									
Fonte	Primo Report di Monitoraggio/ARPAV Vicenza: "Monitoraggi della qualità dell'aria nell'area della Concia. 2012"									
Finalità	Indagare la criticità dell'ARIA rispetto all'inquinamento industriale dell'attività conciaria									
Indicatori										
Concentrazioni medie (microgrammi/mc)										
Anno 2012	<b>Benzene</b>	<b>Toluene</b>	<b>Xilene+Etilene</b>	<b>Etil Acetato</b>	<b>Metiltilchetone</b>	<b>Butil Acetato</b>	<b>i-Butanolo</b>	<b>Metosil-Propanolo</b>	<b>Carb onio organico</b>	<b>Somma analiti</b>
P.13 (Ab) Località Castello	1.2	7.7	3.2	2.6	0.9	3.9	0.8	1.9	16.9	22.1
P.14 (Ab) Località S.Zenone	1.1	7.5	3.0	2.6	0.8	4.3	0.6	1.9	16.6	21.8
P.15 (A) Ospedale	1.8	12.2	6.0	3.1	1.1	6.3	0.8	2.1	26.0	33.2
P.16 (A) P.zza del Mercato	1.7	13.7	6.0	4.2	1.3	7.8	1.0	2.4	29.4	38.0
P.17 (A) Chiesa S.G. Battista	1.5	11.2	5.0	3.5	1.0	6.4	0.8	2.1	24.4	31.5
P.18 (Ab) Località Tezze	1.6	5.5	3.2	2.8	0.7	2.3	0.5	1.5	13.9	18
P.19 (C) ZI SUD (limite est)	1.5	11.7	5.5	4.2	0.9	6.0	0.8	1.8	25.1	32.3
P.20 (C) ZI SUD	1.4	57.0	12.3	13	3.1	47.5	3.8	9.3	110.5	147.3
P.21 (C) Via E. Fermi 23	1.4	16.2	5.8	3.9	1.1	9.9	1.1	3.3	32.7	42.6

Concentrazioni medie (microgrammi/mc) Anno 2022											
P.13 (Ab) Località Castello	<0.9	5.8		<2.0	<2.6	2.8	<2.4	<6.6	-	-	
P.14 (Ab) Località S.Zenone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
P.15 (A) Ospedale	1.0	7.8	-	2.7	<2.6	4.0	<2.4	<6.6	-	-	
P.16 (A) P.zza del Mercato	<0.9	7.6	-	2.4	<2.6	4.9	<2.4	<6.6	-	-	
P.17 (A) Chiesa S.G. Battista	1.0	7.3	-	2.9	<2.6	4.7.	<2.4	<6.6	-	-	
P.18 (Ab) Località Tezze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
P.19 (C) ZI SUD (limite est)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
P.20 (C) ZI SUD	<0.9	14.8	-	5.6	<2.6	12.7	<2.4	<6.6	-	-	
P.21 (C) Via E. Fermi 23	0.9	11.2	-	3.9	<2.6	7.2	<2.4	<6.6	-	-	

Offerta di trasporto pubblico				
Descrizione	Offerta di trasporto pubblico			
DPSIR	Stato			
Fonte	Comune di Arzignano / Aziende			
Finalità	Valutazione dei Km di trasporto pubblico disponibili			
Indicatore	Ut. scol.	Linee trasporto pubblico Zanconato (biglietti)		
	nr	tratta Nogarole Arzignano	tratta S.Margh. di Roncà Arzignano	tratta Gambellara Arzignano
Valori 1° Monitoraggio 2009	495	1.610	335	1.325
Valori 2° Monitoraggio 2010	495	1.610	335	1.325
Valori 3° Monitoraggio 2020	Dato non disponibile	Dato non disponibile	Dato non disponibile	Dato non disponibile

Parco Veicolare									
Descrizione		Numero di veicoli in circolazione							
DPSIR		Stato							
Fonte		<a href="http://www.comuni-italiani.it/Istat/Aci">www.comuni-italiani.it/Istat/Aci</a>							
Finalità		Valutazione dell'andamento del tasso di motorizzazione							
Indicatore		Autoveature	Motocicli	Autobus	Trasporto merci	Veicoli speciali	Trattori e altri	TOTALE	auto x 1.000 abitanti <sup>2</sup>
Valori 1° Monitoraggio	2004	15.138	1.761	29	2.225	612	56	19.821	611
	2005	15.407	1.810	31	2.208	628	61	20.145	613
	2006	15.444	1.809	31	2.215	620	64	20.183	609
	2007	15.518	1.893	34	2.258	615	61	20.379	610
	2008	15.596	1.972	36	2.273	605	65	20.547	607
	2009	15.544	2.078	37	2.256	344	64	20.323	602
Valori 2° Monitoraggio	2010	15.595	2.159	39	2.257	355	73	20.478	599
	2011	15.733	2.277	45	2.271	378	74	20.778	616
Valori 3° Monitoraggio	2012	15.791	2.299	45	2.256	380	81	20.852	611
	2013	15.914	2.327	52	2.264	378	85	21.020	612
	2014	16.094	2.402	57	2.250	372	89	21.264	621
	2015	16.094	2.439	53	2.259	373	94	21.312	623
	2016	16.406	2.531	49	2.283	380	99	21.748	641
	2017	16.794	2.582	50	2.391	270	105	22.192	661
	2018	16.760	2.676	42	2.452	275	118	22.323	660

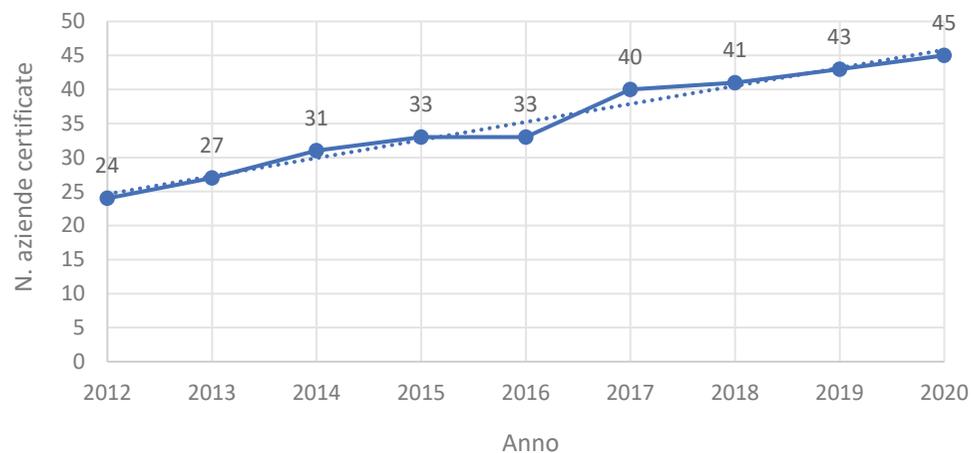
**Organizzazioni/aziende con sistema di gestione accreditato 14001**

La certificazione ISO 14001 è uno standard internazionale per i sistemi di gestione ambientale (SGA). È parte della famiglia di norme ISO 14000, che stabilisce linee guida per l'implementazione e il miglioramento continuo di pratiche ambientali all'interno delle organizzazioni. L'obiettivo principale della certificazione ISO 14001 è aiutare le organizzazioni a sviluppare un SGA efficace, che consenta loro di identificare, monitorare e controllare gli impatti ambientali delle loro attività, nonché di adottare misure per ridurre tali impatti. Questo standard è applicabile a qualsiasi tipo di organizzazione, indipendentemente dalla sua dimensione o settore di attività.

Per i comuni, le aziende certificate ISO 14001 sono vantaggiose perché contribuiscono alla protezione dell'ambiente locale, migliorano la qualità della vita, attraggono investimenti e turisti sensibili all'ambiente, garantiscono la conformità normativa e promuovono la collaborazione tra il comune e le imprese per una gestione ambientale condivisa.

Grazie all'analisi dei dati relativi ai consumi energetici e alle emissioni per il settore produttivo e commerciale contenute nel PAESC, l'Amministrazione è in grado di proporre iniziative e azioni di sensibilizzazione e investimento in tema di efficienza energetica e di sostenibilità ambientale all'interno delle aziende. In questo modo, è probabile che le aziende siano facilitate nell'organizzazione di nuovi sistemi di gestione energetica e, quindi, più coerenti a standard organizzativi utili a conseguire certificazioni del sistema di GSA.

Aziende certificate ISO 14001 nel comune di Arzignano



Fonte: Accredia

**AMBIENTE**

Un Piano di Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC) offre diversi modi per ottimizzare l'uso delle risorse naturali all'interno di un comune. Innanzitutto, promuove l'efficienza energetica, identificando le opportunità per ridurre il consumo energetico negli edifici pubblici, nella illuminazione stradale, nei trasporti pubblici e nelle infrastrutture. Questo si traduce in un utilizzo più efficiente delle risorse naturali, come il petrolio e il gas naturale, contribuendo alla loro conservazione.

In secondo luogo, il PAESC incoraggia l'adozione di energie rinnovabili. Questo può avvenire attraverso l'installazione di impianti fotovoltaici, impianti di energia eolica, biomasse o altre fonti di energia rinnovabile. Utilizzando le risorse naturali rinnovabili, si riduce la dipendenza dalle fonti di energia non rinnovabili e si contribuisce alla mitigazione dei cambiamenti climatici.

Un altro aspetto importante del PAESC è la gestione sostenibile delle risorse idriche. Ciò comprende la promozione del risparmio idrico, la riduzione delle perdite nella rete idrica, l'uso di tecnologie efficienti per il trattamento delle acque reflue e il recupero delle acque piovane. Un utilizzo efficiente delle risorse idriche non solo preserva le risorse naturali, ma contribuisce anche all'adattamento ai cambiamenti climatici.

Inoltre, il PAESC può integrare politiche di pianificazione del territorio che favoriscono uno sviluppo sostenibile. Questo può includere la tutela delle aree naturali, la promozione della mobilità sostenibile, la creazione di spazi verdi e la valorizzazione degli ecosistemi locali. Un'adeguata pianificazione del territorio aiuta a preservare le risorse naturali e a promuovere uno sviluppo armonioso ed equilibrato del comune.

Infine, il coinvolgimento attivo della comunità è essenziale. Il PAESC prevede campagne di sensibilizzazione e programmi di coinvolgimento per promuovere la consapevolezza ambientale e incentivare comportamenti più sostenibili da parte dei cittadini, delle imprese e delle istituzioni. Quando la comunità partecipa attivamente alla transizione verso un uso sostenibile delle risorse naturali, si possono ottenere risultati significativi.

In sintesi, un PAESC ottimizza l'uso delle risorse naturali attraverso l'efficienza energetica, l'adozione di energie rinnovabili, la gestione sostenibile delle risorse idriche, la pianificazione del territorio e lo sviluppo sostenibile, nonché la sensibilizzazione e il coinvolgimento della comunità. Queste azioni contribuiscono a migliorare l'ambiente naturale di un comune, preservando le risorse naturali e riducendo l'impatto ambientale.

**Focus del Piano sui temi ambientali**

*Azioni con obiettivi di valorizzazione e tutela del patrimonio ambientale*

*Azioni con obiettivi di efficientamento dell'uso delle risorse naturali*

*Azioni con obiettivi di efficientamento dei consumi energetici*

*Azioni con obiettivi di miglioramento del territorio comunale*

**VIABILITA' PUBBLICA**

Il PAESC contribuisce al settore dei trasporti pubblici in diversi modi. Innanzitutto, può promuovere l'espansione e il miglioramento delle reti di trasporto pubblico, rendendo i servizi più accessibili, affidabili ed efficienti. Ciò può essere realizzato attraverso l'investimento nella creazione di nuove infrastrutture, come linee di metropolitana, tram, autobus ad alta capacità e stazioni ferroviarie. Il PAESC può anche incoraggiare l'adozione di modalità di trasporto pubblico più sostenibili. Questo può includere l'uso di veicoli pubblici a basse emissioni o a zero emissioni, come autobus elettrici o treni a idrogeno. L'implementazione di norme e regolamenti che promuovono l'acquisto e l'utilizzo di veicoli a basse emissioni nel trasporto pubblico può incentivare la transizione verso un parco veicoli più sostenibile. Inoltre, il PAESC può favorire l'integrazione e la connettività tra le diverse modalità di trasporto pubblico. Ciò può significare la creazione di hub di trasporto che facilitano lo scambio tra diverse linee e modalità di trasporto, rendendo i viaggi più agevoli per gli utenti. Inoltre, il PAESC può promuovere l'intermodalità, incoraggiando la combinazione di diverse modalità di trasporto pubblico.

Un altro aspetto cruciale è l'accessibilità del trasporto pubblico. Il PAESC può incoraggiare la creazione di infrastrutture accessibili per persone con disabilità o mobilità ridotta, come ascensori nelle stazioni o autobus a pianale ribassato. Ciò garantisce che il trasporto pubblico sia accessibile a tutti e promuove la mobilità inclusiva. Infine, il Piano può lavorare per migliorare la pianificazione urbana in modo da favorire il trasporto pubblico. Ciò potrebbe comportare la creazione di zone a traffico limitato o pedonali nelle aree urbane, che riducono la presenza di automobili private e favoriscono l'uso del trasporto pubblico. Inoltre, la promozione di politiche di sviluppo orientate al trasporto pubblico può garantire che le nuove aree residenziali o commerciali siano ben servite da reti di trasporto pubblico efficaci.

Complessivamente, il PAESC contribuisce al settore dei trasporti pubblici attraverso l'espansione delle reti, l'adozione di veicoli sostenibili, l'integrazione e la connettività delle modalità di trasporto, l'accessibilità, l'innovazione tecnologica e la pianificazione urbana sostenibile. Ciò mira a promuovere un trasporto pubblico efficiente, accessibile e rispettoso dell'ambiente, fornendo un'alternativa sostenibile all'uso dell'automobile privata.

**Focus del Piano sui temi della viabilità pubblica**

*Azioni con obiettivi di implementazione dell'offerta di trasporto pubblico*

*Azioni con obiettivi di efficientamento del parco veicolare*

*Azioni con obiettivi di riduzione dell'incidentalità*

*Azioni con obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria*

**STRUTTURA INSEDIATIVA E QUALITA' URBANA**

La qualità della struttura insediativa e la qualità urbana di un comune sono cruciali per il benessere e la sostenibilità a lungo termine. Una buona struttura insediativa offre un ambiente sicuro, accessibile e funzionale per i cittadini, incoraggiando la coesione sociale e la partecipazione attiva. Una qualità urbana elevata si traduce in una migliore qualità della vita, promuovendo la salute fisica e mentale attraverso spazi verdi, aree ricreative e infrastrutture di trasporto sostenibili. Inoltre, una struttura insediativa di qualità favorisce la mobilità sostenibile, riducendo l'inquinamento atmosferico e le emissioni di gas serra. La sostenibilità ambientale è cruciale per affrontare sfide come il cambiamento climatico e la scarsità delle risorse. Infine, una pianificazione urbana oculata può stimolare l'economia locale, creando opportunità occupazionali e attrattività per le imprese. Investire nella qualità della struttura insediativa e nella qualità urbana è essenziale per creare comunità resilienti, vivibili e armoniose, che possano affrontare con successo le sfide future e migliorare la qualità della vita per tutti i cittadini.

Il PAESC può includere misure per la riqualificazione delle aree urbane, con l'obiettivo di migliorarne la qualità, la vivibilità e la sostenibilità. Ciò può comprendere la rigenerazione di quartieri degradati, la creazione di spazi verdi, parchi e aree pedonali, l'adozione di misure di efficientamento energetico negli edifici esistenti e la promozione di edilizia sostenibile.

**Focus del Piano sui temi della qualità urbana**

*Azioni con obiettivi di valorizzazione della struttura insediativa*

*Azioni con obiettivi di rigenerazione urbana*

**TABELLA DI MONITORAGGIO DEGLI EFFETTI DEL PAESC**

INDICATORI PER DESCRIVERE GLI EFFETTI DEL PAESC								
Settori di intervento	Indicatori di Monitoraggio	Dimensione temporale <sup>8</sup>	Azioni settore pubblico	Azioni settore residenziale	Azioni settore industriale	Azioni settore terziario	Azioni settore trasporti	Azioni settore agricoltura
Struttura insediativi e qualità urbana	Soddisfazione dei cittadini con riferimento al contesto ambientale locale	ML						
	Dinamica edilizia: metri cubi autorizzati	B						
	Numero di alloggi non occupati	ML						
	Dinamica edilizia: permessi rilasciati	B						
	Dinamica edilizia: crediti edilizi	B						
Città pubblica	Consumo di energia elettrica	B	✓					
	Mobilità locale: tempi	ML						
	Soddisfazione dei cittadini con riferimento al contesto ambientale locale	ML	✓					
	Accessibilità delle aree a verde pubblico e dei servizi locali	ML	✓					
	Mobilità locale: modalità	ML	✓				✓	
	Dotazione di servizi urbani	B						
Viabilità pubblica	Offerta di trasporto pubblico	B						
	Domanda di trasporto	ML						
	Parco veicolare	B/ML	✓				✓	
	Traffico stradale	B/ML						
	Incidentalità	B						

<sup>8</sup> *Legenda: B- breve, ML-medio/lungo*

	Qualità dell'aria	B/ML	✓				✓	
	Popolazione esposta al rumore	ML						
Attività produttive	Indice della produzione industriale	B/ML						
	Numero di aziende certificate	B/ML			✓	✓		
	Spese per ricerca e sviluppo nel settore industriale	ML						
	Innovazione nel settore industriale	B/ML	✓		✓			
	Prelievi e consumi totali acque	B/ML						
Ambiente	Qualità dell'acqua potabile	B						
	Qualità delle acque di falda	B						
	Emissioni in atmosfera	ML	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Estensione della rete del gas metano	ML						
	Uso del suolo	ML	✓					
	Consumo di energia elettrica	B/ML	✓	✓	✓	✓		✓
	Superficie agricola utilizzata	ML						
	Stato di avanzamento degli interventi per la riduzione del rischio idrogeologico	ML	✓					
	Reti ecologiche (Estensione degli elementi costitutivi e loro regolamentazione)	ML	✓					